

## JEGYZ KÖNYV

**Készült:** Göd Város Önkormányzata Képvisel -testületének **2017. október 11-i, rendkívüli** nyílt ülésén a Polgármesteri Hivatal nagytermében.

**Jelen vannak:** jelenléti ív szerint (Nincsenek jelen L. rincz László és Sipos Richárd képvisel k, akik jelezték távolmaradásukat.)

**Tárgy:** a Képvisel -testület rendkívüli ülése

Markó József köszönti a megjelenteket, megállapítja a határozatképességet, és az ülést megnyitja. Ismerteti a tervezett napirendi pontokat. Javaslat, hogy el ször a meghívó szerinti 2., majd a 6. napirendi pontot tárgyalják – tekintettel a meghívott el terjeszt kre. Javasolja továbbá a 7. napirendi pont levételét.

Szabó Csaba: Az id rövidsége miatt a Pénzügyi Ellen rz , Közbeszerzési és Jogi Bizottság a közbeszerzési eljárásokat nem tudta tárgyalni.

Markó József: Felkéri a képvisel ket, hogy szavazzanak a napirendi pontok tárgyalásáról az elhangzott módosító javaslat figyelembevételével.

A Képvisel -testület 9 „igen”, egyhangú szavazattal az alábbi napirendi pontokat fogadja el:

### **Napirendi pontok:**

- 1) **Göd város közlekedési koncepciójának jóváhagyása**  
El terjeszt : Heim Károly (Almondo Alba Kft.)
- 2) **Autóbuszok beszerzése – közbeszerzési eljárás megindítása (zárt ülés)**  
El terjeszt : Popele Julianna beruházási és városüzemeltetési osztályvezet , Heim Károly (Almondo Alba Kft.)
- 3) **A Göd 039/210 és 039/212 hrsz.-ú földrészletek átmin sítése**  
El terjeszt : Markó József polgármester
- 4) **A Gödi Németh László Általános Iskola és Alapfokú M vészeti Iskola b vítése – tulajdonosi hozzájárulás**  
El terjeszt : Markó József polgármester
- 5) **Villamosenergia-beszerzés – közbeszerzési eljárás megindítása (zárt ülés)**  
El terjeszt : Popele Julianna beruházási és városüzemeltetési osztályvezet , Ilyés Benjamin (Villanyáram Bt.)
- 6) **Göd, Iparterület csapadékvíz-elvezet csatorna építése kivitelezési munkái tárgyú közbeszerzési eljárás eredményére vonatkozó döntés (zárt ülés)**  
El terjeszt : Popele Julianna beruházási és városüzemeltetési osztályvezet
- 7) **Új általános iskola építési helyének kijelölése**  
El terjeszt : Markó József polgármester
- 8) **2017. évi közbeszerzési terv 2. számú módosítása**  
El terjeszt : Popele Julianna beruházási és városüzemeltetési osztályvezet

### ***Napirendi pontok tárgyalása:***

#### **1./ Göd város közlekedési koncepciójának jóváhagyása**

El terjeszt : Heim Károly (Almondo Alba Kft.)

Markó József: A koncepció kiküldésre került. A közlekedési koncepcióval már többször foglalkoztak. Dolgoztak az Oázis lakópark bels koncepcióján is. Az, hogy oda bemegy-e a városi busz, majd kiderül.

Kovacsik Tamás: Ha az Oázis lakópark lakó-pihen övezet marad, akkor a buszmegállókat csak a küls területeken lehet meghagyni. Idézi az erre vonatkozó 39. § (2) KRESZ szövegrészt.

Markó József: Most lakó-pihen övezet az Oázis lakópark, ezek szerint tehát a határoló utakon mehet a busz.

Simon Tamás: A Németh László utca irányában egy rövid szakasz aszfaltozására és egy járda megépítésére tenne javaslatot, adna ötletet.

Heim Károly (Almondo Alba Kft.) A közlekedési koncepciót Dobronyi Tamás kollegájával készítették. Azt az információt kapta, hogy a képvisel k elektronikus formában megkapták az anyagot. Err l a koncepcióról egy rövid összefoglaló anyagot szeretnének bemutatni a kivetít n.

Dobronyi Tamás: Az elektronikusan megkapott anyag rövid kivonatát, prezentációját mutatja be a jelenlév knek. Az anyagban felülvizsgálatra került a város közlekedési rendszere. Megvizsgálták a lakosság és a település részér l felmerült igényeket, hogyan lehet egy hatékonyabb közlekedési rendszerrel a jelenlegi közlekedési helyzeten javítani. A tervezési feltételek közt volt a mobilitási igény a vasút felé vezet utakra, illetve a Budapestre és Vácra történ utazás, valamint a helyi közintézményekhez, kereskedelmi egységekhez, orvosi rendel khöz való eljutás. Vizsgálták még a város legnagyobb munkáltatójához, a Samsung SDI-hez való eljutást mind a városból, mind a környez településekr l. A Budapest és Göd közti ingázás mértéke rendkívül magas, minimum 2000 oda és visszautazás történik egy napon. Az utazóknak el kell jutni a vasútállomásra gyalog, gépkocsival, helyi autóbusszal, kerékpárral. A helyi autóbusz-menetrend és -hálózat kialakításával lehet ezt megoldani. A városon belüli közlekedés fontosabb célállomásai a bölcs dék, óvodák, ahová a gyermekek szül i kísérettel nem fix id pontban jutnak el. Az iskolákba kötött id pontban és szül i kíséret nélkül mennek a gyerekek. A négy intézményi kör közül az általános iskolák képviselik a legnagyobb számot. A közintézményekhez való eljutás, a fels gödi vasútállomás környékénél, a polgármesteri hivatal területénél jelentkezik. Alsógödön utasvonzó célpont a temet és a termálfürd . Fels göd északi része és Nevelek bevonása is megvizsgálásra került, hogy a koncepció része legyen. A vonalhálózat fejlesztésének alapadatait több helyr l gy jtötték be, és az önkormányzatnál több egyeztetésen vettek részt. Kérd íveket küldtek ki az oktatási intézmények felé, a Samsung felé, és a lakosság is két héten keresztül interneten kérd ívet tölthetett ki. 326-an töltötték ki a kérd ívet. Az egyéni utazások preferencia felmérése történt meg, hogy mennyire szeretne a lakosság autóbusszal vagy egyéb közlekedési módra váltani. Az adatok elemzéséb l kiderült, hogy a legkomolyabb prioritás a vasúti közlekedésre való átállás. A vasúti közlekedést a kitölt k 43 %-a veszi igénybe. A vasúthoz való eljutáshoz 5 % veszi igénybe az autóbusszos szolgáltatást. 70-78 %-os az átszállási hajlandóság az autóbusszos formára a jelenlegi közlekedési eszközr l. Jelent s a m szakváltó és az iskolai forgalom. Felmérésre kerültek az iskolák kezdési és végzési id pontjai, a városrészenkénti tanulók megoszlása. Ábrát mutat a reggeli és délutáni közlekedési útvonalról. A délutáni hosszabb id szak, vagyis a csúcsid , de ennek ellenére az emberek mennyisége reggel tet zik. Meghatározásra került a rendszeres közlekedési igény a szolgáltatókhoz való eljutás terén. A Samsunghoz és az általános iskolákhoz történ eljutáshoz vonalhálózati prototípust készítettek. Az útvonal még változhat. A járatok m szakváltáskori állapotát is vázolták. Ismerteti az 1-es és 2-es járat útvonalát a fels gödi állomástól a Samsungig. A 3-as járat közlekedne a Jácint utca és az Újtelepi buszforduló között, érintve a fels gödi vasútállomást. A 4i járat reggel és délután 1-1 alkalommal közlekedne, mely a város általános iskoláit

érinti. Ez a szülők részéről egy megfogalmazott igény volt, átszállás nélkül alakították ki az útvonalat. Bemutatja azt a térképet, ami a városban a megállókat jelzi, igény szerint kihelyezésre kerülhet az autóbusz-vonalhálózat és menetidő feltüntetésével.

Jelezték az anyagban, hogy a vasúti közlekedés hétköznap 15 percenként folyik, melyhez 30 percenként csatlakozik a városban autóbusz. Az 1-es és a 2-es 60 percenként, a hármasként járat 120 percenként közlekedne, mely az utazási igényekhez lett igazítva. Az 1s, 2s járatok a Samsunghoz való közlekedést biztosítják. A Samsung vezetése megadta a szakok számát, ezeknek megfelelően 5 autóbusz indulása van a szakokhoz igazítva. A hálózat bevezetéséhez 49 db megálló kell, amiből 19 újonnan megépítendő. Komolyabb beruházás lenne egy autóbuszforduló kiépítése a Felsőgödi állomásnál. A megállóhelyeken a menetrendet kifüggesztése szükséges. A vonalhálózat ellátásához 4 db autóbuszra van szükség, és 5 db autóbuszra van szükség a teljes szolgáltatás elvégzéséhez. Fontos, hogy ebből 3 db autóbusz viszonylag kisméretű, jó adottságú legyen, ami megfelel a mai követelményeknek. Bemutatja a szóló és MIDI autóbuszokat képeken. Gyakorlatilag új járműveknek töltenek, ügyeltek arra, hogy a továbbfejlesztésekre is legyen lehetőség, az esetleges új autóbusz útvonalnál. Az 1-es és 2-es járatok sűrűsítése és a menetidő kitöltése is megoldást mutat a jövőben. A 3-as autóbusz útvonal meghosszabbításaként egy 5-ös autóbuszjárat eljuthatna a Nevelek településrészbe és ott fordulna meg. Ez egy birtéki lehetőség. Ha a Samsung járatnál újabb utasszállítási igény lesz, akkor oda Alsógödre is indulna buszjárat.

Heim Károly: A jelenlegi viteldíjakat megvizsgálták. Készítettek egy táblázatot a Pest megyei települések helyi viteldíjairól. Gödön jelenleg a helyi szolgáltató által megállapított díjak tarthatóak, nem indokolt a változtatás. Az üzemeltetési modellek megtervezésére vonatkozóan elmondja, hogy két modellt vázoltak fel. Elmondja a közös elemeket és az üzemeltetés kapcsán kialakult terhek megoszlását. Leírták, hogy a két modellnek mi az előnye és hátránya. Infrastruktúra tervezését ismerteti. Az A és B modell esetében részletezték az anyagban, hogy az önkormányzat és a szolgáltatóknak mit kell biztosítani. Összességében megpróbálták olyan koncepciót készíteni, ami kiindult a jelenlegi helyzetből. A lakossági igények felméréseivel készítették el a tervet, ami előrelépést jelenthet a helyi közlekedésben.

Dr. Pintér György: Öt kérdése van. Mi az, amiről most szavazni fogunk? Most kell dönteni a részletekről, vagy ezek a keretek és most a tájékoztatót hallgattuk meg. Határozati javaslat van?

Heim Károly: Keretnek és koncepciónak javasolták. Az első, második, harmadik ütem megvalósulása esetén lehet hozzárendelni a modelleket.

Dr. Pintér György: Észrevétele, hogy az anyagban a havi bérlet két összegben szerepelt két külön helyen. Két kérdése van a koncepcióról. Az 1-es és 2-es két önálló járat, ez egyszerre 4 busz közlekedését jelenti?

Dobronyi Tamás: 30 perces közlekedés esetén 1 busz ki tudja szolgálni a felsőgödi vasútállomáshoz érkezőket.

Dr. Pintér György: Az első verzió azt tartalmazza, hogy Nevelekbe megy busz?

Dobronyi Tamás: Nem, itt nincs kialakítva ez a vonal, ez a második lépcsőbe került. Első körben 3 db midibusz beszerzését javasolták. A második ütemnél az első vonalhálózatnál egy szóló autóbusz beszerzése is szükségessé válik.

Dr. Pintér György: Mik azok a kérdések, amit a buszokkal kapcsolatban el kell dönteni?

Dobronyi Tamás: A koncepcióban leírták, hogy melyik busz-típusnak mi az előnye és a hátránya. A buszok CNG- és dízel üzemelések.

Lenkei György: A Samsung járatot a városban közlekedő is használhatják, vagy az üzemi busz?

Dobronyi Tamás: Bárki felszállhat rá.

Simon Tamás: A határozati javaslatot szeretné az alábbiakkal kiegészíteni: „A tervben szereplő Oázis lakóparki járatnyomvonal a jelenlegi szilárd útburkolatú infrastruktúrát és a Szivárvány Bölcs de központi ellátási funkcióját figyelembe véve került megtervezésre. A beérkezett lakossági kérésnek megfelel, az Oázis Lakópark szélén közlekedő járatnyomvonal kialakítása jelentős beruházási feladattal járna. A lehetséges nyomvonalakat a hozzá kapcsolódó költségeket és utazóközönségi hatásokat az önkormányzat megvizsgálhatja.”

Kovacsik Tamás: A menetrend pontos betartásánál figyelembe vették, hogy kb. 100-150 autós megy az iskolákhoz? Mi van akkor, ha ebbe a nagy forgalomba a busz belekeveredik?

Dobronyi Tamás: A reggeli és délutáni járatok jelentősen késhetnek, 5-10-20-30 perces kiegyenlítési idő is van számolva, hogy egy autóbusz késése ne okozzon a hálózatban gondot.

Dr. Szinay József: Az önkormányzat elfogadja a közlekedési koncepciót, ezért Simon Tamás alpolgármester által vázolt javaslatot külön határozatban, vagy a koncepció elfogadásáról szóló határozat kiegészítéseként lehetne szerepeltetni. Az anyagban nincs határozati javaslat, nyilvánvaló, hogy a testület elfogadja.

Markó József: Az elhangzott alpolgármesteri javaslatot még át kell nézni, megvizsgálni pontosan. A koncepciót, mint keretet elfogadjuk, akkor a konkrét javaslatot, még lehet értelmezni és a következő ülésen is szavazni róla.

Dr. Pintér György: Több dolgot kell még konkrétan meghatározni az anyagban.

Dr. Szinay József: A koncepció egy tárgybeli meghatározás. Ennek a részleteit még át kell nézni.

Markó József: A fizikai valóságnál is hozzáértőnek kell koordinálni, kezelni. Alapvetően a koncepció elfogadásra kerülhet. A költségoldaláról még a jövőben lehet dönteni, reméljük, hogy lesz mindenre forrás.

Markó József. Felkéri a képviselőket, hogy szavazzanak a koncepció elfogadásáról.

A képviselők 9 „igen”, egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozták:

### **165/2017. (X. 11.) Ök határozat**

#### **Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete**

**elfogadja az Almondo Alba Kft. által készített városi közlekedési koncepciót.**

**Határidő : azonnal**

**Felelős: Markó József polgármester**

**Hivatali felelős: dr. Szinay József címzetes főjegyző**

Markó József: Mivel a következő napirendi pont zárt ülésen tárgyalandó, ezért felkéri a képviselőket, hogy szavazzanak a zárt ülés megtartásáról.

*A képviselők 9 „igen”, egyhangú szavazattal döntenek arról, hogy a következő napirendi pontot (2. Autóbuszok beszerzése – közbeszerzési eljárás megindítása) zárt ülésen tárgyalják.*

### **3./ A Göd, 039/210 és 039/212 hrsz.-ú földrészletek átmin sítése**

El terjeszt : Markó József polgármester

Markó József: Csomópont tervezéséhez kérték az átmin sítést. Saját tulajdonú önkormányzati területeinkr l van szó. Mivel észrevétel, kérdés nincs, ezért felkéri a képvisel ket a szavazásra.

A képvisel k 9 „igen”, egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozták:

#### **167/2017. (X. 11.) Ök. határozat**

#### **Göd Város Önkormányzatának Képvisel -testülete**

**a Göd, külterület 039/210 és a 039/212 hrsz.-ú ingatlanokat „szántó” m velési ágból „kivett közúttá” min síti át.**

**Határid : azonnal**

**Felel s: Polgármester**

**Hivatali felel s: Címzetes f jegyz**

### **4./ A Gödi Németh László Általános Iskola és Alapfokú M vészeti Iskola b vítése – tulajdonosi hozzájárulás**

El terjeszt : Markó József polgármester

Markó József: Felkéri a napirendi ponthoz érkezett vendéget, ismertesse az el terjesztést.

Erhardt Gábor építész: 19 település fejlesztési programjáról kormányhatározat született, ennek része a gödi Németh László iskola 9 tanteremmel történ b vítése. A projekt 2017. augusztus 31-t l indult. Kivetít n bemutatja a helyszínt és a terveket. Az épület h szigetelése folyamatban van, ennek figyelembevételével csinálják a b vítést. Bemutatja a jelenlegi épületekr l készült képeket.

Elmondja, hogy 280 mFt + ÁFA körüli összeggel lehet kalkulálni. Az iskola igazgatójának kérése volt, hogy feszesen, racionális költségekkel tervezzék meg az épületet. A forfa épület lebontását tervezték. A hatályos OTÉK 118 parkoló helyet ír el telken belül, de ez közterületen is megvalósítható. 26 parkolót lehetne a forfa épület helyén létrehozni. Kérdés, hogy a két tantermes forfa épületet lebontsák-e. A tervez i költségbecslést most készítik. Amennyiben az a döntés, hogy bontsák le, akkor tudják teljesíteni az OTÉK leírásait.

Markó József: A parkoló el írás, kés bb szükséges lesz err l a kérdésr l dönteni.

Erhardt Gábor: Az elbontás és a kialakítás 10 mFt-os költség lenne.

Dr. Pintér György: Ha 500 méteren belül kell parkolót létesíteni, akkor ott a vasút melletti terület. Akkor a forfa épületet meg lehetne tartani, vagy zöldfelületet biztosítani a helyén.

Erhardt Gábor: Visszatérve az iskola épületéhez elmondja, hogy az akadálymentesítés megvalósulhat egy lift beépítésével, ami önálló épületben lenne. Bemutatja a 3 db, 32 gyermek befogadására alkalmas vizesblokkal ellátott termet. A költségekbe belefér egy igényes téglaburkolat. Az ablakos és kiugró épületrészek színeit ismerteti. Mind a használati melegvizet, mind a f tést is meg lehet oldani a jelenlegi helyzettel, de az elektromos hálózattal gond lesz.

Simon Tamás: Az általa kért akadálymentesítést biztosító lift a régi épülethez is csatlakozik, gyakorlati szempontból mindenhol megközelíthető.

Erhardt Gábor: A konyhát kivéve mindenhol elérhető egy mozgáskorlátozott az épületben.

Simon Tamás: A parkoló kialakítása más ingatlanon lehetséges?

Erhardt Gábor: Az ELM és a MÁV ilyen hamar nem tud nyilatkozni. Egyelőre nem tudni, hogy az 500 méter körüli közterületre jeleztek-e már igényt feléjük. A tanterület véleménye határozottan az, hogy bontsák el a forga épületet.

Markó József: A MÁV a parkoló ügyében nem dönt azonnal. Egyébként is a lakossági igényeket veszik majd figyelembe. Az Iskola-köz lezárásával az utca funkciót fel lehetne számolni és parkolókat kialakítani. Az utcában van egy magáningatlan, a behajtást meg lehetne oldani.

Simon Tamás: Visszavonja az előző kérdését a más ingatlanán történő parkolásról.

Popele Julianna: A határozati javaslatban minden fel van sorolva. A határozati javaslat 3. bekezdésében a forga bontásához tulajdonosi hozzájárulást ad az önkormányzat. Ezt a részt felolvassa. Ha megvan az új épület, akkor innen beköltöznek a diákok, ekkor már lebontható a forga épület. Tulajdonképpen erről szól a határozati javaslat.

Markó József: A bontást a beruházás keretén belül kellene megvalósítani. Az utolsó mondatot ki kellene venni.

Popele Julianna: Akkor ne korlátozzuk. A határozati javaslat 3. bekezdésének utolsó mondatrésze kikerül a határozatból. Ez a módosító javaslata.

Bertáné Tarjányi Judit: Mindenképpen szerepeljenek a forga helyén a parkolók. Kérdése, hogy az épületmagassággal hol tartanak?

Erhardt Gábor: A megbeszéltek 11 méter alatt vagyunk.

Bertáné Tarjányi Judit: Az épületmagasságot a településképi rendeletben szerepeltetni kell majd.

Markó József: Felkéri a képviselőket arra, hogy szavazzanak az elhangzott módosítás figyelembevételével a határozati javaslatról.

A képviselők 9 „igen”, egyhangú szavazattal az alábbi döntést hozták:

### **168/2017. (X. 11.) Ök határozat**

**Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete dönt arról, hogy**

- **A Nemzeti Köznevelési Infrastruktúra Fejlesztési Program II. ütemének keretében megvalósuló tanterem, tornaterem és tanuszoda beruházások előkészítésével kapcsolatos intézkedésekről szóló 1281/2017. (VI. 2.) Korm. határozat alapján Erhardt Gábor okleveles építészmérnök, építész tervező (AXIS Építész Iroda Kft., 1024 Budapest, Margit körút 5/a) által, a Nemzeti Sportközpontok (1146 Budapest, Hermina út 49.) megbízásából készített és az Önkormányzathoz benyújtott „A Gödi Németh László Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola tanteremfejlesztése 2131 Göd, Ifjúság út 1-3, hrsz.:4362” című jóváhagyási tervet elfogadja.**
- **A Gödi Németh László Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola, 2132 Göd, Ifjúság köz 1-3., 4362 hrsz-ú Göd Város Önkormányzat tulajdonában álló ingatlanra a fenti tervek szerinti iskola bővítéshez tulajdonosi hozzájárulást ad.**

- Az iskola b vítési beruházás keretében a Gödi Németh László Általános Iskola és Alapfokú M vészeti Iskola, 2132 Göd, Ifjúság köz 1-3., 4362 hrsz-ú Göd Város Önkormányzat tulajdonában álló ingatlanon elhelyezked oktatási célú Forfa épület elbontásához tulajdonosi hozzájárulást ad azzal a feltétellel, hogy a bontási munkák az iskola oktatási tevékenységét nem akadályozhatják.
- Építtet nek az építéshez és a Forfa épület bontásához a vagyonkezel Dunakeszi Tankerületi Központ (2120 Dunakeszi, Állomás sétány 4.) hozzájárulását, illet leg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

**Határid : azonnal**

**Felel s: Markó József polgármester**

Dr. Szinay József: A parkolásra valamikor megoldást kell találni. Rengeteg a parkoló autó a környez utcák el tti ingatlanoknál.

Markó József: Az egész utcát hogyan lehetne parkolónak kialakítani ez kérdés. Ha az utca lezárható lenne, akkor az az egy ingatlan tulajdonos is be tudna járni, parkolókártyával.

## **7./ Új általános iskola építési helyének kijelölése**

El terjeszt : Markó József polgármester

Markó József: Az iskolaépítésr l már többször esett szó testületi ülésen. Kormányhatározat van az iskolafejlesztésekr l. Most a terület meghatározása kerül sor. Ha most fel tudunk ajánlani valamit, akkor gyorsabb eljárásra számíthatunk. A volt golfpályánál lév telek, amit nemrég vásárolt az önkormányzat alkalmas lenne az iskolaépítésre. Holnapig választ kell adni. Ezen a területen egy szép környezetben lév iskolát lehetne építeni, a kés bbiekben akár egy középiskola is építhet lenne ide. Önkormányzati tulajdonú területr l van szó. Van még egy telek, amire szükség lenne. Ez 8500 m<sup>2</sup>, melyre szakszer értékebecslésre lenne szükség. Ha ezt sikerülne megvásárolni, akkor egyben lenne az egész terület önkormányzati tulajdonban. A közm vek messze vannak, de ez áthidalható. Tervezhet lenne egy sportcsarnokkal, medencével rendelkező iskola, de ez nem az önkormányzat feladata lesz, készen kapunk egy iskolát, a tervez már megvan, most csak a terület meghatározásáról kell dönten.

Kovacsik Tamás: A közm vek, utak, parkoló kiépítése kinek a feladata lesz?

Markó József: Ezek kialakítása állami költség lesz.

Bertáné Tarjányi Judit: A terület nem erd , tehát nem kell csereerd síteni, a tulajdonlapon így szerepel, de az erdőszet nyilvántartásában és sehol máshol sem erd ként van nyilvántartva. Intézkedtek ennek kijavításáról.

Simon Tamás: Sportiskolát kértünk kezdett l fogva. Ez a gödi iskolarendszer harmadik lába, mert így a m vészeti és a kéttannyelv után lenne a sport. A tanuszoda megépítése is kit n lehet ség lenne, a termálvíz odavihet . A terület fás, igazán szép környezet. Kérte a tervez t, hogy tervezésnél annyi fát hagyjanak meg, amennyit csak lehet. Kérdése a f építéshez, hogy a 025/6 hrsz-ú elcserélend ingatlan állítólag 10 %-os beépítésre alkalmas, ide parkolót lehet tervezni?

Bertáné Tarjányi Judit: A DINPI-vel egyeztetni kell, 10 %-os a beépítés. A HÉSZ és TSZT módosítása szükségeltetik az iskolaépítéshez. Kiemelt beruházásnak számít, ezért majd a tárgyalásos eljárással készült HÉSZ módosításról lehet szó, ami 3 hetet vesz igénybe.

Dr. Szinay József: Tegnap beszélt a tervezéssel, a terület dombos-dombos adottságait, a különleges természeti területet ki kellene használni, ennek megfelelően tervezzék a funkciókat.

Csányi József: Sportiskoláról van szó, lesz-e szabadtéri sportolási lehetőség?

Markó József: Erről még nincs konkrétum, hogy sportiskola lesz, ez eddig még nem lett meghatározva. Felkéri a képviselőket, hogy szavazzanak az előterjesztésben szereplő határozati javaslatról.

A képviselők 9 „igen”, egyhangú szavazattal az alábbi döntést hozták:

### **171/2017. (X. 11.) Ök határozat**

**Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete**

**úgy dönt, hogy a Göd, külterület 025/5 hrsz-ú ingatlant jelöli ki az új iskola építéséhez.**

**Határidő : azonnal**

**Felelős: polgármester**

**Hivatali felelős: címzetes főjegyző**

### **8./ 2017. évi közbeszerzési terv 2. számú módosítása**

Elterjesztő: Popele Julianna beruházási és városüzemeltetési osztályvezető

Popele Julianna: Két módosítási javaslat van, amiért a tervet módosítani kell. Az egyik a Főti út csomópontjának építése, ami keretmegállapodásos formában bonyolódik, ez jobb, mint ha új közbeszerzési eljárást folytatnánk le. A másik a Németh László Általános Iskola energetikai korszerűsítéséhez kapcsolódik. Az irányító hatóság kifogásolta, hogy nem megfelelően bonyolították le, ezért a szerződést közös megegyezéssel fel lehetett bontani és a szabálytalansági eljárást hatályon kívül helyezték.

Szabó Csaba: Milyen jellegű lesz a csomópont kialakítása?

Popele Julianna: Erre kész terv van, meg lehet nézni a Beruházási osztályon.

Markó József: Felkéri a képviselőket a szavazásra.

A képviselők 9 „igen”, egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozták:

### **172/2017. (X. 11.) Ök határozat**

**Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete**

**jóváhagyja Göd Város Önkormányzata 2017. évi 2. sz. módosított közbeszerzési tervét az alábbiak szerint:**

### **Göd Város Önkormányzata 2017. évi 1. sz. módosított Közbeszerzési terve**

<b>Közbeszerzés tárgya</b>	<b>Közbeszerzés megnevezése</b>	<b>eljárás-rend</b>	<b>Tervezett eljárás típus</b>
----------------------------	---------------------------------	---------------------	--------------------------------



Építési beruházás	Fóti út és Munkácsy Mihály út csomópont építése kivitelezési munkái	Nemzeti	A Kbt. Harmadik Része szerinti, a Kbt. 115. § (1) bekezdése szerinti, hirdetmény nélküli, közvetlen felhívással induló Közbeszerzési Eljárás
Építési beruházás	Göd, Iparterület Csapadékvíz elvezet csatorna építése kivitelezési munkái	Nemzeti	A Kbt. Harmadik Része szerinti, a Kbt. 115. § (1) bekezdése szerinti, hirdetmény nélküli, közvetlen felhívással induló Közbeszerzési Eljárás
Építési beruházás	Göd, 21107. j. út és a 038 hrsz-ú út (Nemeskéri-Kiss Miklós út) körforgalmú csomópont építése kivitelezési munkái	Uniós értékhatárt elér érték	A Kbt. Második része szerinti a Kbt. 104§ közösségi Keretmegállapodásos eljárás
	Göd, Duna út és Ady Endre út (21107. j. út) felújítása, valamint a Duna út - 2 sz. f úti csomópont átépítése kivitelezési munkái		
	Göd, Belterületi utak építése		
	Fóti út és Munkácsy Mihály út csomópont építése kivitelezési munkái		
Építési beruházás	Göd, 525 hrsz-en lév csónakház felújítása kivitelezési munkái	Nemzeti	A Kbt. Harmadik Része szerinti, a Kbt. 115. § (1) bekezdése szerinti, hirdetmény nélküli, közvetlen felhívással induló Közbeszerzési Eljárás
Árubeszerzés	Autóbuszok beszerzése	Közösségi értékhatárt elér érték	Kbt. II. része szerinti közösségi nyílt közbeszerzési eljárás
Árubeszerzés	Villamos energia beszerzés	Nemzeti	Kbt. 113. § szerinti, közösségi értékhatár alatti, nyílt eljárás
Szolgáltatás-megrendelése	Közterület-fenntartás	Nemzeti	Kbt. 113. § szerinti, közösségi értékhatár alatti, nyílt eljárás
Építési beruházás	Napelemes rendszer kialakítása a Gödi Németh László Általános Iskola és Alapfokú M vészeti Iskola épületein	Nemzeti	Kbt. 113. § (1) szerinti, uniós értékhatár alatti, nyílt eljárás

Határid : azonnal

Felel s: polgármester

Dr. Szinay József: A Kincsem Óvodával kapcsolatos pályázat miatt rendkívüli testületi ülés lesz várhatóan 2017. október 18-án.

Markó József polgármester megköszöni a vendégeknek a részvételt, és a nyílt ülést bezárja.

K. m. f.

**Markó József**  
polgármester

**Dr. Szinay József**  
címetes f jegyz