

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: **Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési Bizottságának és Ügyrendi, Jogi és Közbiztonsági Bizottságának együttes** ülésén 2008. szeptember 22-én, a polgármesteri hivatal hivatalos helyiségében.

Jelen vannak: - **jelenléti ív szerint** ( 2 db)

Kovacsik Tamás VFB elnök megállapítja, hogy bizottság határozatképes, a VFB tagok közül öten jelen vannak (nincs jelen: Forró Gábor, Nagy Károly) az ÜJKB tagok közül öten jelen vannak (Pinczehelyi Tamás az együttes ülésre megérkezett).

Megköszöni a megjelenést. Ismerteti a napirendi pontot.

A Duna-partra vonatkozóan a „békés” egymás mellett élés” feltételeinek megteremtését kell megbeszélni a mai együttes ülésen.

A Duna-partot használók részéről, a lakosságtól az önkormányzat és a hivatal részéről várja a hozzászólásokat, ötleteket. Kéri, hogy a jelenlévők tegyenek javaslatot arra, hogy a betartható szabályok milyenek legyenek.

Meghívottak – többek között – akik választ adnak kérdéseinkre:

Dajka János (Nemzeti Közlekedési Hatóság képviselőjében).

Dr. Fekete Tamás alezredes Bp-i Vizirendészeti Rendőrőrs igazgatója

Nagy Attila gödi Rendőrőrs képviselőjében.

dr. Fülöp Tibor rendőrőrnagy

Felkéri a meghívottakat, képviselőket, hogy mutatkozzanak be a jelenlévőknek.

Kovacsik Tamás: Nincs szabályozva a motorcsónakok és strandolók szabadidő eltöltésének rendje. A nagy teljesítményű hajók zavarják a strandolókat. A motorcsónakok életveszélyesen közlekednek a strandon. A cél, hogy felmérjük az Önök igényeit, hogy hogyan szeretnék látni a gödi Duna-partot. A konkrét panaszát bárki betérjesztheti, a jelenlévő hatóságok képviselői választ tudnak adni.

Írásban benyújtott kérelmet Barazutti László Kajak Szakosztály elnöke adott le, melyben elsődlegesen a vizibiztonságot emeli ki.

Barazutti László (Kajak Szakosztály elnöke): 70-90 fő közötti a taglétszám. Ismerteti a kérelemben foglaltakat.

-A vízi-biztonság: 3 vízi kísérőjük van. A vízi közlekedési szabályok betartása igen fontos, idén is történtek balesetveszélyes helyzetek, balesetek. A jet-skik és a motorcsónakkal közlekedők vélhetően ismerik a szabályokat. A Duna közepén a közlekedés nem okoz gondot, de a kikötésnél már problémák vannak. Itt fontos lenne a szabályok betartása. A körülmények megváltoztak újabb hajók, jet-skik forgalma várható. Ez a legkritikusabb probléma.

-Béke út végénél a parkolási rend szabályozása: Az ösvénynél a vontá lehajtása is sokszor akadályozott. Lehajtási engedélyek szabályozása, illetve megtartása. Parkolnak olyan autók is, akiknek nincs engedélyük a behajtásra. Rendezvények során a szemét eldobálása, sokszor ez is balesetveszélyt jelent. A kihelyezett konténert nem veszik igénybe sokan.

- A csónakelhelyezéssel kapcsolatban kérdés, hogy a területen ki rakhatja le a csónakját. Erre is ki kellene dolgozni a megfelelő szabályozást.
- Széchenyi Csárda terasz közös használata: Ennek szerződésben való tisztázása. Összhang van a csárda és az egyesület között.
- Csónakház környékén a domboldalból folyó vizek kérdése, fakadó vizek elvezetése.
- Szennyvízelvezetés: a szennyvízátelő gyakran tönkremegy, közös a csárdával.
- A fák rendszeres felülvizsgálatát és kéri. Az erős viharok után a fák állapotának felmérése.
- Közvilágítás szükségessége.

Kovacsik Tamás: Vízirendészeti témához kapcsolódva a csónakosok, vízisízők zavarják az ott lakókat, strandolókat. A vízimotoros rendőr sok esetben nem intézkedik, felhívja erre a jelenlévő szakemberek figyelmét.

dr. Fülöp Tibor rendőrőrnagy: A kis gödi sziget fürdőzése az elmúlt évekhez képes sokkal problémásabb. Göd belterületéhez tartozik, szigorú jogszabály tiltja a fürdözést. Nincs Gödnek kijelölt helye a fürdőzésre. Ezt eddig nem tiltottuk. A megoldás az lenne, ha az önkormányzat kijelölne egy fürdőzésre alkalmas helyet és bója-sorral körbekerítené. A jet-skik közlekedésére vonatkozóan elmondja, hogy nincs sebességkorlátozás. A jet-skik nagy része kiséghajóként szerepel. Jet-bot hajókat kiséghajónak le lehet vizsgáztatni. Ezzel a lehetőséggel éltek sokan. A jet-skik 90 %-a ilyen, jogszerűen közlekednek. A vízisízőknek a Dunán van kijelölt vízisípálya. Arról, hogy köröznék a kajakosok körül, bejelentést nem tett senki. Volt már erre példa, amiről hallottak, de Dunakesziről és nem Gödről érkezett bejelentés. A vízijárművek sok esetben gyorsabbak a vízirendőrség hajóinál. Segíti a munkájukat, ha fényképekkel bejelentéseket kapnának. Fontos az oldaltávolság megtartása, melyre már az érdemi intézkedéseket meg tudják tenni. Most szembesültek a gödi problémával, utólag már nem tudnak intézkedni. A járőrök Gödön is megfordulnak többször.

Dr. Fekete Tamás alezredes: A 06-1-203-91-32-es számon 24 órás telefonügyelet van, ide bárki betelefonálhat, a szükséges intézkedéseket megteszik. A járőröket intézkedésre tudják felszólítani.

Dajka János (NKH képviselőjében): Felmerült, hogy az úszóműállást ki használhatja, erre ki kell írni. Jelenleg az GÖDI SE-nek nincs engedélye, folyik az engedélyezési eljárás. 1-2 szakhatósági engedély még hiányzik.

Bertáné Tarjányi Judit: dr. Fülöp Tibornak mondja, hogy a gödi sziget nem belterület, hanem külterület 03. hrsz-on van jelölve. A külterületi szabályok vonatkoznak rá. Nincs korlátozás, mi módon lehet elrendelni ezt a part közelében. Motoros jármű nem közelíthet meg nem motoros sporteszközt. A Göd Kupa nevű rendezvényen erre volt példa. Az intézkedések nem voltak egyértelműek.

Dajka János (NKH képviselőjében): GÖDI SE-nek még nincs engedélye. Kellerné P. Erikának II fokon van az eljárása. A Bp-i Műszaki Egyetemnek létesítési engedélye van, bár úszóművük még nincs kint. A Szt. Jupát úszómű vesztegléshez kért engedélyt, a partot nem érinti az úszómű, érvényes papírokkal rendelkeznek, a hajóúton kívül vesztegelhet.

dr. Fülöp Tibor rendőrőrnagy: A biztonságos távolság nincs pontosan meghatározva, rendes kiséghajó közlekedésének

Dr. Fekete Tamás alezredes: Az előbb említett rendezvényt kapcsolatban elmondja, hogy olyan rendezvény volt, ami nem volt bójákkal jelölve. A vízben közlekedő úgymond nyilatkozott, hogy tévedésből hajtott a helyszínre. A károsult és a kárt okozó megegyeztek a helyszínen. Ez derült ki a jelentésből.

Zombori László gödi lakos: Szomorúan látja, hogy a csónakháztól a szigetig tartó Duna szakasz igen veszélyes lett. A kajakra alig tud felszállni, mert a hullámozgás erős, ezt kifejezetten a motorcsónakok okozzák. A tanyahajó megjelenésével (SZT. Jupát) –hoz motorcsónakok csatlakoznak. A vízisielők is használják. Ez a partszakasz a kajakosoknak, evezősöknek szinte használhatatlan. A tanyahajó generátor motorja zajos, elnyomja a többi motorcsónak zaját. Nem ildomos, hogy ott legyen. Évek óta miért lehet ennek érvényt szerezni?

Dr. Horváth László GSE elnöke: felemás érzésekkel ül itt, mert motorcsónakja volt, évek óta azt mondta, hogy a helyzet konszenzussal megoldható. A közös egymás mellett élés lenne a fontos. Jelzi a közlekedési hatóság felé, hogy a hatóságok korábban szabályozták a vízisielést, stb. Jelenleg is ezt kéri a hatóságtól, hogy az erre vonatkozó szabályozásról tájékoztassák.

Kovacsik Tamás: javaslata, hogy a kis-sziget déli részén jelöljenek ki a motorcsónakoknak egy kikötőt. Van erre lehetőség?

Dr. Fekete Tamás alezredes: Így nem lehet, de fordítva igen, vagyis fürdőhelyet kell kijelölni.

Dajka János (NKH képviselője) A 78/2008. sz. Korm. rendelet értelmében. Ezáltal számon kérhetővé válik az egyén, aki szabálytalanul közlekedik.

Dr. Fekete Tamás alezredes: A gödi szakasz 10 km-es. A ráckevei résznél kísértetiesen hasonló problémák vannak. Ott, ahol az önkormányzat fordított erre pénzt, - pld. Ráckeve, Dömsöd- van kijelölt strand. Ezekben a területeken nem fordulnak elő ilyen problémák. Mind a fürdőzők és mind a hajósok számára egyértelmű lenne a táblával jelölt terület.

dr. Fülöp Tibor rendőrőrnagy: Megemlíti, hogy vannak olyan területek, ahol nincs ugyan kijelölt strand, de mégis bójákkal védik a strandolásra szánt területet.

Tóth Balázs (Duna-Ipoly Nemzeti Park képviselője): Strandot védett területen nem lehet kijelölni, viszont a bójákkal igen jó ötletnek tartja.

Dr. Mödlingerné Kovács Éva: A parti lakóknak nincs lehetősége arra, hogy a bel- és külterület határán rendet tegyen a motorosok, jet-skisek között. A kajakosok és fürdőzők kötelesek eltérni a Dunába szórt szemetet.

Dajka János (NKH képviselője):Szt. Jupáttal kapcsolatban elmondja, hogy egyeztetett az önkormányzattal. Felsorolja a tájékoztatóban foglaltakat, a nem folytatható tevékenységekről.

Penge Zsolt (Szt. Jupát egyik tulajdonosa): A tanyahajó szennyvizet nem enged a Dunába. A hajón gazdasági tevékenység nem folyik. 3 m<sup>3</sup>-es a szennyvíztartó tartálya.

Ebben a szezonban nem volt kikötve egyáltalán sok hajó a tanyahajóhoz. Megpróbálják betartani a szabályokat. Európai szabványos aggregátja van. A zajsztintmérést bárki elvégeztetheti.

Dr. Horváth László (GSE elnöke): A tanyahajó clubrendszerrel működik. Csak meghatározott kör mehet oda. Akkor felelősséget is kell vállalniuk, ha már baráti körként működik.

Penge Zsolt (Szt. Jupát egyik tulajdonosa): Család, barátok, szomszédok, csak meghatározott emberek tartózkodnak ott. Az önkormányzattal évek óta szeretnék megtalálni a közös hangot.

Dajka János (NKH képviselőjében): Van engedélye az úszóműnek, úszóműállás engedélye nincs.

Penge Zsolt (Szt. Jupát egyik tulajdonosa): Valamikor vendéglátóhajónak készült, de ennek a működtetése elakadt. Igyekeznek nem zavarani senkit. Amennyiben áramot kapnak, úgy az aggregát hangosságának kérdése is megoldódik.

Barazutti László (Kajak Szakosztály elnöke): Nem tapasztalt olyan jelenséget, ami az említett tanyahajóról jött és zavaró lenne. Nincs nagy forgalom, nem zavarja a kajakosokat. Ezzel nem volt eddig probléma. Nincs kifogásuk ezzel kapcsolatban.

Kajakosok edzője, Sinkó László: Legfontosabbnak azt tartja, hogy a szabályok mindenkinek egyformán betarthatók legyenek. Ne legyen kivétel a hatóságok szemében senki. Ha nincs jogszabály, akkor legyen egy íratlan etika. A vízisporteszközök köre kibővült, de mindenkire vonatkoznak a szabályok.

Nógrádi Gergely: Nehéz demokráciáról beszélni, amikor a családok nem tudnak nyugodtan kijárni a strandra. Az önkormányzatnak már sok évvel ezelőtt egyeztetni kellett volna a hatósággal. Szabályok vannak, a hatóságok ezek szerint járnak el. A helyzetet nem tudjuk megoldani, csak ha kijelöljük a fürdőhelyet. Nem kellett volna ez az ülés, ezt az önkormányzatnak kellett volna elintézni korábban.

Kovacsik Tamás: A demokráciához tartozik az is, ha megkérdezzük a másik felet is.

Papp Péter (hajós): A partot hivatalosan használhatják-e, ezt el kellene dönteni. WC sincs. Egyáltalán lehet használni a homokszigetet? Ez egy eldöntendő kérdés. Mit tehetünk mi, Gödiek ezért? Ezt a jó helyet ki kellene használni.

Tóth Balázs (Duna-Ipoly Nemzeti Park képviselőjében): Tulajdonjogilag az önkormányzaté, természetvédelmi terület.

Papp Péter (hajós): A hajósoknak kellene kikötőt kijelölni.

Kovacsik Tamás: Ezt a lehetőséget az előbbieken tárgyaltuk. Felkéri a Duna-Ipoly Nemzeti Park képviselőjét és a rendőri hatóságokat, hogy tegyenek javaslatot a part használatára vonatkozóan.

dr. Fülöp Tibor rendőrőrnagy: A Duna adott szakaszain szabályozva van a közlekedés. A hozzájárulások szükségesek. Magánszemélyek is kezdeményezhetik a szakasz kijelölést. A vízirendőrség nem szakhatóság. Az önkormányzat és a vízügy hozzájárulása nélkül nem lehetett volna kijelölni vízisípályát. Az eddigi hozzájárulások visszavonásával meg lehet oldani, vagy máshová elhelyezni a vízisípályát. Ekkor már van jogalapja a vízirendőrségnek az esetleges intézkedésre. Ezzel a vízisi tevékenység távolabbra kerülne. Természetvédelmi szempontból elmondja, hogy mobil WC nem helyezhető el, akkor ez a fürdőhely kialakítása is kérdéses. Zuhanyzó, illemhely, szemétszállítás strandon szükséges.

Dr. Fekete Tamás alezredes: Szabad vizekben való fürdést szabályozó rendelet tartalmazza, hogy mindenhol lehet, ahol nem tilos. A tilosságra vonatkozó helyeket felsorolja.

Bertáné Tarjányi Judit főépítész: A vízisípályával kapcsolatban mutatja a kivetítőn, hogy a vízisípálya a vízügyi honlapon nem található meg. A sziget alján kihelyezhető műtárgy? A kőgát, azaz sarkantyúk is megtalálhatók, amik igen veszélyesek.

Dr. Fekete Tamás alezredes: A NKH honlapján a hajózáson belül megtalálható a korlátozások címszó alatt a hajósoknak szóló tájékoztatók. Az 5 / 2001 Taj. (tájékoztató) a visszavonásig érvényes. A motoros vízisporteszközök részére kijelölt pályák is fel vannak tüntetve, kivéve a gödi pálya, mert ez egyedi határozatban kijelölt pálya.

dr. Fülöp Tibor rendőrőrnagy: A táblakihelyezéssel kapcsolatos feltételeket, jogszabályt említi. Nem látja akadályát a kihelyezésnek.

Németh Lajos (Pest megyei Közlekedési Hatóság volt képviselője) Többször kérte a jegyzőt, hogy a sportkör úszómű létesítményének engedélyezését készítsék el. A rágalmozást kikéri magának.

Tóth Balázs (Duna-Ipoly Nemzeti Park képviselőjében): a táblakihelyezésnek nincs természetvédelmi akadálya. A vízisípályára vonatkozó határozathoz hogyan lehet hozzáférni.

Dr. Fekete Tamás alezredes: A veszteglést tiltó táblának a kihelyezése, a kérelmezési eljárás, az önkormányzat részéről az üzemeltetést tisztáztuk. Hasznos lenne a kistérségi ANTSZ bevonásával a fürdőhely kijelölést megoldani.

Dr. Horváth László (GSE elnöke): Aki elkövet egy szabálytalanságot a vízen és kikötött a parton, az kinek a hatásköre?

dr. Fülöp Tibor rendőrőrnagy: A vízen elkövetett szabálysértések a Vízirendőrséghez tartoznak. Eljárást indítanak, pld. tanúvallomások alapján. Kérdés, hogy ha a járőr nem látta közvetlenül az esetet, akkor a hajósok közötti vitát a tanúk nélkül hogyan tudja megállapítani, kiszűrni. Ilyenkor mondják azt, hogy a rendőrség nem tudott mit tenni. Zártan kezelik a tanúskodásnál az adatokat.

dr. Fekete Károly alezredes: Meggyőződése, hogy mindenkinek el kell férnie ezen a hosszú partszakaszon. A fürdőzők is követnek el szabálysértéseket.

Merev jogszabályokkal nem lehet ezt megoldani. Az ott élők készítsenek el egy valamilyen etikai kódexet, ezt tavaszig meg lehet csinálni. Erre más megoldást nem lát. A másik, hogy az idegenekkel szemben nincs mit tenni, hiszen kirándulóhely.

*Pinczehelyi Tamás VfB és ÜJKB tag távozott.*

Berta Sándor (Civil Tanács elnöke): A mederben a vízparton szabad-e parkolni személygépkocsival?

dr. Fülöp Tibor rendőrőrnagy: Ha nincs erre tiltás és le tud menni, nem természetvédelmi terület, akkor igen.

Kovacsik Tamás levezető elnök megköszöni a részvételt és az ülést bezárja.

kmf.

.....  
**Kovacsik Tamás**  
**VfB elnök**

.....  
**Detre László**  
**ÜJKB elnök**

.....  
Szokolainé Obermayer Éva  
jegyzőkönyvvezető