

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Göd Város Önkormányzata Képviselő-testületének **2018. október 17-én**, 18.00 órai kezdettel tartott közmeghallgatásán a Duna-part Nyaralóházak Színháztermében, 2132 Göd, Jósika u. 14. sz. alatt.

Jelen vannak: jelenléti ív szerint (Nincs jelen Lőrincz László képviselő, aki nem jelezte távolmaradását, Szabó Csaba képviselő később érkezett.)

Tárgy: Göd Város Önkormányzata Képviselő-testületének közmeghallgatása

Markó József (polgármester): Üdvözli a megjelenteket a közmeghallgatáson. Elmondja, hogy a közmeghallgatás egy szabályos testületi ülésnek számít, napirendi pontja: „A helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselőinek a helyi közügyeket érintő kérdései és javaslatai”.

A megjelent érdeklődők kapnak lehetőséget arra, hogy kérdéseket tegyenek fel, ha esetleg nem tudunk most pontos választ adni, akkor később írásban tesszük meg ezt. Három percet kapnak a kérdezők. Ugyanaz a kérdést feltevő második kérdésre két percet kap, további kérdésre nem nagyon lesz mód, ezt majd eldönti, hogy további lehetőség lesz-e.

Megállapítja, hogy 9 képviselő jelen van, határozatképes a testület. Elsőként egy rövid tájékoztatást ad, ezután feltehetik a jelenlévők a kérdéseiket.

Mudri József képviselő 2018. szeptember 30-val lemondott képviselői mandátumáról, Lőrincz László képviselő nincs jelen (nem jelezte távolmaradását), Szabó Csaba képviselő nincs jelen (nem jelezte távolmaradását.).

Bemutatja a képviselőket.

Felkéri a képviselőket, hogy szavazzanak a napirendi pont tárgyalásáról.

A képviselők 8 „igen”, egyhangú szavazattal elfogadták a meghívó szerinti napirendi pontot.

Napirendi pont: A helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselőinek a helyi közügyeket érintő kérdései és javaslatai

Markó József: A közmeghallgatás fő témája várhatóan a gazdasági terület kialakításának kérdései, de a többi témákra is szánunk időt.

A Gödi Körképben megjelennek a fontosabb hírek, a fontosabb információkat a város közönsége ismerheti.

Közlekedés: Öt autóbust szerezünk be és forgalomba állítottuk. A menetrendet még csiszolni kell, a sorompóknál töltött idők miatt, például az Ady Endre úton.

Kerékpárút: A Nemeskéri úton a temetőtől és az Öregfutó utcáig épült meg a kerékpárút, így a temetőig el lehet jutni gyalog, vagy kerékpárral.

A 6603 hrsz.-ú telken **egészségházat építünk**, jövő év szeptemberében lesz várhatóan az átadás. Itt házi orvosi, házi gyermekorvosi, fogorvosi és védőnői szolgálat lesz, megfelelő számú parkoló kialakításával.

Tavaly sikeres volt a Kincsem Udvarház előtti jégpálya létesítése, sokan használták a télen és idén is kérték hogy legyen, de mivel ott óvodai csoport kerül elhelyezésre a Kincsem Óvoda újjáépítése miatt, ezért más helyszínt kellett keresni.

Szabó Csaba képviselő megérkezett.

Idén a műjégpálya a Gödi Sportegyesület két műfüves pályája mellett lesz kialakítva, felhasználva a jég hűtéséhez szükséges aggregátorok által kibocsátott hőt a pályák feletti sátrak fűtéséhez.

Rövid tájékoztatást ad a 2-es főút mellett folyó járdaépítésről, mely első szakaszban a Gutenberg utcától épül meg a Gárdonyi Géza utcáig, a második szakaszban innen tovább a Mikes Kelemen utcáig.

A volt golfpálya megvásárlásával kapcsolatban elmondja, hogy a golfpálya közel 10 éve már nem üzemel. A területét a lakosság használta kutyasétáltatásra, quadozásra, az ott lévő tavat fürdőzésre. A zöldterület egyes részei a városé voltak, teljes egészében nem. A szállodával együtt másfél milliárd forintot kért a Recovery Zrt., a CIB BANK Zrt. vagyongazdálkodója. Hosszas tárgyalások után sikerült 355 millió forintért megvásárolnia az Önkormányzatnak a közel 60 hektáros területet. A megállapodás részeként cserébe vételi opciót adtunk az önkormányzati területekből, ami a szállodát veszi körül. Ez egy nagy előrehaladás. A város közepe zöld maradhat nagy területen, kérdés, hogy mi lehet ezzel a területtel kezdeni, melynek jó része természetvédelmi terület. Egy-két hektáron kutyafuttatót, esetleg futó- és kerékpárpályát és tenispályát lehet kialakítani. Zöld terület marad, ez egy nagyon fontos dolog.

Az iskolaépítéssel kapcsolatban elmondja, hogy az iskoláinkban nagy a férőhelyhiány, ezért a Kormányhoz fordultunk segítségért. Először a volt Kék Duna üdülőt szerettük volna megszerezni, ahogyan korábban ezt az üdülőt is, ahol most vagyunk. A Kék Duna üdülő már sok éve üresen áll, kérelmeztük a város részére. Már a szerződéskötésnél tartottunk, de végül meghiúsult a megállapodás. Az állam az iskolaépítést támogatta azzal a feltétellel, hogy az Önkormányzat biztosítson területet és akkor az állam felépíti az iskolát. Árverésen vettünk korábban a 025/5 hrsz.-on két és fél hektár területet 6 millió forintért, ezt a helyszínt jelöltük meg az iskola felépítésére, viszont a lakosság nem szerette volna, hogy ezen a zöldterületen létesüljön az iskola. Elfogadtuk a lakosság érvelését és a tárgyalások eredményeképpen a beütőpályát sikerült megvásárolni, így ez lett végül az iskola helyszínéül kijelölt terület. Az iskola tehát megépül, az Erzsébet-liget marad zöldterület.

Avarégetés: Országos probléma, a fertőzött ágak és levelek égetése. Gödön is kialakult egy szerveződés, akik kérik, hogy tiltsuk meg az égetést Gödön. Dunakeszin és Vácon is égetnek, Gödön viszont nem lehet majd égetni. Október 12-ig lehetett füstölni, most már nem lehet. Az égetést a bográcsozásra eddig is rá lehetett fogni, valószínűleg most is lesznek próbálkozók. Ennek az intézkedésnek a következménye, hogy a zöldhulladékot el kell szállítani. A normális az lenne, ha a lakosság komposztálna. A lomtalanítást most végzik a napokban, a Zöldhíd Kft. nem végez egyáltalán ilyen szolgáltatást, ezt nálunk a Gödi Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. végzi. A zöldhulladék elszállításával kapcsolatban elmondja, hogy lesznek zsákok, később kukák, amiket a két - hamarosan beszerzésre kerülő - szemétszállító autó szállít el, hulladékelszállítási rendszerben. Eddig 50,- Ft-ért, igen ösztönző áron lehetett kérni a szállítást. Ez Budapesten 235,- Ft. Az első zsákot ingyen elviszik a kukás rendszerrel is, a többi lehet komposztálni. Ha valaki nem akar komposztálni, akkor fizetnie kell az elszállításért. Ezt nem lehet megoldani adókból, aki termeli a hulladékot, az fizessen utána. Napjaink átka a Facebook, ami egyrészt rossz, másrészt hasznos. Ilyen téma volt az avarégetés témája. Kérdés volt még az avarégetés kapcsán, hogy ki tüzel és mivel, de ez már egy bonyolultabb kérdés.

Kutak bejelentési kötelezettsége: Bonyolult dolog. A sajtó egy része azt írja, hogy be kell jelenteni, máshol az olvasható hogy nem kell. Mi azon az állásponton vagyunk, hogy be kell jelenteni a 2018. január elseje előtt létesült kutakat, melyekre most fennmaradási engedélyt kell kérni. Aki a bejelentést nem teszi meg, az bírságot fizet, melynek összege 300 ezer forintig terjedhet. Bizonytalan, hogy mi kell az engedélyezési eljáráshoz, tervrajz vagy csak nyilatkozat, hogy milyen mélységű. Ezeket kívülről nehéz lesz megítélni. A törvényt értelmezni kell, hogy a tervrajz kötelező vagy sem. Ha igen, akkor majd erre vonatkozóan is meg kell csinálni a terveket, akár 50 ezer forint is lehet egy terv ára. A

végleges információt erre vonatkozóan majd közölni fogjuk. A lényeg az, hogy be kell jelenteni a kutakat, erre van formanyomtatvány. A Nemzeti Agrárkamara javaslata volt, hogy hosszabbítsák meg 2020-ig ezt a bejelentési határidőt. Kérdés, hogy ki hogy értelmezi a törvényt. Jegyző úr úgy értelmezi, hogy nem kell kérnie a hivatalnak tervdokumentációt, csak helyszínrajzot és fényképet. Az űrlap majd letölthető lesz a honlapról is. Ha egy kutat nem használnak, vagy nem kérnek rá engedélyt, akkor be kell temettetni. Ez most illeték-, és bírságmentes. Az űrlapot tehát ki kell tölteni és be kell nyújtani a hivatalhoz.

Samsung SDI problémaköre: Sokan emlékeznek arra, hogy 2000 körül idejött a Samsung. Göd-Újtelep mellett 30 hektáros területen megépítette az első gyárat, ahol hagyományos képcsöveket gyártottak. Rengeteg ipari vizet használtak, közben a hagyományos képcsövek után a plazmapanel gyártására tértek át és 2012-ig működött a gyár. „A multi cég adómentességet kap, utána elmegy” - ez volt a közvélemény. Valóban, a gyár idetelepülését követően 10 évre adómentességet kapott, akkor erre volt mód, így kezdték el a gyártást. Később az adómentesség lehetőségét eltörölték, a felénk fizetendő adóbevétel 2,5 milliárd forint volt. A városnak nincs jövedelemtermelő képessége. A közállapotok javítására nincs elegendő forrás, ipari termelés nincs, kereskedelem is kevés. A helyi vállalkozók által fizetendő adók nem fedezték a közintézményekre fordítandó költségeket, tehát nem volt elég bevétel az infrastrukturális dolgok finanszírozására. A városvezetés hitelt vett fel az útépitésekre, ezután jött a gazdasági válság, ami a várost jelentős adósságba vitte. A Kormány intézkedése alapján az Önkormányzat 4,2 milliárd forintos adósságát magára vállalta. A kötvénykibocsátás 1 milliárd 800 millió forint volt, ezután már nem vett fel hitelt a város. A pályázatokon sok esetben nyertünk, de a megnyert pénzekhez viszont hozzá kell tenni az önrészt. Most ismét megjelent a Samsung. A lítium-ionos akkumulátor gyártására térnének át, ez lenne a komolyabb technikai háttér. Megvolt a területe, bejáratott hely volt, a gyár az övék volt. A gyár egyre jobban fejlődött és a piacon egyre nagyobb keletje volt a termékeknek. A cég elkezdte újräépíteni a gyárat. Az engedélyező hatóságok magasabb szinten vannak. A 80 ezer négyzetméteres területüket 120 ezerre kívánják bővíteni. Ezt elkezdték, meg is kapták az építési engedélyt. A gyártási kapacitásuk nő. Kérték a várost, hogy adjon meg kondíciókat az építményadók csökkentésére vonatkozóan. Az iparüzési adó csökkentését kérték. A megállapodás az volt, hogy ha eléri a 250 millió eurós IPA-alapot, akkor levisszük a kulcsot 1,4 %-ra. Ez a gödi vállalkozóknak is kedvező kondíciót teremt. Ez várhatóan 1 milliárd forintot jelent majd iparüzési adóban és még ezen felül van egy 120 ezer m²-es épület melyre szintén építményadót kell fizetnie, ami megközelítőleg 300 millió forint körül lehet, de ez adótítok, a pontos összeg nem közölhető. A következő lépés, hogy további bővítést szeretnének. A Külgazdasági és Külügyminisztériumhoz tartozó HIPA kezeli a magyarországi beruházások sorsát, mint pld. a BMW, az Audi és a Samsung cégek beruházásait is. Magyarországnak egy ilyen mértékű beruházás fontos, országos szinten a munkaerőpiacon is jelentősége van, de Gödnek iparüzési adóbevétele lesz. A meglévő gyár működése kapcsán a Samsung munkatársaival a jelenlegi problémákról egyeztetünk heti rendszerességgel. Egy ilyen beszélgetéskor derült ki, miszerint felajánlották nekik, hogy menjenek Miskolcra, vagy Debrecenbe, de ők mégis Gödöt választották. Nyilván azért, mert előnyösebb, hogy már itt van a gyár, ehhez ragaszkodtak. Kérés volt, hogy ne ide, hanem a 2-es túloldalára építsék meg a gyárat, de ebbe nem mentek bele. A beruházás nagysága - csak erősen becsülve - ezermilliárd forint. A Kormány hozott olyan határozatokat, melyek az adott területeket kiemelt gazdasági területté minősítik, és megjelölték a szakhatóságokat. A döntések nem itt születnek. Látható a kivetítőn lévő térképen az a terület, ami állami tulajdonú erdő volt, és a kezelője a Pilisi Parkerdőgazdaság. Alatta a mezőgazdasági területek láthatók, sok tulajdonossal. Az első lépés volt az erdő, amit a Pilisi Parkerdő letermelt. Rossz minőségű faállomány volt, amit le is daráltak, mulcsként adták el. Tehát az állam maga termeltette le az erdőt. A magánterületeknél a tulajdonosokat megkerestük a kormánydöntés alapján. A Biczi és Turi Ügyvédi Irodát bíztuk meg az ügyek intézésével, akik a tulajdonosokat megkeresték. Az állam adott az organizáláshoz egy összeget, amit vissza kell adni. A független értékbecslők megállapították a szántók értékét, ami 1500 Ft/m². A tulajdonosok részben elfogadták, az igazi érték azért ennél alacsonyabb. 65 % elfogadta, akik nem fogadták el, ott kisajátítással szerezzük meg a területet.

Aki többet kér a területéért, mint az értékbecslés által megállapított összeg, az bírósághoz fordulhat. Az erdőt a város veszi meg pályázati úton, ha a pályázatot kiírják. Ha a célt meg akarjuk valósítani, amit a Kormány kitűzött, akkor ezt úgy érjük el, ha az erdőt megvesszük, amennyiben reális ára lesz és az állam ad rá pénzt. A következő a magántelkek megvétele, ezt is az állam intézi az

Önkormányzaton keresztül. Ez a jogi folyamat. Nincs megállapodás még a pontos számokról. A gazdasági terület kialakul a megfelelő időben – a gyárnak most kell és nem később – mivel az extraprofitot most tudják learatni, ezért sűrgetik, de a törvényt be kell tartani, nem lehet rohanni. A lőszermentesítés, a régészeti munkák és a humusz leszedése, ami 100 000 m³, jelentős költségek. Ezután van egy átminősítési eljárás. Utakat kell majd csinálni. A végén az utakkal körbevett gazdasági terület kialakul, ahol már a szolgáltatók is biztosítanak szolgáltatást. Ez már egy működőképes terület lesz, és a város tulajdonába kerül, akkor hirdetjük meg és jelentkezhetsz, aki akar. Aki a kért összeget megadja, az viszi majd. Elsősorban az adja meg, akinek az a vágya, hogy a gyár bővüljön. Nem kap ingyen semmit. Kérdés, hogy kell-e ez Gödnek? A kérdés túlhaladott, folyik a folyamat, kormányhatározat van rá. Nagy ellenállásnak van-e értelme, azt nem tudni. Ha az infrastrukturális szegénységből ki akar mozdulni a város, akkor ahhoz pénz kell. A temetőtábla beépül, ezáltal várhatóan 23 ezer fő lesz Göd lakossága. Ez a létszám már eléri azt a szintet, hogy szolgáltatások szintjén is kell már olyan dolgokat biztosítani, mint egészségház, nagyobb művelődési ház. Mindehhez hely és pénz kell. A Samsung itt van, a helyzet adott, ezen már nem tudunk változtatni. Ha azt kérnék, hogy kergessük el őket, az nem megy. Ezt nem tehetjük, mert már elkezdték a gyár fejlesztését, a helyzet kialakult, a lényeg, hogy pénzt hoz a városnak. Közösén kell dolgoznunk azon, hogy tudunk a legtöbbet kihozni ebből a helyzetből. Így többre jutunk, mint azon vitatkozni, hogy az Önkormányzat mit követett el, milyen rossz döntést hozott, stb. Mi a döntéseinkben nem hibázunk, kis létszámú hivatalban dolgozunk. Mindenképp konstruktív hozzáállás szükséges. Az újtelepiekhez közel van a gyár, ami zajt bocsát ki. Ezt már maga a Samsung is elismerte. Az 50 decibeles határt elérték, autók jönnek-mennek, az építésnél is komoly logisztikai terhelés lesz. Ezt az újtelepiek szenvedik meg. A bevételekből az egyéni háztartások kárát fedezni kell, ebben az Önkormányzat segítséget nyújt majd az ott élő családoknak. Nagy létszámú dolgozó jön majd, kb. 2500 ember. Három műszakban dolgoznak majd, szombat-vasárnap is. A gödi szolgáltatásokat megterhelik. A magánházaknál már most adnak ki 5-6-8-10 fő részére szobákat, a piaci ár 3000 Ft/fő. Sokan ezt már felismerték. Megjelent a munkásszállások iránti igény. Alsógödön is volt egy kezdeményezés, 60 fős, komoly bevételre számítva. Volt, aki konténerházat akart felállítani, ezt csak gazdasági területen lehet, tehát a Samsung a saját területén belül csinálhat, de kint nem kapnak rá engedélyt. A város keresi a lehetőséget, hogy munkásszállás jellegű létesítmény ne épüljön, persze panzió épülhet. Aljegyző úr feladata lesz ennek a felderítése. A harmadik országból érkező munkaerő kérdésére azt tudja mondani, hogy ilyenben nem gondolkodnak, maximum kárpátaljai emberek foglalkoztatásában. A munkaerő itt költi majd a pénzét, ami itt marad a vállalkozóknál, ez pozitívum a negatívumok mellett. Jelentős béremelésre számíthatnak a munkaerők, a munkatempójuk feszes. Mennyi adót fizet majd a Samsung? Azt is felvetették, hogy mennyit szeretnének fizetni. Igazából nem is értik az IPA lényegét. Az 1%-os határ lehet, ami részünkről elfogadható. Erre juthatunk majd a jövőben, de erről még nincs döntés. Azt, hogy a gyárat a Samsung megépítse, nem tudjuk elkerülni. A konstruktív hozzáállásban kéri a lakosság segítségét. Az államapparátusban nagyon sok ember foglalkozik azzal, hogy mindez törvényesen menjen végig.

Kérése a jelenlévőkhöz, hogy aki kérdez az a pontos nevét, címét mondja el. Ha újságtól van, akkor azt is illene közölni. Ha a kérdés helyben megválaszolható, akkor válaszolunk, ha nem, akkor pár napon belül az adott személynek írásban elküldjük a választ, tehát ha adatokról, egyéb ilyenről van szó.

██████████ Konstruktív szellemben szeretne hozzászólni a Samsunggal kapcsolatban. Az erdő, ami le lett tarolva 25 hektár. A tanulmány szerint 25 hektár csereerdőt kell telepíteni Szigetmonostoron, Gyermelyen, és még csomó más helyen. A beruházó megígérte azt, hogy ezt a 25 hektárt megduplázza és ezt Gödön telepítik. A térképen jelölték, hogy hol lehet a csereerdő. A javaslat, - amelyben nem bízunk, hogy létrejön - a csereerdő olyan helyre kerüljön, ami elválasztja a Samsungot a várostól, a beruházás végén erre nem szoktak odafigyelni. A másik kérdése, hogy az előzetes környezetvédelmi vizsgálatban le volt írva, hogy a zajjal lesz probléma. A probléma megoldása folyik, viszont ebben a tanulmányban szó volt a levegőről is, hogy mérgező anyagok kerülnek ki. Erről nem beszélünk, maga a tanulmány sem mondja, hogy ezt vizsgálni kellene. Javaslat az, hogy a levegő minőségét mérjék meg mérőpontok kiépítésével, és időnként ezt megfelelően reklamálják, ha van valami probléma.

Markó József: Az erdő témában tavasszal felmerült az, hogy az erdősítés mindenképp Gödön legyen. Azt nyilatkozták, hogy a saját működési területükön kell meglennie az erdőegyensúlynak. Mi ekkor már jeleztük, hogy ezzel nem értünk egyet. A nyáron volt egy időszak, amikor nem tudott részt venni a tárgyalásokon, viszont Jegyző úr és Pintér alpolgármester úr 5-6 órás tárgyalásokon vettek részt, ahol ezt a kérést határozottan kifejezték. A tárgyalások során végül elfogadottá vált, hogy Gödön is legyen 25 hektár erdő, de a Pilisi Parkerdő Zrt. a kettes út túloldalán lévő területet tartja alkalmasnak. Ezen az oldalon 4000 Ft/m², a másik oldalon 1200 Ft/m² az ár. Tehát itt is nagy különbség van. Most az erdősítés ígérete megvan felénk, erre a fedezet is meglesz, a kormánydöntés várható. A Pilisi Parkerdő 25 hektárt telepít, ezt a város majd megveszi, a továbbiakban városi tulajdon lesz. A mostani erdő állami tulajdon volt. Kérdés, hogy milyen funkciók legyenek majd, futóút, stb., ez még kiderül. Az erdőnek erdőhöz kell csatlakoznia, a puszta közepére nem lehet fát telepíteni, a csatlakozás fontos. Erre tehát ígéret van, a Pilis Parkerdő megadta az ajánlatát, de több év lesz, amíg ott erdő létesül, a gondozási idő 5 év.

A védősávra az Önkormányzat is gondolt, ez valószínűleg önkormányzati költség lesz. Várhatóan az 50 méter széles fasávot, védősávot létesíthetnek, így telepített erdő veszi majd körbe a gyárat. Kérdés, hogy milyen legyen a növényzet, az ehhez szükséges területek megszerzésén is dolgozunk. Az érintett helyrajzi számok benne vannak a kormánydöntésben, de a kisajátítást kevesebb terület érint. Az északi oldalon fákat kell telepíteni. Korábban Simon Tamás volt az, aki a monitoringrendszerrel erősen támogatta, az adatokat hozzáférhetővé kell tenni a lakosság részére.

██████████ A vasút mentén élőket érinti, hogy a vasút nagy forgalmat bonyolít le. A zajt kellene valahogy csökkenteni. A Dózsa György utcánál is irdatlan zajt kell elviselni az ott élőknek.

Markó József: Ő is vasút mellett lakik, a probléma érthető. Sajnos a vasúti közlekedés is nőtt.

██████████ A régi forgalom tízszerese, mint korábban, most már nincs éjjel, nincs nappal. 40-50-kocsiszámú vonat halad el, ráadásul, ha a vasutas a váltókra nem figyel, akkor még jobban zakatolnak. A másik amit felvet, hogy a Rákóczi úton szintén nagy a forgalom és a zaj. Illó lenne a 40-es tábla kirakása, és épített forgalomlassítók létesítése.

Markó József: A vasúttal kapcsolatos felvetésre nem tud válaszolni. Felvetődött, hogy adóztassák meg a tehervonatokat, de szkeptikus véleménye van a megoldhatóság kérdésében.

Simon Tamás (alpolgármester): Áttörésekről nem tud beszámolni. A pályakarbantartásra felhívtuk a MÁV figyelmét, ott a karbantartással vannak gondok. A Rákóczi úton konkrét lakossági kérés, hogy tegyék be a zajvédő falat, erről kétszer is kért már tájékoztatást. Dunakeszin is probléma.

██████████ A vasút mellett mindenhol zajvédő falak vannak az országban.

Markó József: Ebben a sajtónak lehet szerepe. A forgalomlassító technikai dolog, ha az ott élők támogatják aláírásukkal, akkor lerakható.

██████████ 11 éve él Gödön, Pesten élt, ott dolgozik jelenleg is. A mindennapi bejárást a kertés ház miatt vállalta. A mellettük lévő mezőgazdasági területet az Önkormányzat átnevezte gazdasági területté, és ott létesült a Piramis Építőház, aminek a raktártelepe 10 méterre van a házától. Ide azért költözött, hogy lakóparkban éljen. 11 év után kérdés, hogy hogyan tud menekülési utat kapni.

Markó József: Itt végleges választ nem tud adni. Kéri, hogy jöjjön el a hivatalba és mondja el mire gondol. Az a terület egy kihasználatlan mezőgazdasági rész volt magasfeszültségű vezetékekkel. Ha valaki kárt okoz a valakinek, akkor bíróság által kijelölt szakértő megállapíthatja, hogy a lakost milyen kár érte. Ha Önnek kárt okozott a Piramis Ház építése, akkor a bírósághoz fordulhat. Ott még előbb-utóbb egy utca kerül kialakításra jövő évben, tehát akkor még megjelenik majd az Oázis lakópark forgalma is.

██████████ Nem a házában tesz kárt az ott létesített Piramis Ház, hanem az életében.

Bertáné Tarjányi Judit (főépítész): A 2004 júniusában elfogadott Településszerkezeti Terv ezt a területet már gazdasági szolgáltató területté jelölte ki, ettől nem lehet visszalépni. Finomítani lehet 10 méteres, 3 szintes növényssávval a zaj és a por ellen. A Szerkezeti Tervben külön bejáratot kapott ez a gazdasági terület.

██████████ Szívesen látja a főépítészt. Kéri, hogy jöjjenek el, nézzék meg.

Markó József: A körforgalom ott a közelben megvalósul. Akkor onnan mehetnek majd a teherautók. Ez már egy meglévő dolog, ezen nem lehet változtatni.

Karácsonyi György (Város- és Faluvédők Szövetségének elnöke, ebben a minőségben szól hozzá): A debreceni helyzettel hasonlítaná össze a dolgot, ahol a BMW-gyár települ. Egész más a helyzet, mint Gödön. Ott egy ilyesmi fejlődés a város szempontjából jó. A Kormány a tudásalapú fejlesztéseket támogatja, kérdés, hogy milyen munkásokra lehet számítani. Gödön szeretnének ipari létesítményeket. Ez a jövőben példa lesz, hogy tovább iparosodjanak vagy sem. A Samsungos gyár idetelepítésével nem látja, hogy a gödiek nyernének ezzel. Göd üdülőövezetből alakult várossá. Hogy ez anyagilag megéri-e, ebben sem biztos. Az erdősáv, a zajvédelem, az egyéb szociális háló, ez mind probléma. A munkások az egészségügyi hálót is igénybe fogják venni. Kiszámolták-e becsléssel, hogy a várható bevétel és a kötelezettségek, ráfordítások különbözete pozitív lesz-e és a fejlesztéseket végre tudják majd hajtani? Ha még szándékban egy legközelebbi bővítés, akkor legyenek figyelemmel erre.

Markó József: Köszöni az értékes hozzászólást. Ha még a közmeghallgatás előtt beszéltek volna, esetleg felkeresi, akkor szívesen megadta volna a megfelelő adatokat. A kérdésekre az a válasz, hogy készítettek becsléseket. A gyár még meg sincs, nem is övék a terület. A beadott engedélyek megfelelnek-e a szakhatósági előírásoknak, erről még nem lehet tudni semmit. Göd nem akar tovább iparosodni, pénz szeretne abból, amit nem ő határozott el.

██████████ Készült-e megvalósítási hatástanulmány, mielőtt a projekt megvalósult? Van már próbaüzem? Az építkezés különböző infrastruktúrát igényel. A beruházót az idő szorítja, neki előre tudnia kell, hogy lesz-e itt kiszolgáló háttéregység, út stb. Erről szól a megvalósulási hatástanulmány. Ha van, akkor ezt nyilvánossá kellene tenni. EU finanszírozott projektről van szó. Van ilyen dokumentáció, készültek becslések? Ha van, akkor bárhol elérhető?

dr. Szinay József (címetes főjegyző): EU finanszírozásról nincs szó. A felvetés jó lett volna, ha az lett volna, mert akkor szükség lett volna hatástanulmányra, amit jogszabály ír elő. Amiről most szó van, az a 80 hektáros iparterület megvalósítása. Ehhez kormánydöntések születtek, beruházási célterületté nyilvánították a területet. A jogszabályok által meghatározott feltételeket biztosítani kell. Az Önkormányzatnak a későbbi technológiára vonatkozóan sem jogköre, sem hatásköre nincs. Ez kormányhivatali hatáskör. Felsorolja, hogy mely szakterületet, milyen szervek engedélyezik. Az alapvető engedélyeket a projektekhez mindig a Váci Járási Hivatal adja ki, de ebben az esetben ők sem rendelkeznek kellő szakértelemmel, mert nagyon széles skálájú az eljárás, ami speciális szakhatóságokat igényelnek. Felsorolja a 12 szakhatóságot. Ezek a szervezetek mind részt vesznek az engedélyezési eljárásokban. A Váci Járási Hivatal kiadja az engedélyeket, de a felsorolt hivatalok szakértelmére támaszkodva. A Samsung akkor kap engedélyt az építésre és a technológiára, ha minden hatósági előírásnak megfelel.

██████████ Nem ez volt a kérdése. Készült-e arról tanulmány, hogy a humán erőforrás-háttér, és az előbb említett infrastrukturális háttér adott-e? Egy ekkora beruházás egy ilyen előzetes tanulmány hiányában létrejöhet?

dr. Szinay József: Érti a kérdést. Tehát, amit Ön hiányol, olyan tanulmány nem készült, mivel ilyen jogszabályi kötelezettség nincs, ilyen jogszabályi kötelezettsége nincs az Önkormányzatnak.

██████████ Köszöni a választ.

dr. Pintér György (alpolgármester): Tehát az a kérdés, hogy a beruházó szempontjából adottak-e a beruházás feltételei. Nem az Önkormányzat dolga ennek elemzésnek az készítése. Az erőforrások, amikre Ön rákérdezett, az nem az Önkormányzat dolga, nem tudhatjuk, hogy a Samsungnak milyen kapacitásokra van szüksége.

██████████ Az üzemnek infrastrukturális háttérre van szüksége, mint a csatornahálózat, az út és egyéb.

dr. Szinay József: Kiegészíti a választ. Az összes közmű tekintetében az Önkormányzat feladata, hogy a vezetőket megkeresve az infrastrukturális háttér kialakíthatóságára választ kapjon, tehát, hogy annak jogi és műszaki feltételei adottak-e általánosságban. ELMŰ, TIGÁZ, DMRV azt a választ adta, hogy műszakilag és jogilag bármilyen kapacitás biztosítható, ha azt a beruházó meg tudja fizetni. Tehát ez is a beruházó feladata. Az összes kért kapacitás megvalósítása az ő költségén valósítható meg.

██████████ Gödön nyáron sok a kóbor kutya. Erről a tulajdonosok tudnak? Ez ellen az Önkormányzatnak is tennie kell, mert egy sima séta is problémás lehet, Göd bármely területén.

Markó József: A „gödiek” Facebook-oldal is arról tanúskodik, hogy Gödön nagy a kutyákat kedvelők száma. Nagy kutyát csak szájkosárral, kutyákat csak pórázon lehet sétáltatni. A volt golfpályán szabadon sétáltatják többen a kutyáikat. A közösség kéri, hogy a szabályokat tartsák be.

██████████ A szabályokat mindenhol be kell tartatni.

Markó József: Példát említ a saját kutyájáról. Próbálunk lépni ebben a témában, a Gödi Körképben többször jelent meg erről cikk. Hasonló dolog még a közlekedési szabályok betartatása, itt is lehetne büntetni, mert sok esetben áthágják a szabályokat.

██████████ Az alsógödi alagútnál kinek van elsőbbsége, ezt tábla mutatja. Mégis a lámpás megoldás lenne a legmegfelelőbb.

Markó József: Két akkumulátorral működő, rádiós lámpát ki lehet tenni, ezt megpróbálhatjuk.

dr. Szinay József: A kóbor kutyákkal kapcsolatban elmondja, hogy kirívó eseménynél eljár a hivatal, és volt néhány alkalom, hogy a kutyát „kivonták a forgalomból”. Ha Honffy úr notórius rosszul tartó gazdát észlel, akkor egy e-mailben elmondva, már egy konkrét intézkedést idézhet elő.

██████████ A VIII. 25-i kormányhatározatot áttanulmányozta. Az ott berajzolt lilával jelölt terület csak a töredéke annak, ami a valóság. A Samsungtól a Nemeskéri útig miért lett jelölve? És a Pentánál egész végig? A Perico mögötti teljes területnél beljebb is több helyrajzi számról van szó, miért? A Samsung keleti oldalánál is a Nemeskéri útnál is be lett vonva terület. Mi a terv ezzel kapcsolatban? Most 80 hektáron működik a Samsung és nem foglalkozik a zajjal, akkor mi a garancia hogy a jövőben változás lesz? A polgármester feljelentést tesz a gyár jogtalan működése miatt?

Markó József: Minden helyrajzi számmal jelölt terület nem lesz teljes egészében igénybe véve. Van, ahol csak pár száz négyzetmétert érint egy helyrajzi számon.

dr. Szinay József: Bemutatja a kivetítón a 80 hektáros területet, amin az iparterület kialakítása zajlik, itt lesz kiírva a pályázat, amin a Samsung nagy valószínűséggel indul. Ezen kívül sok helyrajzi szám volt bejelölve, hogy a későbbi feladatoknak, amit el szeretnénk végezni, pld. út a gyár körül, véderdő kialakítása, stb. A kisajátításnál komplett helyrajzi számot kell megjelölni, de ebből métereket lehet majd kisajátítani. Ezért van sokkal több beletéve a kormányhatározatba, de négyzetméterileg a töredéke lesz.

██████████ A Penta Kft. kap-e saját utat?

Markó József: A Penta útvonala a Nemeskéri útra tér ki. Ha az új lehajtó elkészül, akkor egy kétsávos aszfaltos út valósul meg, ez elmegy a csempebolt előtt is, és itt szeretne a Penta egy kijáratot. A telket megveszik, ez a terület már a 1994-es tervekben is iparterületnek volt kijelölve. Korábban a földhivatal ezt nem engedélyezte.

Simon Tamás: 2017-ben kezdődött a Samsungnál a zajprobléma. A lakossággal együttműködve – műszeres mérést alkalmaztak, Facebookon tartotta a lakossággal és a Samsunggal a kapcsolatot. 2017-ben a Samsung mérte a zajt. Belátták, hogy igaza van a lakosoknak, és többféle zajcsökkentési megoldást építettek ki, ezek azonban nem bizonyultak elég hatékonynak. Ezt követően hosszú időn keresztül levelezések, hivatalos megbeszélések folytak. A Samsung nehezen adott írásbeli vállalást. 2018. szeptemberre azonban végül szakértő céggel elkészítettek egy többféle műszaki megoldást tartalmazó műszaki intézkedési tervet, amelynek célja az volt, hogy az Önkormányzat által kért éjszakai határérték (40 dB) alá csökkentsék az éjjel-nappali üzemi zajszintet. Erről Göd-Újtelep lakosságát levélben értesítették a tervezett intézkedések leírásával (pl.: lefuvatócső zajszigetelése, zajvédő falak építése a hűtőtoronyra) együtt. Az azóta eltelt időszakban tájékoztatták az Önkormányzatot, hogy a zajcsökkentési intézkedések egy részét az idén elvégzik és az összes intézkedést megvalósítják 2019 első félévében. Arról is nyilatkoztak, hogy a jövőbeli új gyár építésénél a rendszert úgy fogják megtervezni, hogy az üzemi zajprobléma többé ne ismétlődjön meg.

██████████ Kéri, hogy ezt az Önkormányzat rakja ki a honlapjára.

██████████ A Samsung bővülésével kapcsolatban aggályát fejezi ki amiatt, hogy a csempeboltnál lévő M2-es úti felüljáró felé lévő mezőgazdasági út sorsa mi lesz. Ő lovakat tart ott a területen, ami most nagyalattartó övezetként van megjelölve. A Dunakeszi felőli oldalon épül a lejáró a 2-es útról. A másik mezőgazdasági átjárónál is épül út, ezzel őket bezárják, a tevékenységüket ellehetetlenítik. Így biztonságosan a 2/a útra átmenni. Amit most terveznek, az teljesen ellehetetleníti az átjárásukat. Nagyon sok lovas érinti ez. Kérdése, hogy ezt megoldják, vagy kártérítési perek lesznek? Kérdése még, hogy az erdőjük megmarad, vagy az utak miatt vesznek el még belőle?

Markó József: Kérése, hogy ez ügyben jöjjön be Talátka-Kiss Szilvia a hivatalba és konkrétan beszéljenek az ügyről. Az előzőekben is elhangzott egy hölgytől panasz. Mindkét esetben az ügy konkrét megismerése szükséges.

Elmondja, hogy a korábbi Képviselő-testület a város közepén lévő zöldterületre intézményi központot, városközpontot szeretett volna létesíteni. Javasolja, hogy az érintettek forduljanak a Városfejlesztési Bizottsághoz és kérjék a konkrét ügyekben az Önkormányzat segítségét.

██████████ El kell adnia a földjét, mert kényszerhelyzetbe kerül a Samsung gyár bővítése miatt. Megmutatja a térképen, hogy melyik az az út, ahol még tudnak közlekedni.

dr. Szinay József: Nem lehetetlen egyeztetni az illetékes Minisztériummal arra vonatkozóan, hogy az út mezőgazdasági átjáró maradjon.

██████████ Próba-üzemmódban van a gyár, ami már létezik. Milyen víz-, gázszolgáltatást használ, sajátot?

Markó József: Saját hálózata van.

██████████ Szaghatásokat észleltek a Samsungnál. Kérdése, hogy ezekkel az indítványokkal kezdenek-e valamit, hiszen maró hatású anyagot észleltek.

Markó József: A szag lokalizálva van, hogy hol a góc, az kérdés. Ő is próbálja ezeket a szaghatásokat felfedezni. Van, aki érzi, van, aki azt mondta, hogy Vác felől érkezik a szag. 2002-ben volt a „gödi bűzügy”, a Samsung volt a „rossz”, de később kiderült, hogy a Steinhorn telepen volt a szag. Ez egy feltételezés volt, amit bizonyítani kell. Simon Tamás foglalkozott a mostani szagüggyel.

Simon Tamás: Késve értesült a dologról, és amikor odaért már nem volt szag. A következő napokban is ellenőrizte és felvette a kapcsolatot a Samsunggal. Végül ma sikerült egy határozott állásfoglalást kapni arról, hogy a Samsungnál nem volt olyan esemény, ami a szaghatást okozta volna. Tehát a Samsung szerint nem ők az okozói a szűrős szagnak, mert ellenőrizték a gyár területén belül. A belsőellenőrzésük után jött ez a válasz.

██████████ Ekkora volumenű gyárnál, ahol veszélyes anyagokkal dolgoznak, van Gödnek evakuációs terve? A vörös iszap sem ömlik ki a dokumentumok alapján, de mégis megtörtént.

dr. Szinay József: A katasztrófavédelemnek kell ilyen tervvel rendelkezni. Az előbbieken felsorolta a szakhatóságokat, akik garanciát vállalnak arra, hogy ne legyen probléma. Ha ez mégis megtörténik, akkor rendelkeznek tervvel.

██████████ Ha robbanás történik, vagy más hasonló, akkor mi a lakosság dolga? Tájékoztatva van a lakosság?

Markó József: A gyár milyen technológiával hogyan dolgozik, erről nem tudunk. Mindez a katasztrófavédelem hatásköre, eszköze. Az Önkormányzatnak erre nincs eszköze, a szakértelem oda van telepítve.

dr. Szinay József: A katasztrófavédelem korábban tartott tájékoztatót. Ők azt mondták, hogy az emberekre nem ártalmas a szaghatás.

██████████ 11 éve költözött ide asztmásan, de itt meggyógyult, Göd a Dunakanyar kapuja. Két éve kérdezte, hogy meddig akar terjeszkedni Göd. Mindig csak a pénzről hallani. Aki közel lakik az majd kárpótolva lesz, aki távol, azzal meg lesz valami. Szereti ezt a várost és szeretet itt élni, de sajnos ez katasztrófa. A polgármester úr mindig azt nyilatkozta, hogy Göd nem lesz iparváros. Tíz évvel ezelőtt azt sem mondták, hogy a Samsung ideköltözik.

Markó József: A temetőtábla is be fog épülni. Ezt a helyzetet nem ő hozta létre.

██████████ Van egy városvezetés, aminek nincs szava az ügyben. Ha még kétezer ember jön be, akkor még több szemét lesz. Nincs ellátószervezet, két évig vártak a CBA újbóli megnyitására is. Nincs olyan apparátus, ami ellátná az idetelepülőket.

Markó József: Ezek más problémák. A CBA-nyitáshoz nem volt köze a városnak, ez üzleti szféra, nem önkormányzati hatáskör.

██████████ Ez a testület nem felel azért, ami 30-40 éve volt. Gödöt agglomerációs területté nyilvánították. Pesten dolgozott, de Gödön volt telke. Akkor 8 ezer lakos élt itt. Az emberek a panellakásból Gödre jöttek lakni. A 60-as években sokan dolgoztak, tettek Gödért. Akkoriban a saját pénzükön építették az utakat. Most sokan követelőznek, de nem tesznek semmit. Elvárja, hogy a most ideköltözők is tegyenek Gödért.

██████████ A környezetvédelem fontos, ez kiderült. Az Önkormányzatot szeretné ösztönözni arra, hogy az embereket újra vegye rá arra, hogy az együttélés szabályait tartsák be. Az is számít, hogy a lakosok a rendeleteket milyen mértékben tartják be. Érdemes lenne a hivatali apparátust bővíteni, például a Közterület-felügyeletet, hogy a szabályok betartásra kerüljenek. A közösségi szabályokat követni kell és a betartatás vonatkozásában lesz pozitív fejlemény. Jó lenne, ha akár este is lehetne bejelentést tenni, ami segít az aktuális ügy megoldásában.

Markó József: A Közterület-felügyeletnél kellene még legalább hat ember, hogy minden területet lefedjen a munkájuk. Egy ember foglalkoztatási költsége évente kb. 4 millió forint. Évente ez több mint 30 millió forint lenne. Ha több lesz az anyagi lehetőség, akkor fejlesztjük majd ezt a területet. Említi az óvodapályázatot, amiknek a megvalósítása több százmillió forintba kerül.

████████████████████ Az utakkal kapcsolatban szeretne észrevételt tenni. Egész nyáron az Ipoly utca Tisza utca kereszteződésénél kb. egy méteres szakaszon beszakadt az út, másfél hónapig senki nem esett bele szerencsére. Az Ipoly utca és a Rába utca között 10 cm-t süllyedt az út, ott is várható a beszakadás.

Markó József: Ezt a problémát korábban továbbította a Beruházási és Városüzemeltetési Osztálynak, végül kiderült, hogy nem a DMRV, hanem mégis az Önkormányzat dolga a rendbehozatal.

████████████████████ Az Oázis lakópark felől érkezők részére biciklitárolóra lenne szükség. Este a hazamenő forgalom a bicikliúton aggályos, nem lehet látni.

Markó József: Járt azon az útszakaszon, sötétedés után nem lehet látni, ki jön szembe.

Simon Tamás: Sok a gyalogos, és sokan csak a gödi állomást tudják használni. A vonatok elérését a helyi busz új menetrendje is segíteni fogja. Sokat gondolkodtak azon, hogy két busszal és két sofőrrel hogyan lehet megoldani a közlekedést az Oázis lakóparkot érintve, továbbá Göd-Újtelepről is, annak érdekében, hogy mindenhová el lehessen jutni. Ez is cél a menetrend tervezése során.

████████████████████ A régi Erzsébet-liget utcát átkeresztelte az Önkormányzat Oázis utcának. Ezt az utcát viszont a szolgáltatók nem találják. Kiadott ugyan az Önkormányzat egy igazolást arról, hogy létezik az Oázis utca, de mégsem lehet odatalálni. Kéri, hogy ezt az utcát az Önkormányzat hivatalosítsa, hogy megtalálják az országos névjegyzékben, és GPS-essel is meg lehessen találni. A másik kérése, hogy az Oázis lakóparkban a buszmegállóban legyen menetrend. Az utcának van egy 50 méteres szakasza, ami nincs leaszfaltozva. A termálfürdő korábban biztosította a sportolási és egyéb lehetőségeket, amit már nem biztosít. Sok ismerőse jönne ide strandolni, de látják a nagy tömeget és nem mennek ki a fürdőbe. Nem élvezhető a strandolás, nem tudja biztosítani már azokat a lehetőségeket, amire eleve tervezve volt. Uniós pénzforrásból más városokban szép fürdőket létesítenek, ez itt Gödön is megvalósulhatna, a turizmust is vonzaná. A volt Pólus hotellel terveznek valamit, vagy az enyészete lesz?

Markó József: A strand kicsi, területe körbehatárolt. Elmondja a határait. Felmérés alapján megállapították, hogy a strandra járók 70-80 %-a nem gödi. A cél továbbra is az, hogy a strand a gödieké legyen és ezt a strandbelépőkkel fogják befolyásolni, ahogy eddig. A gödieknek olcsóbb a belépőjegy, mert a cél, hogy a városiak használják. A strandra sok pénzt kellene költeni. Évek óta emeljük a jegyárakat. Két medence még elférne a tervek szerint. Az egyik terv szerint egy műugró medence létesül, egy műugró-toronnyal. A másik terv a 33 méteres vízilabda-medence. A strandfejlesztésre konkrétan 10 éve nem látott pályázatot. A közép-magyarországi régióban nem volt pályázat erre vonatkozóan. A volt golfpálya beütőpályáján iskolát szeretnének építeni. Egy medence létesítése 600 mFt. Az új iskolán belül is szeretnének medencét.

A szállodát régen árulják 1,1 milliárd forintért. Több érdeklődő volt, ez az ár magas. Kevés a szobaszám, nem volt tagja szállodaláncnak. Most is van egy viszonylag komolyabb érdeklődő, aki tárgyal a tulajdonos bankkal. Kérdés, hogy a bank mennyiért adja oda.

Az útépítésre reagálva elmondja, hogy egy 100 méteres útszakasz kb. 15 mFt-ba kerül. Ha az említett útszakasz aszfaltozása nagyon indokolt, akkor meg kell nézni, hogy miről van szó, ez vállalható lenne.

████████████████████ Az úthálózattal kapcsolatban elmondja, hogy az útépítéseknél 1-2 cm-es aszfaltról beszélhetünk. Itt van példának az Attila utca, aminek nincs alapja, ezt többször jelezte az Önkormányzatnak. A Regós utca – Attila utca a vízgyűjtő csatorna része, és rendszeresen megáll a víz, patkányok vannak, az ingatlana előtti árkot megkotorták, a műút alatta süllyed. Az árkot, mint tulajdonosnak kell rendbe tartania, de ha konténert rakat le, akkor már közterület és fizetni kell érte.

Markó József: A problémájára konkrét választ ad a hivatal, írásban. Jó kivitelező volt, aki az utat építette. Meg fogják nézni a problémát. Az Attila utca alja valóban nagyon vizes terület. Voltak problémák, a vízművek kocsija összetörte az út végét.

████████████████████ Van, ahol 20 centiméteres, van, ahol 1 méteres az árok.

Markó József: Komoly költségekről beszélünk megint. Gödön belvív-elvezetési gondok vannak. A Kormányval együttműködve meg tudunk állapodni. Együttműködő partnerek vagyunk, és megvalósul az iparterület kialakítása, akkor az utépítések megvalósíthatóak, mivel ezekre állami támogatást kapunk. Ahol az ároknak szikkasztó szerepe van, ott meg kell hagyni az alját, de vannak felesleges árkok is. Csövet is lehet letenni, vagy betakarni, ahol nem szikkaszt semmit.

██████████ Kérdése, hogy a mi a terve az Önkormányzatnak a bicikliúttal a gáton?

Markó József: A gátra most pályázunk. A lobbizás nem tilos, lépéseket kell tenni. Ha a pályázaton nyerünk, akkor egész végig, tehát Alsógödig teljes aszfaltozást, korlátot kap a biciklis út.

██████████ A Regös utca végénél a gáton lévő bástyában lévő fa ügyében mi várható?

Markó József: A gödi fiatalok felgyújtották a bástyában lévő fát.

██████████ A fa eltakarítására szükség van, mert a Piramis Építőház vállalná a bástya felújítását.

Markó József: A bástya rendbetételére a KÖVIZIG adja ki engedélyt. Ez nem az Önkormányzat feladata. Utánajárunk, hogy miért nem történik ebben az ügyben semmi.

██████████ Az Ilka patak szennyezésére, habosodására hívja fel a figyelmet. Kérdése, hogy ki az aki beleereszti a szennyeződést a vízbe? Többször jelezte ezt a problémát az Önkormányzat felé, fényképet is küldött. A konkrét helyszín a Rákóczi út a kis hídnál a Duna felé. Történt intézkedés az ügyben?

Markó József: Kérése, hogy a felszólaló e-mailben a markojozsef@god.hu e-mail címre küldje el az eddig elküldött levelet.

██████████ A másik, amit jelezni szeretne, hogy a Rákóczi úton a kishíd után nincs járda, egy kis rész van, ahol a gyerekek mehetnek, de ott is tüskés ágak vannak. Az autók gyorsan mennek, ezért életveszélyes a közlekedés. Az út széle letört, és a biciklisek, gyerekek ugrálnak az autók elől.

Markó József: Az út nem a mi tulajdonunk, most intézzük, hogy a városé legyen. Intézkedni fogunk az elhangzott problémát illetően. Ő a Honvéd sor járdáját 24 évig kérelmezte, mire elkészült.

Csányi József (képviselő): Ő a körzet képviselője, évek óta próbálja a járdaszakaszt megcsináltatni. A szándék az, hogy minél előbb elkészüljön az a járdaszakasz. A patak habzása évek óta probléma. Végigjárták a környéket, de semmit nem találtak. A vízgyűesek elmondták, hogy a nagyobb esőzések során a gyors folyás és a növényzet benövése együttesen okozza a habzást.

Sipos Richárd képviselő kiment.

Markó József: Megnézzük, hogy mit lehet tenni.

██████████ A Samsung alatti terület, kiemelt jelentőségű területté lett minősítve. Ez nagyobb, mint a Samsung mostani területe. Kérdése, hogy ha további ipari beruházás jönne Gödre, akkor Önökre, mint választott képviselőkre számíthatnak-e abban, hogy az erdő megmaradjon?

Markó József: Számíthatnak arra, hogy az erdőt nem adnánk, cél hogy maradjon. Jelen tudásunk szerint nem támogatnánk. A Samsung nagy terhelést jelent a városra nézve, nem lesz egyszerű építkezés.

██████████ Köszöni a választ.

Sipos Richárd képviselő visszajött.

dr. Szinay József: Úgyis lehet dönteni, hogy nem kéri az Önkormányzat ennek a megvalósítását.

Simon Tamás: A bócsaiaknak is hasznukra válna, mert a jelenlegi átmenő forgalom csökkenhet.

Markó József: Egy új út, egy, a városból ki az autópályára, ennek más városokban örülnének.

Van kitéve elérhető környezetvédelmi hatástanulmány?

dr. Szinay József: Fent van a www.god.hu -n. A katasztrófavédelmi biztonsági jelentésben minden benne van.

A hétköznapi kibocsátás a lakosokra milyen hatással van? Nem kívánja ezt az Önkormányzat felülvizsgálni? A közzétett anyagot átnézem.

Nem akarja húzni az időt, szívesen megírná a testületnek az elgondolásait. Egy dolgot szeretne elmondani, hogy egyetért abban a polgármesterrel, hogy a Samsung ügyében 4-5 ember gondolkodása kevés, felajánlja a segítségét.

A Samsunggal kapcsolatban elmondja, hogy véleménye szerint ez a téma egy jóval nagyobb létszámú tájékoztatást igényel. A Schweidel utcai szilárd útburkolattal kapcsolatban elmondja, hogy nincs normális szegély és mégis ezt a műszaki ellenőr átveszi. Kérése, hogy rossz minőségű útburkolatokat ne lehessen átvenni, átadni. Vannak ilyen útburkolatok Gödön.

Markó József: A tervező megtervezi az utat, a szegély nem kötelező. Drága munka majdnem annyiba kerül, mint az út.

Ő az evezős klub vezetője. A felsőgödi gáton a bicikliseket lassítsák le, mert túl gyorsan mennek. Javasolja a km/h korlátozást 10 km/h-ra, felfestéssel, mert a gyalogosok közé belevágnak biciklivel és az ott járókat veszélyeztetik. Erre kellene megoldást találni.

Markó József: Erre nyitottak vagyunk, de a témát át kell beszélni.

A Duna-parttal kapcsolatban elmondja, hogy a gátvédő kövek beljebb kerülnek. A Piarista iskolából kaptak 25 önkéntest és kipucoltak 300 métert a parton. Itt sérülésveszély van. Az emberek elhordják a követ, ez egy szabálysértési eljárást vonhatna maga után. Ki kellene táblázni ezt a problémát komolyabban. Méteres gúlákat építenek a kőből. Ez a hajókban is kárt okoz.

Markó József: A Duna-mederrel kapcsolatos ügyek Baczur László vízügyi szakemberhez, gátórhöz tartozik. A 90-es években még konténereket vittünk le a TESZ alkalmazottaival évente kétszer. Jogos kérés, próbálunk segíteni.

Több kérdés, hozzászólás nem érkezett, ezért a közmeghallgatásról szóló testületi ülést bezárja.

K.m.f.

Markó József
polgármester

dr. Szinay József
címzetes főjegyző