

## 1. ELŐZMÉNYEK. A TERV TÁRGYA

Göd Város Önkormányzata 2018. június 13-án kelt 1-221-2/2018. számú levelében fogalmazta meg a város Nevelek településrész közlekedési koncepciójának elkészítésére vonatkozó szándékát.

Ennek keretében az alábbi feladatok elvégzését tartotta szükségesnek:

„- Új bekötőút(ak), elkerülőút(ak) kijelölése az Ilka-patakon történő átvezetés figyelembe vételével.

-A terület jelenlegi forgalomtechnikai térképének elkészítése, helyszíni bejárással, egyeztetve a szennyvíz és csapadékvíz elvezetést tervező Mérnöki Irodával.

-Javaslatok új forgalomi rend(ek) kialakítására.

-Lakó-pihenő övezet(ek) kijelölésének vizsgálata.

-A közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében sebességkorlátozás(ok), egyéb közlekedésbiztonsági beavatkozás(ok) lehetőségeinek vizsgálata.

-Helyi autóbusz közlekedés figyelembe vétele, autóbusz forduló elhelyezésének vizsgálatával.

-Javasolt változatok egyszerűsített forgalomtechnikai térképének elkészítése.”

A tervezési területet az Önkormányzat a „Budapest-Szob vasútvonal - Ilka-patak - M2 gyorsforgalmi út - északi közigazgatási határ” által határolt területben határozta meg.

## 2. ADATBESZERZÉSEK, MEGELŐZŐ TERVEK. TERVEZÉSI TERÜLET LEHATÁROLÁSA

A tervezési munka elvégzéséhez -mint tervezési alapadatok- az alábbi adatbeszerzések történtek.

a) Tervezési (1:10 000 méretarányú, topográfiai, tif formátumú) alaptérkép beszerzése. (Adatszolgáltató: Budapest Főváros Kormányhivatala)

b) Tervezési (1:10 000 méretarányú, topográfiai, dwg formátumú) földhivatali nyilvántartási alaptérkép beszerzése. (Adatszolgáltató: Göd Város Polgármesteri Hivatala)

c) Göd, Nevelek településrész csapadékvíz elvezetés tanulmányterve (Aqua-Pilon Kft., munkaszám: T-21/2016, 2016. augusztus)

d) Göd-Nevelek településrész csatlakozása a Dunakeszi szennyvízelvezetési agglomerációhoz – Felülvizsgálati dokumentáció (VTK Innosystem Kft., munkaszám: T-21/2016, 2016. november - Adatszolgáltató: Göd Város Polgármesteri Hivatala)

e) Göd-Nevelek településrész vízellátása (Adatszolgáltató: Göd Város Polgármesteri Hivatala)

f) Göd Város Közlekedési Koncepciója (ALMONDO ALBA Kft., 2017. - Adatszolgáltató: Göd Város Polgármesteri )

g) Az utak útkategóriai besorolása és a közintézmények tekintetében a <http://www.god.hu/onkormanyzat/tervezet>” kapcsolat által elérhető Göd Város hatályos Településszerkezeti terve.

### 3. ELŐZETES VIZSGÁLATOK

A tervezési munka további alapadatai az alábbi helyszíni felmérési munkák voltak.

a) Geodéziai felvétel – A tervezési területen belül lévő utcákban a meglévő (kavicsolt, vagy burkolt) utak, valamint a Verseny utca tengelyében magasságmérés a hossz-szelvények felrajzolásához.

b) Keresztszelvény felvétel - A tervezési területen belül lévő utcákban, valamint a Verseny és a Kálmán utcában kijelölt helyeken a meglévő állapot keresztszelvény felvétele.

### 4. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT LEÍRÁS

A településrész a város északi részén, a Budapest-Szob vasútvonal mellett, attól keletre fekszik. Északról a belterületi határ, keletről az M2 gyorsforgalmi út és a településszerkezeti tervben kijelölt gazdasági terület, délről az Ilka-patak határolja. Kiterjedése kelet-nyugati irányba kb. 1600 m, észak-dél irányba kb. 130-6000 m, a terület nagysága kb. 77 ha.

Az általánosságban síknak tekinthető területre a kertes, családiházias beépítés jellemző. A lakótelkek száma közel 100, amelyekre a kb. 16-18 m x 40-50 m telekméret és kb. 600-900 m<sup>2</sup> teleknagyság a jellemző. A telekhatár vonalak közötti szélesség, amely közel azonos a kerítésvonalak közötti szélességgel, általánosságban kb. 9-11-x m között változik.

A településrészt a belterületi határon kívül, a Csíz utcától keletre un. „*védelmi rendeltetésű erdőterület*”, az Ilka-patak – Nádirigó utca – keleti oldali településrész határ között az „*országos ökológiai hálózat – magterület területe*” határolja.

A településrészt közúton -alapvetően a Kálmán utca felől- lehet elérni. Azonban jelenleg az alábbi irányokból egyéb -az alábbi táblázatban összefoglalt- megközelítési lehetőségek is vannak:

1.sz. táblázat

Kapcsolat száma	Úttípus	Megközelítés iránya	Megjegyzés
1.	Gyalogút	Vasút utca felől, gyalogos hídon át az Ilka-patak felett	
2.	Közút	Kálmán felől a Csíz utca felé közúti hídon át az Ilka-patak felett	
3.	Közút	Révay felől a Nádirigó-1. utca felé közúti hídon át az Ilka-patak felett	
4.	Közút	Verseny utca felől a Nádirigó utca-2. felé közúti hídon át az Ilka-patak felett	(07/5,4,3,2,1 és 06/4 hrsz-ú földutakon)
5.	Közút	0277 hrsz-ú földút felől	M2 gyorsforgalmi úttal közel párhuzamosan meglévő földúti kapcsolat a Fóti úti és a Nemeskéri-Kiss Miklós úti

			csomópontokhoz
6.	Közút	0332 hrsz-ú földút felől	Gyöngybagoly utcához csatlakozva
7.		hrsz. nélküli földút	Gyöngybagoly és Vörösbegy utcához csatlakozva
8.	Közút és saját használatú út	0334 és 0292 hrsz-ú földutak felől	Magánterületen át a Csíz utcához csatlakozva
9.	Saját használatú út	00292 hrsz-ú földút felől	Vadgerle utcához csatlakozva
10.	Földút	Fülemüle utcához	vasútvonal mellett

A településrész hálószerű úthálózatát jellemzően kelet-nyugat, illetve észak-dél irányú alábbi utcák alkotják.

2.sz. táblázat

Utca neve	Megjegyzés
Csíz utca	
Ökörszem utca	
Fülemüle utca	
Füzike utca	
Jégmadár utca	
Gyöngybagoly utca	
Nádirigó utca	
Ószapó utca	
Pacsirta utca	Fülemüle utca -
Vadgerle utca	
Vörösbegy utca	
Verseny utca	Ady Endre utca és Ilka-patak között
Verseny utca - külső (07/5,4,3,2,1 és 06/4 hrsz-út)	Verseny utca folytatása az Ilka-patakon át a Nádirigó utca-3.-ig
Nádirigó utca-1.	Nádirigó utca és Füzike utca között
Nádirigó utca-2.	Nádirigó utca -2./Verseny utca-külső és Pacsirta utca között
Nádirigó utca-3.	Nádirigó utca vége és Nádirigó utca -2./Verseny utca-külső között
Pacsirta utca (8749 hrsz. ) - Ószapó utca (8708 hrsz.)	Pacsirta utca és Ószapó utca utca között
Pacsirta utca-1.	Pacsirta utca (8749 hrsz. ) - Ószapó utca (8708 hrsz.) a 0277 hrsz. útig

A meglévő utak és útszakaszokat a beépítési vonalak között mindkét oldalon általában jellemzően fákkal és bokrokkal -helyenként sűrűn beültetett- beültetett zöldsávok határolják. Egyes útszakaszokat egyik oldalukon nem beépítés, hanem erdős terület, nyílt terület, az Ilka-patak, vagy környezete, valamint a Budapest-Szob-Vác vasútvonal határolja. Külön megemlítendő az Ilka-patakkal közel párhuzamosan vezető Nádirigó utca, amelynek egy szakasza gépjárművel nem járható. Megemlítendő a Verseny utcának a vizsgált területen kívüli, jól kiépített szakasza, amely szélesítés és folytatásában az Ilka-patakon építendő híddal után alkalmas lehet a terület megközelítési lehetőségének bővítésére. A terület kifejezetten gyalogos kapcsolattal a Vasút utca felől, az Ilka-patakon meglévő gyalogos hídon közelíthető meg.

A területen belül nincs sem súly, sem sebesség korlátozás. A meglévő utak kis- és közepes (3,5-7,5 t közötti össztömegű), valamint helyenként ennél nagyobb (7,5.12 t közötti össztömegű) tehergépkocsival is járható.

Az utcák egyenes vonalvezetésűek, hosszuk változó, a nyugat-kelet irányú utcák (Nádirigó utca, Füzike utca, Pacsirta utca, Jégmadár utca, Vörösbegy utca, Nádirigó utca - 3., Pacsirta utca-1.) jellemzően kb. 390-1570 m, az dél-észak irányúak (Fülemüle utca, Csíz utca, Vadgerle utca, Ökörszem utca, Verseny utca, Nádirigó utca 1. és 2., Pacsirta utca - Őszapó utca, Verseny utca - külső) jellemzően kb. 170 - 490 m közöttiek. (Természetesen ennél rövidebb és hosszabb utcák is találhatóak, például a nyugat-keleti irányú Pacsirta utca - 1. kb. 37m, a dél-észak irányú Verseny utca és a Verseny utca - külső együttesen 987 m hosszú.)

Magassági vonalvezetésüket tekintve egyes utcákra végig az egyenletes lejtés/emelkedés jellemző (Nádirigó utca, Nádirigó utca - 2., Őszapó utca /Fülemüle utca-Vadgerle utca között/, Vörösbegy utca, Verseny utca), valamint az enyhén (Füzike utca, Jégmadár utca, Őszapó utca /Vadgerle utca után/, Pacsirta utca /Fülemüle utca-Vadgerle utca között/), vagy erősen (Csíz utca, Ökörszem utca, Fülemüle utca, Gyöngybagoly utca, Pacsirta utca /Vadgerle utca után/, Vadgerle utca) hullámzó vonalvezetés a jellemző. Általánosságban a legnagyobb/legkisebb lejtés/emelkedés jellemzően 3 % alatti, a homorú/ domború lekerekítő ív sugara minden utca esetében nagyobb, mint a 30 km/ó sebességhez tartozó 160 m, illetve 250 m.

A meglévő utak kiépítettsége az aszfaltbeton burkolatú Csíz utca Őszapó utcáig terjedő szakasza, valamint az Őszapó utca Csíz utcától az Ökörszem utca utáni kb. 200 m hosszú szakasza kivételével szórt, tömörített zúzottkő (murvázott) burkolat.

A településrésznek külön kerékpárforgalmi létesítmény (kerékpárút, -nyom, -sáv) általi megközelítési lehetősége nincs kiépítve.

A településrész jelenleg nincs bekapcsolva a város helyi autóbusz tömegközlekedési hálózatába. A városon belüli 1-1es,2-es és 3-as számmal jelölt járatok elsősorban az Ady Endre utcától délre elterülő településrészt tártják fel.

A településrész helyszíni bejárása alapján a meglévő állapot részletesen, az egyes utcákra vonatkozóan az alábbi táblázatban foglaltak szerint jellemezhető.

3.sz. táblázat

<b>Csíz utca</b>		
Az útszakasz hossza		414,84 m
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Ilka-patak – Füzike utca között	6,5-10,6 m
	Füzike utca - Pacsirta utca között	10,1-10,0 m
	Pacsirta utca - Őszapó utca között	10,2-10,0 m
	Őszapó utca - Jégmadár utca között	9,9-10,1 m
Legnagyobb hosszúsága		10,3 %
Közvilágítás		van
<b>Ökörszem utca</b>		
Az útszakasz hossza		194,26 m
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Füzike utca -Pacsirta utca között	9,8-9,6 m

	Pacsirta utca – Ószapó utca között	9,1-9,9 m
Legnagyobb hosszúsága		19,4 %
Közvilágítás		nincs
<b>Fülemüle utca</b>		
Az útszakasz hossza		520,01 m
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Füzike utca - Pacsirta utca között	8,5-12,2 m
	Pacsirta utca - Ószapó utca között	10,3-11,8 m
	Ószapó utca - Jégmadár utca között	12,7-9,5 m
	Jégmadár utca - Vörösbegy utca között	8,6-9,9 m
	Vörösbegy utca után	10,6-11,3 m
Legnagyobb hosszúsága		7,7 %
Közvilágítás		részben van
<b>Füzike utca</b>		
Az útszakasz hossza		1239,83 m
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Fülemüle utca - Csíz utca között (szakasz elején)	7,6-9,1
	Fülemüle utca - Csíz utca között (szakasz közepén)	9,6-9,4
	Fülemüle utca - Csíz utca között (szakasz végén)	9,9-9,6
	Csíz utca - Vadgerle utca között (szakasz elején)	9,6-9,0
	Csíz utca - Vadgerle utca között (szakasz közepén)	11,1-12,1
	Csíz utca - Vadgerle utca között (szakasz végén)	12,1-8,8
	Vadgerle utca – Nádirigó-I. utca között	7,9-8,8
	Nádirigó-I. utca – Ökörsem utca között	9,3-9,3
	Ökörsem utca után	9,7-9,8 9,8-14,0* 14,0-9,4* (*: szakasz végén)
	Füzike utca-Pacsirta utca között (5,8 szakasz közepén)	4,7-4,8
	Legnagyobb hosszúsága	
Közvilágítás		van
<b>Jégmadár utca</b>		
Az útszakasz hossza		927,08 m
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Fülemüle utca - Gyöngybagoly utca között (szakasz elején)	9,9-10,2
	Fülemüle utca - Gyöngybagoly utca között (szakasz végén)	10,4-10,6
	Gyöngybagoly utca - Csíz utca között	8,0-6,6
	Csíz utca - Vadgerle utca között	10,0-9,9
	Vadgerle utca után	14,0-14,0
Legnagyobb hosszúsága		4,5%
Közvilágítás		van
<b>Gyöngybagoly utca</b>		
Az útszakasz hossza		194,40 m
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Jégmadár utca - Vörösbegy utca között	7,3-9,7
	Vörösbegy utca után	10,3-12,2
Legnagyobb hosszúsága		19,9 %
Közvilágítás		nincs
<b>Nádirigó utca + Nádirigó utca-3.</b>		
Az útszakasz hossza		849,04 m

Telekhatár vonalak közötti szélessége	Nádirigó-I. utca – Füzike utca között (szakasz végén)	9,5-6,5 (10,7 szakasz közepén)	
	Nádirigó utca – Füzike utca között	27,9-28,0	
Legnagyobb hosszúsága		1,6 %	
Közvilágítás			
<b>Nádirigó utca-1.</b>			
Az útszakasz hossza		84,11 m	
Telekhatár vonalak közötti szélessége		8,8-5,8*-6,0 (váltás a szakasz közepén)	
Legnagyobb / legkisebb hosszúsága		5,2% %	
Közvilágítás		nincs	
<b>Nádirigó utca-2.</b>			
Az útszakasz hossza		172,29 m	
Telekhatár vonalak közötti szélessége		27,9-22,8	
Legnagyobb hosszúsága		3,0 %	
Közvilágítás		nincs	
<b>Őszapó utca</b>			
Az útszakasz hossza		1663,95 m	
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Fülemüle utca - Csíz utca között	10,2-10,0	
	Csíz utca – Vadgerle utca között	9,5-9,8	
	Vadgerle utca – Ökörsem utca között	11,8-11,6	
	Ökörsem utca után		11,6-12,1
			12,1-11,5
		7,2-4,2	
		12,1-11,5	
		7,2-4,2 (szakasz végén)	
Legnagyobb / legkisebb hosszúsága		7,6 %	
Közvilágítás		van	
<b>Pacsirta utca - Őszapó utca</b>			
Az útszakasz hossza		83,74 m	
Telekhatár vonalak közötti szélessége		4,3-4,7	
Legnagyobb hosszúsága		1 %	
Közvilágítás		nincs	
<b>Pacsirta utca</b>			
Az útszakasz hossza		1540,02 m	
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Fülemüle utca - Csíz utca között	9,95-9,85	
	Csíz utca - Vadgerle utca között	9,7-9,9	
	Vadgerle utca - Ökörsem utca között	9,9-10,7	
	Ökörsem utca után	9,5-9,5* (*: utána legszűkebb szélesség 5,9)	
Legnagyobb hosszúsága		12,1 %	
Közvilágítás		részben van	
<b>Vadgerle utca</b>			
Az útszakasz hossza		370,00 m	
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Füzike utca - Pacsirta utca között	11,2-9,9	
	Pacsirta utca - Őszapó utca között	9,9-9,8	
	Őszapó utca - Jégmadár utca között	10,0-10,1	
	Jégmadár utca után	10,0-9,8	
Legnagyobb hosszúsága		8,4 %	
Közvilágítás		van	

<b>Vörösbegy utca</b>		
Az útszakasz hossza		390,96 m
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Fülemüle - Gyöngybagoly utca között	9,6-10,3
Legnagyobb hosszúsága		0,5 %
Közvilágítás		van
<b>Verseny utca - meglévő</b>		
Az útszakasz hossza		442,90 m
Telekhatár vonalak közötti szélessége		
Legnagyobb / legkisebb hosszúsága		0,9 %
Közvilágítás		van
<b>Verseny utca-külső</b>		
Az útszakasz hossza		544,48 m
Telekhatár vonalak közötti szélessége		
Legnagyobb hosszúsága		1,6 %
Közvilágítás		nincs
<b>Pacsirta utca-1.</b>		
Az útszakasz hossza		31,48 m
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Nádirigó utca - Füzike utca között	8,9-8,7* 5,9*-6,0 (*: szakasz közepén)
Legnagyobb / legkisebb hosszúsága		n.a.
Közvilágítás		nincs
<b>Autóbusz-forduló</b>		
Az útszakasz hossza		84,02 m
Telekhatár vonalak közötti szélessége	Nádirigó utca - Füzike utca között	8,9-8,7* 5,9*-6,0 (*: szakasz közepén)
Legnagyobb / legkisebb hosszúsága		0,5 %
Közvilágítás		nincs

## 5. TERVEZETT ÁLLAPOTOT MEGHATÁROZÓ KONCEPCIÓ LEÍRÁSA

A tervezett állapotot meghatározó közlekedésfejlesztési koncepció az alábbi szándékok megvalósítására épül:

- A hatályos településszerkezeti tervben tervezett javaslat lehető legteljesebb mértékű figyelembe vétele.
- A javasolt kialakítás gyakorlatban teljesíthetősége érdekében a meglévő adottságok lehető legteljesebb mértékű figyelembe vétele.
- A terület várható forgalmához illeszkedő forgalombiztonsági és -szervezési állapot létrehozása.
- Az autóbusz tömegközlekedés és a kerékpáros közlekedés feltételeinek biztosítása.

Mindezek alapján az egyes szempontok érvényesítését az alábbi adatok és tények segítik.

ad.a) A műszaki leírás 2e) pontjában említett terv (Göd Város hatályos Településszerkezeti terve) az érintett településrészre vonatkozóan az alábbiakat tartalmazza.

4.sz. táblázat

Meglévő helyi gyűjtőtűt	Tervezett helyi gyűjtőtűt	Tervezett kerékpárút	Megjegyzés
Kálmán utca			Ady Endre utcától az Ilka-patakig
Csíz utca			Ilka-pataktól a Jégmadár utcáig
Pacsirta utca			teljes hosszón
Őszapó utca			teljes hosszón
Verseny utca			Ady Endre utcától az Ilka-patakig
Verseny utca - külső			Ilka-pataktól a Verseny utca folytatásaként meglévő földút a Nádírigó utcáig
		Vasút utca	Árpád utcától az Ilka-patakon át a Füzike utcáig
		Füzike utca	Vasút utcai tervezett kerékpárút Ilka-patakon túli szakaszától teljes hosszón, csatlakozva a Nádírigó utcához
		Verseny utca	Árpád utcától az Ilka-patakig, valamint a 07/5,4,3,2,1 és 06/4 hrsz-úton a Füzike utca Nádírigó utcáig tervezett szakaszáig
	Csíz utca		Jégmadár utcától a belterületi határig
	Fülemüle utca		Ilka-pataktól a belterületi határig

A településszerkezeti terv „Vt-5 Településközpont – vegyes terület”-ként a Csíz utca és az Őszapó utca sarkán lévő, valamint a Gyöngybagoly utca és a Jégmadár utca sarkán lévő 0333 hrsz-ú telek egy részét, valamint a Vadgerle és az Őszapó utca sarkán lévő 8483 hrsz-ú telkeket jelöli, amelyeken önálló lakóépület nem, csak oktatási-, egyházi-, sport-, szociális-, igazgatási, stb. célt szolgáló épület építhető. Egyik sem önkormányzati tulajdon, a 8483 hrsz-ú ingatlan lakóépülettel már beépült(!), a 0333 hrsz-ú telekkel az Önkormányzatnak nincsenek tervei. Felmerült lehetőség, hogy ezen a telken alakítsák ki a közösségi teret.

ad.b) A meglévő úthálózatot meghatározó telekhatár vonalak közötti szélességek jellemzően 9-11 m közöttiek. A 2.c) pont szerinti csapadékvíz elvezetési tanulmány nyílt (burkolt, vagy földárkos), illetve zárt (csatornával történő) csapadékvíz elvezetési trendszer kiépítését javasolja. A meglévő közművek és az útmenti növényzet figyelembe vétele alapján gyakorlatilag a teljes úthálózaton a 4,50 m széles útburkolat a 2x0,50 m széles kavicsolt padka és a legfeljebb 0,60 m mély 1,60 m széles föld-, illetve az előregyártott betonelemekből épülő kb. 0,6 m széles, kb. 0,40 m mély fedlap elemekkel lefedhető burkolt árok alakíthatók ki.

ad.c) A közlekedési kapcsolatok bővítése ellenére a terület továbbra is a város egyik jól meghatározható helyen lévő és jól lehatárolható lakóterülete marad. Mivel a területen jelentős forgalomkeltő és -vonzó létesítmények nem várhatóak, forgalma minden valószínűség szerint nem jelentős, kifejezetten lakóterület jellegű marad. E tekintetben a vonatkozó előírások és gyakorlat alapján két övezeti kategória vizsgálata kerül előtérbe.

Egyik megoldásként a „Lakó –pihenő övezet” kijelölése lehetséges lenne, mivel a terület adottságai megfelelnek a kijelölésére vonatkozó alábbi feltételeknek:



- úthálózata elkülöníthető a környező úthálózattól,
- a célforgalom főleg az ott lakók és pihenők érdekeit szolgálja,
- az övezeten belül nincsenek jelentős forgalomkeltő-és vonzó létesítmények,
- az övezet egységes, összefüggő lakóterületet alkot,
- az övezet kezdete és vége minden a területet megközelítő úton jelezhető,
- az övezetbe egy útvonalon be-és kilépő forgalom várhatóan nem haladja meg a 150 jármű/csőcsúcsóra forgalmat,
- a haladás gépjárművel várhatóan nem haladja meg az 500 m-t.

Ugyanakkor a terület számos jellemzője nem felel meg a kijelölés feltételeinek:

- a területnek várható átmenő forgalma (a hatályos „Településszerkezeti terv” szerint a Csíz utca meghosszabbításában Sződ felé),
- a területen gyűjtőút is áthalad (v.ö. 5.ad.a) táblázattal),
- a területen tömegközlekedési járat várhatóan át fog haladni,
- a terület kelet-nyugati irányba elnyúló (>1000 m)

Másik megoldásként a „Korlátozott sebességű övezet” kijelölése lehetséges lenne, mivel a terület adottságai megfelelnek a kijelölésre vonatkozó alábbi feltételeknek:

- a terület alkalmas a 30 km/ó sebesség betartása,
- az övezet kezdete és vége minden a területet megközelítő úton jelezhető,
- az övezetben forgalmi út nincs (csak gyűjtő és lakóutak vannak),
- a terület lakóövezet jellegű, gyalogos és kerékpáros forgalommal, valamint keresztirányú forgalmi igénnyel,
- az övezet forgalma döntően az övezetbe irányuló célforgalom, az átmenő forgalom várható, de részaránya elhanyagolható,
- az övezet jól lehatárolható, a nem honos gépkocsivezetők által is könnyen felismerhető,
- az övezet úthálózata a határoló utaktól jól elkülöníthető,
- az utcák, keresztezések, becsatlakozások egységes kialakításúak lehetnek,
- a beépítés jól felismerhető területi egységet alkot,
- az övezeten belül nincsenek jelentős forgalomkeltő-és vonzó létesítmények,
- nem halad át rajta közforgalmú vasútvonal, vagy iparvágány,
- az övezet nagysága korlátozott, nagysága <100 ha (77 ha), a szélétől az övezeten belüli úti cél 500-1000 m közötti, az övezeten belüli utak várható forgalma lakóútnál<250, gyűjtőútnál <500 jármű/óra.

Ugyanakkor a terület két jellemzője nem felel meg a kijelölés feltételeinek:

- nincsenek a területet lehatároló olyan forgalmi utak, amelyek képesek lennének a övezetet az átmenő forgalomtól tehermentesíteni,
- tömegközlekedési útvonal várhatóan át fog haladni az övezeten.

Az előzőekben leírtak alapján a „Korlátozott sebességű övezet” kijelölése javasolható, a melyet az alábbiak indokolnak:

A „Lakó-pihenő övezet”-ként történő kijelölés esetében a területen várható átmenő forgalom, az atény, hogy a gyűjtőút is áthalad és tömegközlekedési járat is várhatóan át fog haladni, valamint a terület hosszan elnyúló alakja hátrányként nagyobb súllyal esik latba, mint a „Korlátozott sebességű övezet”-ként történő kijelölés esetében az, hogy nincsenek az övezetet az átmenő forgalomtól tehermentesítő határoló olyan forgalmi utak, illetve tömegközlekedési

útvonal várhatóan áthaladása. (E két tény a kijelölés során megengedőbb módon mérlegelhető.)

ad.d) Az utasforgalmi igényeknek megfelelően megválasztott járművekkel biztosított autóbusz tömegközlekedés útvonala az arra (pályaszerkezet, útszélesség, forgalomtechnikai kialakítás tekintetében) alkalmassá tett útvonalakon kialakítható. A tömegközlekedési útvonaltól független útvonalon biztosíthatóak a kerékpáros forgalom feltételei. Utóbbi vonatkozásában az útvonal azonos a hatályos „Településszerkezeti terv”-ben javasolt, a Füzike utca vonalán kijelölt nyomvonallal.

## 6. TERVEZETT ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

Az előzőleg ismertetett közlekedésfejlesztési koncepciót meghatározó szempontok, valamint ezek érvényesítését lehetővé tevő adatok és tények alapján a tervezett kialakítás általánosságban az alábbiak szerint jellemezhető.

### 6.1. Úthálózat kialakítása

A terület feltárását gyűjtőutak, a forgalom szétosztását lakóutak biztosítják. E két útkategória biztosítandó jellemzőit a vonatkozó „ÚT 2-1.201:2008 [e-UT 03.01.11] Közutak tervezése (KTSZ)” ütügyi műszaki előírás ajánlása alapján célszerű meghatározni, amelyet az előzőleg említett két útkategóriára összefoglalóan az alábbi táblázat tartalmaz.

5.sz. táblázat

Útkategória		Tervezési sebesség ( $v_t=$ )	Legkisebb vízszintes körívsugár ( $R=$ )	Legkisebb domború körívsugár ( $R_d=$ )	Legkisebb homorú körívsugár ( $R_h=$ )	Legnagyobb hosszúság/emelkedés ( $e=$ )
Gyűjtőút	B.V.c.D.	30 km/ó	25 m	160 m	250 m	15 %
Lakóút	B.VI.d.C.	30 km/ó	25 m	160 m	250 m	15 %

A keresztmetszeti kialakítás biztosítandó méreteire vonatkozó ajánlást szintén az előzőleg említett előírás tartalmazza. A pályaszerkezetekre vonatkozóan az „ÚT 2-1.202:2005 [e-UT 06.03.13] Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” ütügyi műszaki előírás tartalmaz ajánlást.

Az úthálózat, valamint az egyes utak keresztmetszeti kialakítását a meglévő tulajdoni határok közötti távolság alapvetően meghatározza. Ezért az alábbi táblázatban zárójelbe tett ajánlott burkolat szélességek helyett a csökkentett szélességi méretek alkalmazása lehetséges. A táblázat az egyes útkategóriához tartozó szegély, padka, valamint pályaszerkezet kialakítást is tartalmazza.

6.sz. táblázat

Útkategória	Burkolat szélesség	Oldalesés	Szegély kialakítás	Padka-szélesség (süllyesztett szegély mellett)	Pályaszerkezet típus
B.V.c.C.	6,00 m	2,5 %	Vízelvező (K), vagy süllyesztett szegély	1,00 m (min. 0.75 m)	1a. típus: „B” 12 cm aszfalt 20 cm szórt alap 20 cm védőréteg
<b>Csökkentett keresztmetszeti méretekkel</b>					
B.V.c.C.	5,50 m	2,5 %	Vízelvező (K), vagy süllyesztett szegély	0,75 m	1a. típus: „B” 12 cm aszfalt 20 cm szórt alap 20 cm védőréteg
B.V.c.D.	4,50 m (5,50 m helyett)			0,5 m	
B.VI.d.C.	4,50 m (5,50 m helyett) 3,00 m (csak szűk tulajdoni határok közötti szakaszokon)			0,75 m	1b. típus: „B” 8 cm aszfalt 20 cm szórt alap 20 cm védőréteg

### További javasolt pályaszerkezet típusok

#### Gyalogjárda:

4 cm aszfalt  
15 cm szórt alap  
15 cm szemcsés védőréteg

#### Autóbusz megállóhely

16 cm betonburkolat (CP 4/2,7)  
25 cm szórt alap  
20 cm védőréteg

A területen belüli utak javasolt útkategóriáját és útosztályba sorolását az alábbi táblázat tartalmazza.

7.sz. táblázat

Utca neve	Útkategória	Útosztály
Csíz utca	gyűjtőút (teljes hossz)on	B.V.c.D.
Fülemüle utca	lakóút (új vasúti átjáróig) gyűjtőút (Pacsirta utca és új vasúti átjáró között) lakóút (Pacsirta utcától)	B.VI.d.C. B.V.c.C. (6,00 m) B.VI.d.C.
Füzike utca	lakóút (teljes hossz)on	B.VI.d.C.
Jégmadár utca	lakóút (teljes hossz)on	B.VI.d.C.
Gyöngybagoly utca	lakóút (teljes hossz)on	B.VI.d.C.
Ökörszem utca	lakóút (teljes hossz)on	B.VI.d.C.
Nádirigó utca + Nádirigó-3. utca	lakóút (teljes hossz)on	B.VI.d.C.
Nádirigó utca-1.	lakóút (teljes hossz)on	B.VI.d.C.
Nádirigó utca-2.	gyűjtőút (teljes hossz)on	B.V.c.D.
Őszapó utca	lakóút (Fülemüle utca és Vadgerle utca között) gyűjtőút (Vadgerle utcától az autóbusz fordulóval bezárólag) lakóút (autóbusz fordulótól)	B.VI.d.C. B.V.c.D. B.VI.d.C.

Pacsirta utca-Ószapó utca	lakóút (teljes hosszon)	B.VI.d.C.
Pacsirta utca	gyűjtőút (teljes hosszon)	B.V.c.D.
Vadgerle utca	lakóút (Füzike utca és Pacsirta utca között) gyűjtőút (Pacsirta utca és Ószapó utca között) lakóút (Ószapó utcától végig)	B.VI.d.C. B.V.c.D. B.VI.d.C.
Vörösbegy utca	lakóút (teljes hosszon)	B.VI.d.C.
Verseny utca	gyűjtőút (Ady Endre utca és Ilka-patak között)	B.V.c.C. (5,50 m)
Verseny utca -külső	gyűjtőút (Ilka-patak - Nádírigó utca-2. között)	B.V.c.C. (5,50 m)

### Alternatív útvonalak

A vizsgált terület déli irányból a Csíz és a Verseny utcákon kívül két másik irányból is megközelíthető. Egyik lehetséges útvonal (Alternatív útvonal-2.) a Pacsirta utca keleti irányú folytatásában az M2 gyorsforgalmi úttal közel párhuzamosan meglévő földút, illetve annak kiépítésével kialakítható kapcsolat. Az út kb. 2400 m hosszon vezet és Göd-Újtelepnél az un. Fóti úti csomópontban csatlakozik a 21107 j. úthoz, közvetlen kapcsolattal a gyorsforgalmi út gödi csomópontjához.

Másik lehetséges kapcsolat (Alternatív útvonal-1.) ugyancsak a Pacsirta utca keleti irányú folytatásában az M2 gyorsforgalmi úttal közel párhuzamosan meglévő, előzővel azonos nyomvonalon vezető földút, amely azonban az un. OVIT állomás keleti oldala felé kiágazva csatlakozik a 21107 j. úthoz, közvetve a Nemeskéri úti, jelenleg építés alatt álló körforgalmú csomóponthoz. Ennek hossza kb. 1900 m.

### **6.2. Vízsintes és magassági vonalvezetés**

A javasolt úthálózatot alkotó utak és útszakaszok vízszintes vonalvezetése a meglévő utak nyomvonalát követi. A tengelyek törésében javasolt legkisebb ívsugár  $R = 15 \text{ m}$ , a legnagyobb  $R = 500 \text{ m}$ , jellemzően alkalmazott ívsugarak  $R = 80 \text{ m}$ , illetve  $R = 25 \text{ m}$ .

Az utak és útszakaszok magassági vonalvezetésére a rövid szakaszokon előforduló 10-20 % közötti erős emelkedő/lejtő szakaszok, a hullámzó vonalvezetés, a 3 %-nál kisebb egyenletesen emelkedő/lejtő, valamint a közel vízszintes, vagy 0,5 % körüli enyhe emelkedésű/lejtésű hosszabb szakaszok a jellemzőek. Azokon a szakaszokon ahol az útszakasz emelkedése/lejtése az  $e_{\max.} = 15 \%$ -ot meghaladja magassági korrekció szükséges. Hasonlóképpen a 30 km/ tervezési sebességhez tartozó  $R_{h,\min.}=250 \text{ m}$ , és  $R_{d,\min.}=160 \text{ m}$  lekerekítő íveknél kisebb ívsugarak esetén szintén magassági korrekciót kell elvégezni. A módosítások általában 0,25 - 0,75 m közötti pályaszint süllyesztést, vagy emelést jelentenek. Ezeket -a hossz-szelvényeken tervezett és jelölt helyeken- szükséges beavatkozásokat az alábbi táblázat foglalja össze.

8.sz. táblázat

Utca neve	Szakaszhatárok	Szükséges beavatkozás
Csíz utca	0+088-0+107	Magassági korrekció $R_{d,min.}=160m$ biztosítására.
Fülemüle utca	0+252-0+274 0+252-0+274	Magassági korrekció $R_{d,min.}=160m$ biztosítására.
Gyöngybagoly utca	0+000-0+079	Magassági korrekció $R_{h,min.}=250 m$ , $R_{d,min.}=160m$ és $e_{max.}=15\%$ biztosítására.
Ökörszem utca	0+057-0+136	Magassági korrekció $R_{h,min.}=250 m$ , $R_{d,min.}=160m$ és $e_{max.}=15\%$ biztosítására.
Vadgerle utca	0+202-0+240	Magassági korrekció $R_{d,min.}=160m$ biztosítására.

### 6.3. Keresztmetszet és pályaszerkezet kialakítása, csapadékvíz elvezetés

Az egyes útszakaszok kialakítását a mintakeresztmetszelvevényeken ábrázolt típus keresztmetszetek és a 6.sz. táblázatban foglalt útkategóriákhoz tartozóan meghatározott burkolatszélességek és pályaszerkezet típusok alapján, a 2.c) pontban leírt adatszolgáltatás figyelembe vételével az alábbi táblázat foglalja össze.

8.sz. táblázat

Utca neve	Vízelveztetés		Mintakereszt- szelvény típus	Pályaszerkezet típus
	Útkategória és burkolat szélesség	földárók burkolt árok zárt csatorna		
<b>Csíz utca</b>				
Ilka-patak - Füziike utca között	gyűjtőút (4,50 m)	zárt csatorna	F	1a.
Füziike utca – Pacsirta utca között		földárók	H	
Pacsirta utca - Őszapó utca között		burkolt árok	G	
Őszapó utca - Jégmadár utca között				
<b>Ökörszem utca</b>				
Füziike utca -Pacsirta utca között	lakóút (4,50 m)	burkolt árok	J	1b.
Pacsirta utca – Őszapó utca között		zárt csatorna (szakasz közepéig)	I	
		burkolt árok (szakasz közepétől)	J	
<b>Fülemüle utca</b>				
Füziike utca - új vaúti átjáró (előtt 25 m-ig) között	lakóút (4,50 m)	zárt csatorna (szakasz elején)	I	1b.
		földárók	K	
Új vasúti átjáró (előtt 25 m- ig) - Pacsirta utca között	gyűjtőút (5,50 m)	földárók	D	1a.
Új vasúti átjáró - Pacsirta utca között				
Pacsirta utca - Őszapó utca között	lakóút (4,50 m)	földárók	K	1b.
Őszapó utca - Jégmadár utca között				
Jégmadár utca - Vörösbe gy utca között				
Vörösbe gy utca után				
<b>Füziike utca</b>				
Fülemüle utca - Csíz utca	lakóút	zárt csatorna	I	1b.

között	(4,50 m)	(szakasz elején)		
Csíz utca - Vadgerle utca között		burkolt árok (szakasz eleje után)	J	
		zárt csatorna (szakasz elején)	I	
		burkolt árok (szakasz közepétől)	J	
		zárt csatorna (szakasz végén)	I	
Vadgerle utca - Nádirigó-I. utca között		zárt csatorna		
Nádirigó-I. utca – Ökörsem utca között	zárt csatorna (szakasz elején)			
Ökörsem utca után		burkolt árok	J	
<b>Jégmadár utca</b>				
Fülemüle utca - Gyöngybagoly utca között	lakóút (4,50 m)	földárok (szakasz közepéig)	K	1b.
Gyöngybagoly utca - Csíz utca között		burkolt árok (szakasz közepétől)	J	
		zárt csatorna	I	
		zárt csatorna (szakasz elején)		
Csíz utca - Vadgerle utca között		burkolt árok	J	
Vadgerle utca után	zárt csatorna	I		
<b>Gyöngybagoly utca</b>				
Jégmadár utca - Vörösbegy utca között	lakóút (4,50 m)	zárt csatorna	I	1b.
Vörösbegy utca után		földárok	K	
<b>Nádirigó utca + Nádirigó utca-3.</b>				
Csíz utca - Nádirigó utca-1. között	lakóút (3,00 m)	Ilka-patak felé elfolyik	M	1b.
Nádirigó-1. utca - Nádirigó utca-3. között				
Nádirigó utca - Nádirigó utca-3. között		burkolt árok	L	
<b>Őszapó utca</b>				
Fülemüle utca - Csíz utca között	lakóút (4,50 m)	földárok	K	1b.
Csíz utca - Vadgerle utca között		burkolt árok	J	
Vadgerle utca - Ökörsem utca között	gyűjtőút (4,50 m)	burkolt árok	G	1a.
Ökörsem utca - Autóbusz-forduló között		burkolt árok (szakasz elején)		
		földárok (szakasz eleje után)	H	
Autóbusz-forduló után	lakóút (3,00 m)	zárt csatorna	L	1b.
<b>Pacsirta utca</b>				
Fülemüle utca - Csíz utca között	gyűjtőút (4,50 m)	földárok	H	1a.
Csíz utca - Vadgerle utca között				
Vadgerle utca - Ökörsem		földárok (szakasz	H	

utca között		közepéig)		
		burkolt árok (szakasz közepétől)	G	
Ökörszem utca után		zárt csatorna	F	
<b>Vadgerle utca</b>				
Füzike utca - Pacsirta utca között	lakóút (4,50 m)	burkolt árok	J	1b.
Pacsirta utca - Ószapó utca között	gyűjtőút (4,50 m)	burkolt árok	G	1a.
Ószapó utca - Jégmadár utca között	lakóút (4,50 m)	burkolt árok	J	1b.
Jégmadár utca után		zárt csatorna	I	
<b>Vörösbegy utca</b>				
Fülemüle - Gyöngybagoly utca között	lakóút (4,50 m)	földárok	K	1b.
<b>Verseny utca</b>				
Ady Endre utca - Ilka-patak között	gyűjtőút (5,50 m)	földárok	D	1a.
Ilka-patak - Nádirigó utca-2. között				
<b>Nádirigó utca-1. utca</b>				
Nádirigó utca - Füzike utca között	lakóút (4,50 m)	zárt csatorna (szakasz közepéig)	I	1b.
		zárt csatorna (szakasz közepétől)	L	
<b>Nádirigó utca-2. utca</b>				
Nádirigó utca-3. - Füzike utca között	lakóút (4,50 m)	zárt csatorna	I	1b.
<b>Pacsirta - Ószapó utca</b>				
Pacsirta utca - Ószapó utca között	lakóút (3,00 m)	zárt csatorna	I	1b.

Az utak jelenlegi környezetét tekintve a szükséges keresztmetszet (út, járda, vízelvezetés) kialakítása a legtöbb esetben a meglévő út menti növényzetet érinteni fogja. Az új utcakép kialakítása során ezért meghatározó jelentőségű a növénytelepítés kérdése.

#### 6.4. Műtárgyak kialakítása

A településrész megközelítésére az Ilka-patakon az alábbi három helyen kell közúti műtárgyat -hidat- építeni.

- A Vasút utca folytatásában a Füzike utcához csatlakozó gyalogúton (meglévő gyalogos híd felújítása)
- A Kálmán utca folytatásában a Csíz utcához csatlakozó úton (meglévő közúti híd felújítása)
- A Verseny utca folytatásában a Nádirigó utcához csatlakozó úton (új közúti híd építése)

A gyalogos hídnak alkalmasnak kell lennie elválasztott gyalog és kerékpárút átvezetésére. A Verseny utcai közúti hídon kétoldali kerékpáros nyom átvezetését biztosítani kell.

A műtárgyakat a patak mértékadó vízhozamára mind a szabad (javasolt a 4 m) nyílásméret, mind a szerkezeti alsó él magasság tekintetében méretezni kell.

## 6.5. Forgalomtechnikai kialakítás

A jól lehatárolható településrész jellemzően kétirányú forgalmú gyűjtő- és lakóutakból álló úthálózatának forgalomtechnikai kialakítása az 5. fejezetben leírtak szerint „Korlátozott sebességű övezet”-ben helyezhető el.

Ebben a vonatkozásban az alábbi ún. „belépési pontok”-on az övezetbe történő belépést és annak elhagyását jelző közúti jelzőtáblákat kell kihelyezni.

- Kálmán utcában az Ilka-patak keresztezése után,
- Gyöngybagoly utca végében a belterületi határon\*,
- Verseny utcában a Nádirigó utca-2. előtt,
- Pacsirta utca végén a belterületi határon. valamint
- a tervezett új vasúti átgjáró után a Fülemlé utca mindkét ágában, valamint a Pacsirta utca csatlakozásában.

(\*Megjegyzés: A valóságban nem a jogi hatok által meghatározott úton éri el a forgalom a Gyöngybagoly utcát, hanem a Vörösbegy és a Gyöngybagoly utca csatlakozásában, amely helyzet rendezése szükséges.)

Az övezet jelzése:





Az autóbusz tömegközlekedési útvonal biztosítására az övezeten belül az alábbi útszakaszokat kell kijelölni:

- Csíz utca az Őszapó utcáig,
- Pacsirta utca a Csíz utcától a Vadgerle utcáig,
- Vadgerle utca a Pacsirta utcától az Őszapó utcáig,
- Őszapó utca a Csíz utcától a tervezett autóbusz-fordulóig.

Egyéb, alábbiakban részletezett forgalomtechnikai beavatkozásokat a részletes tervezés során, az adott helytől és helyzettől függően kell megtenni.

- A „20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” mellékletét képező forgalomszabályozási műszaki szabályzat 10.2.1.3. a) pontja alapján „... korlátozott sebességű övezetben, ... ha az nem a település egészére kiterjesztett korlátozás - csak egyenrangú útkereszteződések ... lehetnek, ...”. Ennek alapján az útkeresztezésekben és -csatlakozásokban elsőbbségadásakor a „jobbkez szabály” elve érvényes. Az autóbusz közlekedési útvonalon ott, ahol a helyijáratú autóbusznak e szabály miatt elsőbbséget kell adnia, figyelemfelhívásként célszerű a keresztezés, vagy csatlakozás előtt legalább 30 m-el a KRESZ 89. ábrája („Útkereszteződés alárendelt úttal” ) szerinti táblát kihelyezni.

-A tervezett új vasúti átjáró felől érkező járművek elsőbbségének biztosítására a „Korlátozott sebességű övezet” eleje és vége táblákat a Fülemlé utcában a vasúti átjáró előtt és a Pacsirta utca csatlakozása után, valamint a Pacsirta utca utcában a Fülemlé utcai csatlakozása előtt indokolt kihelyezni. A forgalmi rendet ennek megfelelően „Elsőbbségadás kötelező táblákkal úgy kell szabályozni, hogy a vasúti átjáró felől érkező, illetve oda haladó járműveknek elsőbbségük legyen a Fülemlé utcában közlekedő járművekkel szemben.

A korlátozott sebességű övezetben legalább egyik -a csapadékvíz elvezetéssel összhangban lévő oldalon min. 1,2 m széles szilárd burkolatú gyalogjárda létesítendő.

Az útcsatlakozásokban az  $u_n$  elindulási látótávolság biztosítandó, amely  $v_t=30\text{km}/\text{ó}$  tervezési sebességesetén  $L_e=30\text{m}$ . (Az elindulási látótávolság az útcsatlakozás burkolatszéle előtt 3 m-el mindkét irányba -oldalirányban- értendő. Biztosítása -szükség szerint terület-igénybevétellel- forgalombiztonsági szempontból indokolt.)

Korlátozott láthatóság azonosítható az alábbi helyeken:

- Jégmadár utca felől a Fülemlé utca csatlakozásában északi irányba.
- Gyöngybagoly utca felől a Jégmadár utca csatlakozásában keleti irányba.
- Csíz utca felől a Jégmadár utca csatlakozásában mindkét irányba.
- Pacsirta utca felől az Ökörsem utca csatlakozásában nyugat felé mindkét irányba.
- Vadgerle utca felől a Füzike utca csatlakozásában mindkét irányba.
- Nádirigó utca-1. felől a Nádirigó utca csatlakozásában nyugati irányba.
- Nádirigó utca felől a Csíz utca csatlakozásában nyugat felé mindkét irányba.
- Füzike utca felől a Fülemlé utcához történő csatlakozás íves szakaszán az előrelátás miatt.

## 6.6. Közműellátás

Az elektronikus nyilvántartású un. „E-közmű” felület alapján településrész meglévő közművekkel történő ellátása az alábbi táblázatban foglaltak szerint -alapellátás szintjén vízellátás és vízvezetés hiányában részben- biztosított.

9.sz. táblázat

Utca neve	Hírközlés	Szénhidrogén	Villamos energia	Vízellátás
Csíz utca	van	van	van	van
Ökörszem utca	van	nincs	van (Pacsirta utca és Ószapó utca között)	nincs
Fülemüle utca	van (Vörösbegy utcáig csak szakaszosan)	van (Vörösbegy utca után)	van (Vörösbegy utca után)	van (Pacsirta utca és Ószapó utca között, jégmadár utcától végig)
Füzike utca	van	van	van	van
Jégmadár utca	van	van	van	van
Gyöngybagoly utca	van	van	van	van
Nádirigó utca	van	van	van	van (Nádirigó-I utcától a Vadgerle utca vonaláig)
Nádirigó utca-1.	van	van	van	van
Nádirigó utca-2.	van (Nádirigó utca-3. és Füzike utca között)	van (Füzike és Pacsirta utca között)	van (Nádirigó utca-3. és Füzike utca között)	van (Füzike utca és Pacsirta utca között)
Nádirigó utca -3.	van (Nádirigó utca-3 felől az első négy telek előtt)	nincs	van (Nádirigó utca-3 felől az első négy telek előtt)	nincs
Ószapó utca	van	van	van	van
Pacsirta utca	van	van	van	van
Pacsirta utca-1.	nincs	van	van	van
Pacsirta utca-Ószapó utca	nincs	nincs	nincs	van
Vadgerle utca	van	van	van	van
Vörösbegy utca	van	van	van	van
Verseny utca	van	van	van	van
Verseny utca-külső	nincs	nincs	nincs	nincs

A terület közművekkel történő tervezett ellátása alapközművesítés szintjén (közvilágítás, a szenny- és a csapadékvíz csatorna, valamint vízvezeték hálózat) szintjén kiépült. Ezen belül a csapadékvíz csatorna hálózat kiépítése, illetve a csapadékvíz elvezetés megoldása szorosan kapcsolódik az úthálózat kialakításához.

Közvilágítás tekintetében ez a meglévő kiépítettség jelenlegi előírásoknak megfelelő korszerűsítését, adott szakaszokon jelentős át-, vagy újrakepítését jelenti.

A szenny- és a csapadékvíz csatornahálózatot a 2. fejezetben említett megelőző tervekre alapozva -az építendő utak lehetséges keresztmetszeti kialakításával összhangban- indokolt megvalósítani.

Mind a közvilágítás, mind a szennyvízcsatorna hálózat vonatkozásában a szükséges építési munkák helyét a hossz-szelvények, mennyiségét a költségvetés kiírás tartalmazza.

A szennyvíz és csapadékvíz elvezetésnek korábban készített tanulmánytervekben kialakított rendszerét az utak magassági vonalvezetésével összhangba kell hozni. Egyúttal a területre vonatkozóan a teljes körű ellátást biztosító közmű tanulmány készítése javasolható.

### **6.7. Tömegközlekedés**

A településrésznek a város helyi autóbusz tömegközlekedési hálózatába történő bekapcsolására a 2.e) pontban említett terv ad javaslatot. Ennek alapján az elérhetőséget az un. 5-ös számú helyijárat biztosítaná a Felsőgöd-vasútállomás – Ady Endre utca – Révay utca – Deák Ferenc utca – Kálmán utca útvonalon megközelítve a területet.

A településrészen belül az autóbusz közlekedésre alkalmas útvonal kijelölése a tervezett gyűjtőutakon lehetséges, amely meghatározza a közlekedtethető járművek típusát is.

A terület helyijáratú autóbusz tömegközlekedés által történő megközelítése a Kálmán utca felől a Csíz utca - Pacsirta utca - Vadgerle utca - Ószapó utca - autóbusz-forduló és vissza ugyanezen az útvonalon, az Ószapó utca végében a 8449 hrsz-ú területen kialakítandó autóbusz fordulóval oldható meg. A közlekedő járművek tekintetében mindenképpen az un. midi autóbusz típusok használata kerülhet előtérbe, tekintve a közlekedésre alkalmas utak keresztmetszeti méreteinek és a biztosítható fordulási sugarak korlátozottságát.

(A javasolt járműtípus főbb jellemzői: alacsonypadlós, légkondicionált, EURO6-os környezetvédelmi besorolású dízelmotor, teljes befogadóképessége 39 fő, az ülőhelyek száma összesen 21, akadálymentes, a mozgáskorlátozott utasok egy rámpa segítségével tudnak feljutni, hosszúsága kb. 8,2 m, szélessége kb. 2,5 m, fordulókörének sugara kb. 8,5-9 m)

### **6.8. Kerékpáros közlekedés**

A hatályos „Településszerkezeti terv”-ben az 5.ad.a) fejezet részben lévő táblázatban részletezett módon javasolt kerékpáros közlekedési útvonal kijelölése lehetséges a Füzike utca teljes hosszán.

Azonban a rendelkezésre álló telekhatár vonalak közötti szélesség és a kialakítható útkeresztmetszet tekintetében a tervezett kerékpárforgalmi létesítmény a tervben javasolt kerékpárútként történő kiépítése csak a Vasút utca felől az Árpád utcától az Ilka-patakon át a Füzike utcáig, valamint a Verseny utca felől az Árpád utcától az Ilka-patakig, valamint a 07/5,4,3,2,1 és 06/4 hrsz-úton a Füzike utca Nádírigó utcáig tervezett szakaszáig alakítható ki. A Füzike utcában a kijelölése csak a burkolatra festett un. kerékpáros nyommal lehetséges.

(Az úttesten burkolati jellel kijelölt kerékpáros nyommal jelzi a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott útfelületet. A burkolati jel egyúttal üzen a gépjárművezetőknek, hogy kijelölt kerékpárforgalmi nyomvonalon haladnak, ezért fokozott figyelemmel vezessenek.

Folyópálya szakaszokon a kerékpáros jel elé két nyilat helyezve jelölik a kerékpáros nyomot.



## 6.9. Gépjármű parkolás

A településrészen belül távlatban sem várható jelentős forgalomkeltő, vagy -vonzó létesítmény telepítése. Hasonlóképpen önkormányzati oldalról nem tervezik településközpont létrehozását sem.

A telekhatár vonalak között rendelkezésre álló szélességek nem teszik lehetővé út melletti párhuzamos parkoló helyek kijelölését.

Ennek alapján a területen belül mindenhol megengedett az út menti parkolás, ahol az a KRESZ (jelenleg a 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól 40. és 41. §-ban foglalt) előírásaival összhangban a közúti és gyalogos forgalmat nem akadályozza.

Amennyiben a településrészen közösségi teret alakítanak ki, például az 5.ad.a) szerinti 0333 hrsz-ú területen, a szükséges gépjármű parkolást a telken belül kell biztosítani.

## 6.10. Terület-igénybevétel

A javasolt kialakítás megvalósítása az alábbi három okból szükségessé teszi idegen terület igénybevételét.

- Útcsatlakozásokban a járda építés és/vagy a saroklekerekítés kialakíthatósága miatt. (Számos helyen ez az igény együttesen jelentkezhet.)
- Útcsatlakozásokban, vagy folyópályán az előrelátási látóháromszög biztosíthatósága miatt (Füzike utca és Fülemlüle utca csatlakozásának szakaszán).
- A nyomvonal és a szükséges keresztmetszet kialakíthatósága miatt (Nádirigó utca, Verseny utca-külső esetében, valamint az autóbusz fordulónál).

A várható terület-igénybevétel becsült mennyisége hozzávetőlegesen:

- esetben kb. 42 helyen összesen kb. 336 m<sup>2</sup>
- esetben kb. 9 helyen összesen kb. 67 m<sup>2</sup>
- esetben kb. 4 helyen\* kb. 5632 m<sup>2</sup>

(\*: átlagosan 8 m<sup>2</sup>/hely, \*\*: Verseny utca-külső kb.2933 m<sup>2</sup>, autóbusz-forduló kb.1160 m<sup>2</sup>, Nádirigó utca kb. 1488 m<sup>2</sup>, Füzike utca és Fülemlüle utca csatlakozásának szakaszán kb. 51

## 7. ÉPÍTÉS ÜTEMEZÉS

A javasolt úthálózat kialakításának ütemezését alapvetően meghatározza a csatorna jellegű közművek (szennyvíz és csapadékvíz) befogadóhoz történő kapcsolattól is függő kiépítésének ütemezése. A kiépítés másik meghatározó, vagy befolyásoló szempontja lehet a külső közlekedési kapcsolatok, a gyűjtőutak és a tömegközlekedési útvonalak kiépítésének elsődlegessége. Végül a megvalósítás a lakóutak egyéb szempontok alapján meghatározott sorrendben történő kiépítése lehet.

Természetesen ezt az elvi sorrendet a rendelkezésre álló anyagi források alapvetően befolyásolják és módosíthatják.

Mindezek alapján a megvalósítás ütemezésére az alábbi sorrend javasolható.

I. ütem:

- Hídkorszerűsítés a Csíz utcának Ilka-patak keresztezésében lévő műtárgyánál
- Hídépítés a Verseny utcának az Ilka-patak keresztezésében
- Verseny utca meglévő szakaszának szélesítése és új szakaszának kiépítése

II. ütem:

- Csíz utca Ilka-patak és Ószapó utca közötti szakaszának kiépítése
- Nádirigó utca-2. és Pacsirta utca kiépítése.
- (Új vasúti átjáró és csatlakozó útszakaszok építése)
- Ószapó utca Csíz utca és autóbusz forduló közötti szakaszának és az autóbusz fordulónak kiépítése
- Vadgerle utca Pacsirta utca és Ószapó utca közötti szakaszának kiépítése

III. ütem:

- Lakóutak kiépítése