

## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Göd Város Önkormányzat Képviselő-testületének *2015. május 28-án*, 18 órai kezdettel tartott közmeghallgatásán, a polgármesteri hivatal nagytermében.

**Jelen vannak:** jelenléti ív szerint

### Tárgy: A Képviselő-testület közmeghallgatása

Csányi József és Lőrincz László képviselők jelezték távolmaradásukat.

Markó József: Üdvözlí a megjelenteket a közmeghallgatáson. A mai közmeghallgatás egy szabályos testületi ülés, 9 képviselő jelen van, határozatképes a testület. A jelenlévők elmondhatják javaslataikat, bírállataikat, észrevételeiket. Bemutatja a képviselő testület tagjait és a hivatal részéről megjelent kollegákat.

Ismerteti az önkormányzat pénzügyi helyzetét. Saját bevétele a városnak a helyi adók, de állami normatívákat is kap az önkormányzat. A Samsung SDI cég 2 éve hagyta el Gödöt. Még nem lehet tudni, hogy mi lesz a tulajdonukban lévő épületek sorsa. Zajos, környezetszennyező tevékenység folytatását sohasem szerette volna a lakosság.

Az óvodai férőhelyek megfelelően alakultak, a városi óvodákban elérnek a gyermekek. A rászoruló gyermekeknek ingyenes lesz az étkeztetés mind az óvodákban, mind az iskolákban.

Tulajdonba kaptuk a volt BM üdülőt, melyet a város lakossága használhat, kulturális, sport rendezvényeket tarthatóak. Közel 100 mFt lesz, amit 15 év alatt ráköltött az önkormányzat, egy szép 2 hektáros, értékes területről van szó. A Kék-Duna üdülő használatát is szerettük volna megkapni, ma volt döntés a vagyonkezelőnél, 3 hónapra megkaptuk üzemeltetésre.

A volt Pólus Szálloda épülete még rendben van, a CIB Bank a jelenlegi tulajdonosa. A golf pálya területén figyel arra az önkormányzat, hogy ne legyen lakópark a zöldterületen, ne lehessen beépíteni, viszont a sportcélú beépítést nehezen lehet megakadályozni. Más jelentős problémakör jelenleg nincs. Jelentős lakossági panaszokról nem tudunk, a szokásos birtokvédelmi ügyekkel foglalkozik a hivatal.

Folyamatban van a Szakáts-kert esetleges hasznosítása, tavaly pályázatot írt ki az önkormányzat a hasznosításra, jelentkezett egy pályázó, de lehet, hogy közbeszerzési eljárást kell majd kiírni, mert a beruházás várható összege a 100 mFt-ot meghaladja.

Pénzügyi problémája az önkormányzatnak nincs, hitel sincs, adósság sincs, folyószámlahitel felvételére lehetőségünk van, ha szükség lenne rá. A közel 4 milliárd adósságot a Kormány, illetve az állam átvállalta, ez még 2006-ból eredő tartozás volt. A lakosságot terhelő adóemelés minimális volt az idén. A városban az épületek nagy része rendben van, új házak épülnek, elmondható, hogy magasak az ingatlan árak. Vannak, akik nem tartják rendben az ingatlanjaik előtti területet, ez folyamatos probléma évek óta.

A szemétszállítással kapcsolatban elmondja, hogy mód van a kisebb hulladéktárolók igénylésére, erről a Gödi Körképben olvashatott a lakosság.

Nagy sebességű internetre lehet számítani, a kábeltelevíziós hálózat kiépítésére két szolgáltató jelentkezett, az egyik a DIGI, a másik a UPC. A gödi TV is eljut majd minden háztartásba, digitális hozzáférés lesz, az analóg megszűnik. A ma délelőtti Képviselő-testületi ülésen is tárgyalták, hogy

igény lenne a szolgáltatók részéről a sugárzó torony megépítése, erősítve ezzel a mobil szolgáltatást, hiszen a téroró problémák megszüntetése a cél. A tornyot valahol majd el kell helyezni.

Elmondja, hogy az M2-es út felhajtójánál az illegális személtlerakás megnőtt, ennek a problémának a megszüntetésén is dolgozik a hivatal. Kéri a lakosságot is az ilyen tevékenység megakadályozására. Sajnos a vandálkodás is jellemző a városban a MÁV állomásokon lévő várókat is tönkretették. A statisztika szerint a közbiztonsággal nincs gond Gödön, viszont az idősök megtevesztése megint elkezdődött. Felhívja a figyelmet erre, hogy senki ne engedjen be embereket, csak az igazolvány bemutatása után.

Felkéri a jelenlévőket, hogy mondják el a véleményüket, tegyék fel kérdéseiket, bármelyik képviselőhöz.

Nagy Gábor (2131 Göd, Rába utca): A Rába utcának az 50 méteres meghosszabbítását kéri. Javasolja, hogy társadalmi munkával az ott kialakult kb. 50 cm-es árkot és az egész külső területet sürgősen takarítsák ki. Döbbenet látja, hogy csak ilyen kevés számban vagyunk jelen a közmeghallgatáson, nem érti, hogy a gödieket nem érdekli a város dolgai. Javasolja továbbá a Nemeskéri Parkerdő lezárását sövényvel, kéri, hogy ne hagyja az önkormányzat elhanyagolni az erdőt. Az erdőben lévő turkesztáni szil fákról beszél. Az erdőhöz közepén lévő salakos pálya rendbe van téve. Közel 20 éves az ott lévő színpad, a lelátót is rendbe kellene tenni. Felajánlja a segítségét ehhez. Gépe van, 2-3 közmunkással megcsinálná a felújítást. A Marignon teret is gondozta évekig, most is munkálatokat végzett. 20 évig gondozta az erdőt. Kéri a testületet, hogy tegyenek Gödért, ő is rendelkezik ezzel a kitüntetéssel.

Markó József: A közmeghallgatás létszámának megvan a saját oka. A kis létszámú megjelenésnek valószínűleg az oka, hogy a médiában megjelenő hírek elégségesnek bizonyulnak. Nincs olyan jellegű probléma a városban, ami megmozgatná az embereket. Az emberek toborzása az önkéntes munkákhoz igen nehéz, ez mindig a helybeli kialakítás függvénye, a képviselők feladata, hogy a közösségeket összefogják.

Lenkei György: Köszönetet mond Nagy Gábornak a Göd-Újtelepen lévő emléktábla elkészítéséért, amit társadalmi munkában végzett.

Somogyvári József (Göd, Rába u. 12/a.) : Az 1-es körzet fő közlekedési útjairól a Tisza és Ipoly utcákról beszél, melyek állapota kritikussá vált, különösen esőben balesetveszélyesek a vízzel teli nagy kátyúk. Az utak szétfagynak, mert a padkák emelkednek és a víz visszafolyik. A másik probléma az Alagút utca forgalma, amely igen nehézkes, a Fürdő utcából nem lehet kikanyarodni. A szaghatás is elviselhetetlen, amit az ott várakozó emberek kénytelenek elviselni. Ez a DMRV hatásköre lenne, de itt kér intézkedést az önkormányzat részéről.

Markó József: A vízelvezetés gép nélkül megoldható, ahol ez szükséges, akár emberi erővel egy kapavágásnyi segítség, elvezetés is igen sok helyen segíthet. A kátyúzásra elmondja, hogy a mai testületi ülésen döntött a testület, hogy kívül köt szerződést az utak javítására, tehát ez a probléma megoldódik hamarosan.

Somogyvári József: Ha konténerek lennének kihelyezve, akkor biztosan sokan tudnának segíteni abban, hogy az utak széléről a földet leszedik.

Lenkei György: A konténeren nem múlik, vannak példák, ahol összefogással a lakosság szépen megcsinálta és ehhez az önkormányzat biztosította a konténert.

Markó József: Probléma még az ingatlanok előtti fűnyírás is. A lakosság adófizetőként elvárja a városi segítséget, ami adott esetben több tíz millió forint lenne, de igazából mindenkinek a saját ingatlana előtt rendezetté kell tenni a közterületet. Problémát jelent a város két lokális területén a parkolás. Tervezi az önkormányzat Felsőgödön a vasútállomás környékén a parkolás idejének korlátozását.

Siller László (Kiss János utca 12.) Az alsógödi állomásnál nincs megoldva a gyalogos átjárás. A gyalogosan közlekedők nem látják a sorompó jelzését. A gépkocsik látják, a korlátnál álló gyalogos ezt nem látja.

Markó József: Ha kiegészítő lámpát kérnek, annak elhelyezése megoldható.

Siller László: Probléma még, hogy Budapest felől a 2-es úton kötelező haladási irány tábla van kihelyezve a CBA-nál. A József Attila utcánál javasolja kiszedni a táblát. Elvileg Pest felé nem lehet innen kikanyarodni. A járdaszigetek helytelenül vannak megcsinálva.

Bertáné Tarjányi Judit: A közútkezelő írta elő a járdaszigetek megépítését ilyen módon. A József Attila utcában lehet parkolni annak, aki a CBA-ba szeretne menni.

Siller László: Az M2-es út fizetős lett, csináltak felmérést a forgalom megnövekedésével kapcsolatban?

Markó József: A 2-es főúton a forgalom elviselhető, egyébként az M2-es úton is nagy forgalom van, és valóban fizetős lett, évi 5.000 Ft a használat díja.

Kovacsik Tamás: Amikor korábban a CBA építésének terve felmerült, akkor közmeghallgatáson és lakossági fórumon is a lakók kérése volt, hogy a teherforgalom elől elzárják egy oszloppal a József Attila utcát. A lakók éjszakai nyugalma így nem zavarja a forgalom.

Komáromi Róbertné (2132 Göd, Csalogány u. 12.) Felvilágosítást kér a volt Pólus Szállodánál lévő istállóval kapcsolatban. Sajnos elviselhetetlen problémát okoznak a lovak miatt nagy számban megjelenő legyek. A lovak néhány éve eltűntek, most ismét megjelentek, de korábban azt az információt kapta, hogy nem lehet ott lovakat tartani.

Markó József: A szállodának engedélye volt 8 ló tartására, jelenleg 4-5 lovat tart most ott valaki, a terület rendezettsége és felügyelete miatt.

Komáromi Róbertné: Tőlünk kb. 30 méterre mér érezhető a hatás, nem tudnak az udvaron ebédelni, sem a szagtól sem a legyekről, ezért jött el, hogy ne kelljen ezek után aláírást gyűjteni annak érdekében, hogy a ló tartás megszűnjön.

Markó József: Ha ismét szállodaként fog működni, akkor a tulajdonos is nyilván ugyanúgy fog lovat tartani. Ha rendesen tartják a lovakat, akkor nincs gond. Gödön számos helyen van ló tartás, amivel nincs probléma. Göd támaszkodik a lovas turizmusra is, mint pld. a Szálender-tanya környéke.

Komáromi Róbertné: A rendes tartás lenne a lényeges. Az 50-60 méterre lévő istálló nagyon zavaró, sem szellőztetni, sem egyebet csinálni az udvaron a legyekről nem lehet.

Markó József: Helyszíni szemlén javasolja a megfelelő megoldás megtalálását. Nincs jogosultsága az önkormányzatnak a szabályos állattartás megakadályozására, főként ha az uniós normáknak megfelelő körülményeket is betartják.

Komáromi Róbertné: A másik probléma a környékben élőknek, az, hogy a Kádár utca egy része fel lett aszfaltozva, és ezt az autósok a sebesség túlzott növelésével használják ki, ezért forgalomlassító kiépítését javasolja.

Markó József: A térkőből kirakott, stabil lassító igen drága, viszont éjjel az autók kerekének zaja zavaró, sokan ezért később kérik ezek lebontását. A mai Képviselő-testületi ülésen döntöttek egy lakossági kérelemről, melyben engedélyezték a Kerekerdő utcában forgalomlassító kiépítését. Itt is a lehetőséget felméri az önkormányzat.

Komáromi Róbertné: A Nemeskéri út végénél a vasúti átjárónál egy konténeres autót látott, ez sokszor feltűnt neki. Ezen a területen a földút végénél igen nagy szemétkupac van.

*Sipos Richárd képviselő távozott.*

Markó József: A pontos helyszín ismeretében megteesszük a megfelelő intézkedéseket.

Gajdóczy Gyula (2132 Göd, Jácint u. 10.): Dicséri a polgármestert, mert közterületen közmunkát végzett, vízelvezetést és fa körüli munkákat végzett. A felsőgödi Dunaparton összetört padok pótlása miatt jött el a közmeghallgatásra. A komplejáró meg lett csinálva, de a kompot nem látja működni. A Kék–Duna üdülővel kapcsolatban javasolja, hogy nyissák meg a kapukat, hogy a biciklisek és gyalogosok át tudjanak haladni az üdülő területén. Ha már a volt BM üdülőt meg tudta szerezni az önkormányzat, akkor ezt is el lehetne intézni.

Markó József: Gallé Gábort bizonyára ismeri mindenki, a Dunapart problémáját Ő is felvetette. Kőlábas padok lesznek kihelyezve, a fapótlás is folyamatos. A Kék Duna üdülő felett az állami vagyonkezelő rendelkezik, nem a város tulajdona. A gáton kívül helyezkedő részt is telekkönyvileg átvezették. Vagyonvédelmi szempontból nem vállalható a kapuk megnyitása és az átmenő forgalom engedélyezése. Ezen sajnos nem tudunk változtatni. Az önkormányzat most 3 hónapra megkapja az üdülő egy részét kezelésbe, akkor esetleg ki lehet nyitni a kaput, de a felelősség igen nagy. Amikor sok vendég volt, akkor is az egyes egységei az üdülőknek veszteségesen működtek. Hosszabb távon nem tudjuk elintézni, hogy az átjárást biztosítsuk esetleg csak akkor, ha véglegesen megkapnánk a területet.

Gajdóczy Gyula: A Göd Busz Kft.–t, most egy paksi telephelyű cég működteti. Miért van ez, hogy a helyieknek nem éri meg működtetni, paksi telephelyűnek meg igen?

Markó József: Mindenképpen magáncégnek kell üzemeltetni, mert az üzemeltetési költséget nem lehet önkormányzati finanszírozással megoldani, nem lehet fenntartani. Az önkormányzatnak minden szabályozást pontosan be kell tartani, egy magánvállalkozás a költségminimalizálást jobban meg tudja oldani. Volt időszak, amikor a helyi önkormányzat a szociális rendeletében úgy rendelkezett, hogy ingyenesen kaphattak bérletet az érintettek, de az üzemeltetés állami támogatottságú volt, ez a konstrukció 2006-ban megszűnt. A buszközlekedés fenntartását még a magáncégek is igen nehezen tudják megoldani. Az utas kevés, de azért igény mégis van, akár Göd-Újtelepről beutazók, akár az iskolások részéről.

Erdélyi Mária (Ady u. 20/a.): A parkolási gondokhoz szeretne hozzászólni. Vállalkozók a lányával együtt. Az üzletnyitáskor kötelezték a parkolókat létesítésére, hogy az utcáról a vendégek bejöhessenek az udvarba, de ez nem jellemző. Akik a postára mennek viszont mind ott állnak meg, és a saját kapujukból nem tudnak kiállni. Kérdése, hogy a postánál miért nem nyitották ki a kapukat, hogy be lehessen állni, parkolni. A CBA is megnyitotta a kapuját, ahová beállhatnak, akkor a postánál is lehetne.

Markó József: Megnézzük a helyszínt és próbálunk megoldást találni. A járdarendezés azon a területen megtörtént, de fontos a vízvezetés is és a parkolók kialakítása. Ezen dolgozunk, a Gödi Körképben meg fog erről jelenni cikk.

Dr. Pintér György: A CBA és a vasút közti szakaszon az út megyei fenntartású, kérdés, hogy a járdákkal együtt a hosszirányú parkolás és a vízvezetés megoldódhat-e. Ez egy 60-80 mFt-os beruházás lenne.

Markó József: Az alsógödi posta körüli parkoló kialakítása is 10 évbe került. Ennek a problémának a megoldásán gondolkodnak, esetleg a posta áthelyezésével.

Günter Ferenc (2131 Göd, Maros u. 3.) Szép P+R parkolókat épít az állam, kérdése, hogy Gödön lesz-e ilyen, sok helyen be is vannak kamerázva. A környező településeken Szödligeten és Dunakeszin is van. A másik kérdése, hogy mi van a szennyvízátemelőkkel és a Rómaiak útja épül-e majd tovább?

Markó József: Idén nem tervezzük az útépitést ott. A P+R parkolókat nem az állam építi, hanem az önkormányzatok nyerhetnek pályázatokat és megépítik. Gödön három állomás van, ha módunk lesz rá, akkor kialakítjuk majd a parkolókat. Dunakeszi járási központ, nagy bevétellel rendelkezik, akár saját forrásból is meg tudják oldani a parkoló létesítéseket. A szennyvízátemelőkről elmondja, hogy házi átemelők szükségtelenül nagy számban kerültek megépítésre. Sajnos sok olyan dolog, szemét kerül be a rendszerbe, ami a meghibásodásokat okozza. Az önkormányzat nem tudta vállalni tovább a javítást, ezért a DMRV Zrt-vel tárgyalásokat folytattunk, ők javítják ezentúl. A Rómaiak útjánál útépités akkor lesz, ha a temetőáblával valami történik. Oda lakótelep van tervezve. Helyszíni szemlén megnézik, hogy mit lehet tenni a rendbetétellel.

Komáromi Róbertné: A Kinizsi utcánál a szemétszállító autó kátyúkat okoz, az aszfaltot kiszedi, esőzéskor be sem lehet menni az utcába.

Bodai Ferencné (2131 Göd, Mihácsy u. 8.): A Mihácsy utca egyirányúsításáról volt szó az előző ciklus Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának ülésén. A kérelmet az ott lakók nyújtották be. A Beruházási Osztálytól érdeklődött, hogy hol áll az ügy, de nem kapott választ. Itt sem járda, sem aszfaltos út nincs, ezért kérés volt a több gyermekes családoktól, hogy a poros utca legyen egyirányúsítva, elkerülne így a forgalom a másik, aszfaltozott utcára, ahonnan a 2-es útra el tudnának menni. Egy éve itt voltak a bizottsági ülésen, több fórumon kérték, de semmilyen visszajelzést nem kaptak.

Popele Julianna: Megkértük a Magyar Közútkezelő Kht-tól az engedélyt. Útépitési terv is készült, ami már eleve az egyirányúsítással készült. Feltételezzük, hogy a közútkezelő az út megépítésére vár.

Bodai Ferencné: Másik észrevétele, hogy a Kincsem utca és a Bajcsy Zs. utca kétirányú, ezért nagyon balesetveszélyes egyrészt a biciklis forgalom, másrészt a beláthatóság miatt. Kérdése, hogy a Gödi Körképben olvasta korábban, hogy a Kincsem park felújítása megtörténik, ezzel mi a helyzet?

Markó József: Pályázatot adtunk be, de még nincs döntés. Egy lószobor készül jelenleg.

Somogyvári József: A Kiserdővel kapcsolatban kérdése, hogy történik-e valami, mert szemetes az egész, áthaladni nem lehet az utakon, bejárhatatlanok, a levágott gallyak ott vannak hagyva.

Markó József: A Kiserdőnek van kezelési terve, megnézzük, hogy mi van az erdővel.

Nagy Gábor: Ma délelőtt látta, hogy a járdalapokat felszedik. Az erdőbe a járdát be akarták fejezni, de sajnos már nem volt rá lehetősége.

Gyimesi Györgyné: (2132 Göd, Duna u. 17.) A Képviselő-testületet kérte már korábban, hogy a fogorvosi körzeteket módosítsák. A felsőgödi fogorvosnál ki van rakva a körzetesítés. A Duna utcaiak, akik bezárják ezt a tömböt nem tartoznak a felsőgödi részhez, nekik már alsógödre kell jönni. Miért csak az orvosi rendelőben van kitéve a beosztás?

Markó József A korábbiakban még nem volt probléma a beosztás. A negyedik fogorvos csak akkor juthat be az ellátási rendszerünkbe, ha komoly felszereltségű rendelőt nyit.

Dr. Szinay József: Sokáig megvolt a hagyományos felosztás, amikor még két fogorvos volt, de a harmadik fogorvos belépése után kettő dolgozott alsógödön és egy felsőgödön. Ez aránytalan volt. Az Országos Egészségbiztosítási Pénztár felszólította a hivatalt, hogy készítse el 2014. december 31-ig az arányos felosztást három fogorvossal. A két alsógödi és egy felsőgödi fogorvosra csak a földrajzi logikát érintő beosztást lehetett létrehozni, de orvosolni fogjuk ezt a problémát. Igyekszünk a többség számára megfelelő megoldást megtalálni.

Gyimesi Györgyné: Sokaknak problémát jelent a Jácint utcai temető halottas házához való feljutás. Kérése, hogy az ide vezető temetői utat csinálják meg. Az idős embereknek sajnos nagyon nehéz a feljárás.

Markó József: Az emelkedőn való feljutás problémát jelenthet, a temetők a Településellátó Szervezethez tartoznak.

Gallé Gábor: Két hete megfogalmaztak kérdéseket, melyek többsége az előbbieken felmerült már. A „Te szedd” akcióban idén tavasz óta Gyenes Károly - aki egyébként televíziós személyiség - locsolja a facsemetéket, de biztatni kellene a Duna Csárda üzemeltetőjét is, hogy legyen tevékeny szemétszedő, az ő vendégei és vendégköre is odajár. A Göd Városi Kommunikációs Nonprofit Kft. a gát füvét rendszeresen nyírja, ezért a Dunapart már rendezettebb. A Kálmán utca útszélesítésével kapcsolatban kér megerősítést, amit februárban hallott. Útjelző táblák kihelyezését javasolja elágazásoknál, vasútállomásnál. Kérése, hogy Szabó Csaba képviselő, aki a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke is karolja fel ezeket a problémákat.

Markó József: A Kálmán utca szélesítve lesz, ez már eldőlt. Az Ady klub parkolásán még gondolkodnak, de ez is meg lesz oldva. Információi szerint a dunai gátakat június 15-ig nem szabad nyírni, hogy a növényzet felmagozzon, mert ezáltal nő az új növényzet, ami fogja a gátban a földet.

Gajdóczy Gyula: A vízművek közmunkásai kaszával vágják a gáton a fűvet, ma is látta. Ő is szokott beszélni a gáttal, itt a benzinpénzen van a hangsúly, legközelebb ősszel lesz kaszáva. Javasolja a közmunkák meghirdetését a lakosság körében. Ezt az önkormányzat is meghirdetheti.

Markó József: A lakossági összefogás igen fontos, ezt hangsúlyozta az előbb is.

Siller László: Kérdése, hogy a József Attila Művelődési Ház mellett az északi oldalon útszélesítéssel nem lehet parkolót kialakítani, fedett vízvezetéssel? A másik észrevétele, hogy a Kiss János és Arany János utcák kereszteződésében a szemetéseket kitérték, a pótlást megígérték, de ez még mindig nem történt meg.

Markó József: Ha indokolt, akkor a TESZ-nél van szeméttároló, a kihelyezésről gondoskodunk. Javasolja, hogy e-mailen írják meg a problémákat. A hivatal személyzete nem tud minden egyes problémára odafigyelni anélkül, hogy ezt írásban jelezné a lakosság.

*Sipos Richárd képviselő visszajött.*

Markó József: Megköszöni a részvételt a jelenlévőknek és a közmeghallgatás ülését bezárja.

Kmf.

**Markó József**  
polgármester

**Dr. Szinay József**  
címzetes főjegyző