

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: **Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának és Pénzügyi Ellenőrző, Közbeszerzési és Jogi Bizottságának 2011. január 12-i rendkívüli együttes ülésén**, a polgármesteri hivatal hivatalos helyiségében.

Jelen vannak: - jelenléti ív szerint

Kovacsik Tamás levezető elnök üdvözli a megjelenteket és megállapítja, hogy a bizottságok határozatképesek, a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságból 7 tag, a Pénzügyi Ellenőrző, Közbeszerzési és Jogi Bizottságból 5 tag jelen van. Megállapítja, hogy mindkét bizottság teljes létszámban jelen van. Szabó Csaba mindkét bizottság tagja, az együttes szavazásnál szavazata 1-nek számítandó.

Ismerteti a rendkívüli ülés napirendjét.

Ezt követően a bizottságok tagjai 11 „igen” egyhangú szavazattal elfogadják az alábbi napirendi pontot.

### Napirendi pont:

#### **1. KKK KÖZL.-BIZT. TERVEZÉS 2010 – Pályázat – Körforgalmú csomópont**

Előterjesztő: Popele Julianna Beruházási Osztályvezető

*Napirendi pont tárgyalása:*

Popele Julianna: 2010. decemberi Képviselő-testületi ülésen napirenden volt. A testület visszaküldte a bizottságokhoz tárgyalásra az anyagot. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ írt ki pályázatot a balesetveszélyes csomópontok tervezésének finanszírozására.. A decemberi ülésen 1 csomópont tervezésére tettek javaslatot. Most az előterjesztés két csomópont megépítésének lehetőségére tesz javaslatot. Az egyik a 21107 jelű út 3 + 478 km szelvényében a Nemeskéri Kiss Miklós út csatlakozásánál, a másik a 2-es számú főút – Duna út csatlakozásánál. A tervezetést a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ írja ki, és a közbeszerzési eljárás lebonyolítását és Ők végzik. A tervezési díj még változhat, ez most egy költségbecslés. A Nemeskéri útnál 6 MFt, a Duna útnál 7,9 mFt a tervezési díj. Elvileg együtt a kettőre is lehetne pályázni, de számításaik szerint egy pályázattal célszerűbb lenne benyújtani a pályázatot. A bizottságnak javasolni kell a műszaki tartalmat és a döntéseket a testület részére. Az előterjesztésben három határozati javaslat van, a „C” verziónál kell a legnagyobb önrészt vállalni. A vázrajzokat mellékeltek, Lévay Zoltán kollegánk készítette.

KovacsikTamás: Két csomópont tervezésére nyílik lehetőség. Mindkettő megvalósítására nincs anyagi lehetősége az önkormányzatnak. A bizottságoknak a prioritást kell felállítani és dönteni kell arról, hogy melyik beruházás tervét pályáztassuk meg.

Nagy Károly: A Nemeskéri Kiss Miklós út csatlakozásánál lévő csomópont megépítését javasolja. Ez már az előző ciklusban is felvetődött. A Duna úton a jelenleg jól működő kereszteződést kellene felszámolni és ez több ingatlant érintene. Tehát mindenképpen az aktuális bócsai csomópont megépítését javasolja.

Csányi József: 1 pályázat beadását támogatja a Nemeskéri útnál.

Lenkei György: A bócsait javasolja, vagyis a Nemeskéri úton megépítendő körforgalmat. Kérdése, hogy milyen szélességű, hány méter átmérőjű lesz a körforgalom?

Lévay Zoltán: A körforgalom belső sugara 12 méter, a külső körpálya 8 méteres. Az aszfalt széle 20-nál van, de a földmunkák részére is biztosítani kell egy sávot.

Lenkei György: A becsatlakozó úttal együtt hány négyzetméter összesen, erre kér majd pontos választ.

Kovacsik Tamás: Információja van arról, hogy min. 20 cm vastag aszfaltozású lesz, a kamionok és teherautók sűrű forgalmára és súlyára tekintettel.

Szabó Csaba: A bócsait, vagyis a Nemeskéri útnál megépítendő körforgalmat javasolja, de a felsőgödi körforgalmi csomópont megépítése is indokolt lenne. Eltérve a napirendtől kéri, hogy hozzanak a bizottságok határozatot arról, javasolják azt, hogy Duna út – 2-es főút csatlakozásánál 22 óra után a lámpa sárgán villogjon.

Lengyel György: Az előterjesztő nem említi az összegszerűséget. Kizárólag csak a tervezésről döntünk, mely több, mint 13 mFt együttesen. A tervek a fiókban lesznek és nem biztos, hogy megvalósul majd a beruházás. Sajnálja, hogy az előterjesztő a területvásárlás nélküli összeget tüntette fel. Melyik területet kell megvásárolni? A volt „autópihenő” vendéglő épületéről van szó? Tájékoztatja a jelenlévőket, hogy a Duna-úti csomópont bekerülési összege 199 Mft, saját erő 64 mFt az elnyerhető támogatás összege 164 Mft. Sajnálja, hogy a fedezetet csak új jelölték meg, hogy az önkormányzat 2011 évi költségvetése. Ezt felháborítónak tartja, nem pontos a megjelölés. Az idei költségvetési tervben szerepel a még fel nem használt 800 mFt lekötött összeg, melyből levonva különböző összegeket több mint 100 Mft lenne a két körforgalmi út megvalósítása. Az önkormányzat anyagi lehetőségeit nézve, ez nem megengedhető véleménye szerint.

Kovacsik Tamás: Két forgalmi csomópontról beszél Lengyel György, de egy megvalósítására van lehetőség, mint ahogy azt az ülés elején a bevezetőben elmondta.

Lengyel György: Kérése, hogy a határozatban pontosan forintosítva legyen meghatározva minden.

Forró Gábor: A tervezés költségei láthatók az előterjesztésből. A bócsai csomópontnál 2,4 Mft az önrésze a tervezésnek. A kivitelezéssel együtt kb. 20 Mft a megvalósítás költsége, ez az amiről dönteni kell most. Kérdése, hogy a kiíróra vagyunk, valamilyen befolyással, vagy csak az önrészt fizetjük? A tervek elkészülte után, ha a kivitelezés nem valósul meg, akkor visszkapjuk ezeket az összegeket?

Popele Julianna: Először Lengyel Györgynek válaszol. A bócsai csomóponthoz nem kell területet vásárolni. A Duna utcánál lenne szükséges, a volt autópihenő épületét. Ez jelenleg

eladó, de a jogi helyzete tisztázatlan. Nem javasolta ezt a csomópontot választani, de mindkét lehetőséget fel kellett sorolnia, hogy milyen pályázati lehetőségek vannak. Forró Gábor kérdésre válaszolva elmondja, hogy a terve és a közbeszerzési kiírásra lehet befolyásunk a tervek jóváhagyási eljárásban a bejárással, befolyással tudunk lenni arra, hogy milyen tervek készüljenek. Lehetőséget szoktak adni arra, hogy a közbeszerzési bíráló bizottságba delegáltat küldhessünk. A tervezés is nyílt eljárásban folyik majd. A pályázat pozitív elbírálása esetén a kivitelezést is támogatják. Ebben az évben valószínűleg a kivitelezés nem lesz végrehajtva. A kivitelezés önrészét jövőre kell biztosítani, a következő költségvetésben. Korábban a Simex Kft. megbízásában 2000-ben készítették terveket, ezeket meghosszabbították, de 2003-ban lejártak ezek is. A tervezők újrakészítést vállaltak, közel 4 mft összegben. A pályázat kiírójával konzultált a régi tervek vonatkozásán. A kiíró nem javasolta a régi tervek felhasználását.

Hlavács Judit: KKK-2010. pályázatoknál a Pázmány u. buszmegálló, és csomópont pályázatok kivitelezésére látott 30 %-os önrésszel kiírt pályázatokat, miért nem erre adtunk be pályázatot?

Popele Julianna: Azért mert erre vannak a terveink. A Pázmány Péter utcai buszmegállónál a város már hosszabb eljárás során készített terveket. Ha lennének engedélyes terveink, akkor tudnánk arra benyújtani pályázatot. Összesen 70 %-os a támogatás az előterjesztésben szereplő pályázatoknál.

Dr. Mödlingerné Kovács Éva: Az 1 számjegyű főútvonalaknál, mint pld. a 2-es főút inkább az állam végezzen beruházást. A Nemeskéri útnál lévő csomópont kialakítását támogatja. Fontos szerepe van a lakóparkban megnőtt forgalom miatt. A pénzügyi részre vonatkozóan észrevétele, hogy a Képviselő-testületnek kell dönteni arról, hogy felvállalja ebben a nehéz helyzetben, hogy ez a 30 mFt-os beruházást körforgalomra kell költeni, vagy sem, mert ebből bevétel nem származik, a forgalomszervezést fogja csak támogatni, de nem égetően sürgős a létesítése.

Dr. Pintér György: Kérdés, hogy a 30 Mft ilyen módon, ilyen célra fordítható-e. Az érdemi vita most abban van, hogy melyik kerüljön megvalósításra. Az önkormányzat pénzügyi helyzete igen nehéz, mivel az idén a Fiducia kamattörlesztés belép, és a készfizető kezesség kötelezettség vállalása is megjelenik. A strandberuházás évek óta függőben van, itt lépni kell. Az óvoda beruházás is folyamatban van. Az Oázis lakóparkban a bölcsőde körül az útépités is indokolt lenne. A Szirt –Invest Kft. által kivitelezett orvosi rendelőknél a tetőtér beépítése is felmerült. A vízelvezetés problémája is megoldásra vár. A Bozóky tér, Kossuth tér sincs befejezve.

Bertáné Tarjányi Judit: A bócsai körforgalmat javasolja. Kivetítőn bemutatja, hogy a Településszerkezeti Tervben hol található a tervezett „gazdasági szolgáltató” terület, ami már szabályozva és hasznosítva van. Ha itt a csomópont nem épül meg, akkor ezen a területen nem épülhet feltáró út, és ha bezárulnak a pályázati lehetőségek, akkor ez sokkal többé kerül majd később. Az Oázis lakópark úthálózata nincs rendesen kiépítve, nem megfelelő a jelenlegi forgalom iránya. A terület a csomópont nélkül hasznosíthatatlan.

Nemes Krisztián: Sok terv van ebben az évben is, jövőre is lesz valószínűleg kiírás. Szükséges a csomópontok építése, de az anyagi lehetőségek szűkösek, idén kell foglalkozni ezzel a kérdéssel.

Forró Gábor: A kivitelezéskor az önrészben beszámíthat a vásárolt telkek költsége, ez beszámítódik majd a 30 mFt-ba?

Popele Julianna: A Nemeskéri úti csomópont megvalósításához nem kell telket vásárolni.

Kovacsik Tamás: Javasolja, hogy a „C” verziót vessék, szavazzanak róla, aztán az A és B verzióról külön-külön szavazzanak. Felkéri a bizottságokat, hogy a javaslatokról szavazzanak.

Szavazás:

- „C” verzióról: 11 „igen” egyhangú szavazattal úgy döntenek, elvetik ezt a lehetőséget.
- „B” verzióról: 11 „nem” egyhangú szavazattal döntöttek.
- „A” verzióról: 10 „igen” 1 „tartózkodás” szavazati aránnyal javasolják a testületnek elfogadásra a Nemeskéri úti csomópont terveinek pályáztatását.

Lengyel György: Mi lesz fedezete ennek a költségnek? Kéri, hogy a forrás megjelölésről is szavazzanak a bizottságok.

Dr. Pintér György: Határozati javaslata a forrás megjelölésre. 2011. évi költségvetésben a Fiduciát kell megjelölni.

Szavazás: 11 „igen” egyhangú.

A bizottságok tagjai fenti szavazati arányokkal az alábbi határozatot hozzák.

**1/2011.(I.12.) sz. VKB-PEKJB határozat**

**Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága és Pénzügyi Ellenőrző, Közbeszerzési és Jogi Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek az alábbi határozat meghozatalát:**

**Göd Város Önkormányzat Képviselő-testülete jóváhagyja, hogy**

az országos főutak átkelési szakaszain forgalomcsillapításra, a gyalogosok védelmének növelésére kiírt **KKK KÖZL.-BIZT. TERVEZÉS 2010** pályázaton részt kíván venni.

A./ A 21107 jelű út 3+478 km szelvényben lévő (a Nemeskéri Kiss Miklós út csatlakozásánál) körforgalmú csomópont tervezése.

	bruttó Ft
	A./ <b>21107 jelű út 3+478 km szelv. csomópont</b>
Pályázati összeg:	6.000.000
Önrész (40 %):	2.400.000

**A pályázathoz szükséges 40% önrészt, 2.400.000,-Ft-ot az Önkormányzat a 2011. évi költségvetésében a „FIDUCIA szabad keret” terhére biztosítja.**

**Felelős: Beruházási Osztály**

**Határidő: azonnal**

*Kovacsik Tamás* bizottsági elnök megköszöni a részvételt és az ülést bezárja.

***Kmf.***

***Kovacsik Tamás***  
***VKB elnök***  
***(levezető elnök)***

***Forró Gábor***  
***PEKJB elnök***

Szokolainé Obermayer Éva  
jegyzőkönyvvezető