

## J E G Y Z   K Ö N Y V

**Készült:** *Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési Bizottság 2017. augusztus 28-án 09:30-kor kezdődő rendkívüli ülésén*, Göd Polgármesteri Hivatal nagytermében.

**Időpont:** 2017. augusztus 28. 09:30

**Jelen vannak:** Jelenléti ív szerint (Nincs jelen: Csányi József képviselő, aki távolmaradását jelezte.)

**Tárgy:** VFB rendkívüli nyílt ülése

Kovacsik Tamás köszönti az ülésen megjelenteket, megállapítja a határozatképességet, 5 tagból 4 tag jelen van. A Városfejlesztési Bizottság megkezdi ülését. Tájékoztatja a Bizottság tagjait, hogy Csányi József képviselő úr az Orgona utca és a Köztársaság utca keresztezésében forgalomtechnikai tükör kihelyezését kéri. Ezt a 2. napirendi pont határozati javaslatába kéri csatolni.

Lenkei György képviselő úrnak a 2. napirendi pontnál Bócsa település résszel kapcsolatban van javaslata. Sebességkorlátozást kezdeményez, melyet szintén a 2. napirendi pont határozati javaslatába kér felvenni.

Kovacsik Tamás: Felkéri a bizottság tagjait, hogy szavazzanak a napirendi pontokról és az elhangzott javaslatokról.

A bizottság tagjai 4 „igen” egyhangú szavazattal elfogadják fenti javaslatot és az alábbi napirendi pontok tárgyalását:

### **Napirendi pontok:**

#### **1.) Sebességcsökkentő küszöbök kihelyezése az Öregfutó utcába**

Elterjesztő: Popele Julianna

#### **2.) Forgalomtechnikai szabályozások Göd város területén**

Elterjesztő: Simon Tamás alpolgármester

*Napirendi pontok tárgyalása:*

#### **Jegyzőkönyv-hitelesítés választása**

Elterjesztő: Kovacsik Tamás VFB elnök

Kovacsik Tamás: A mai jegyzőkönyv hitelesítésének javasolja Balogh György bizottsági tagot. Felkéri a bizottság tagjait, hogy szavazzanak a javaslatról.

*A bizottság tagjai 4 „igen”, egyhangú szavazattal Balogh György bizottsági tagot választják meg a jegyzőkönyv hitelesítésének.*

## 1. napirendi pont: Sebességcsökkentő küszöbök kihelyezése az Öregfutó utcába

Kovacsik Tamás: Ez már egy régi téma. Jelzi a Bizottság tagjainak, hogy az Öregfutó utcai sebességcsökkentő küszöbök kihelyezése iránti lakossági kérelem nem része a közlekedési koncepciónak. A lakók aláírást gyjtöttek ezzel kapcsolatban. A sebességcsökkentő küszöbök elhelyezése beleillik a közlekedési koncepcióba. Két sebességcsökkentő küszöb kerülne elhelyezésre. További küszöb elhelyezésekre is van lehetőség, ha később további építkezések történnek. Ha a közlekedési koncepció alapján erre az útszakaszra buszjárat indításra kerülne sor, akkor annak megfelelően lesz kialakítva a sebességcsökkentő küszöbök elhelyezése. Az Öregfutó utca lakó-pihenő övezet. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebesség övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszélkötők, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. A sebességkorlátozó berendezést milyensége megvizsgálásra került, a közlekedési koncepció alapján lett tervezve? Ez most jelenleg beleillik a közlekedési koncepcióba?

Zábrádi Arnold: A közlekedési koncepció szerint megfelelő. Ezek a sebességcsökkentő küszöbök mobil eszközök. 4-6 cm magasságúak, és magyarországi fogalmazóktól vásárolt. A 4 cm magasságú küszöbnél 20-25 km/h sebességre való csökkenés érhető el, a 6 cm magasságú küszöbnél 10-15 km/h sebességre való csökkenés érhető el. 20 km/h a maximális sebesség. A 6 cm-es magasságú sebességcsökkentő küszöböt kérték a lakók, és a Beruházási osztály is ezt javasolja.

Bertáné Tarjányi Judit: Az Öregfutó út az egyirányú út, tájékozódott-e az elterjesztés készítése és a Beruházási osztály ezzel kapcsolatban?

Simon Tamás: Személyesen kilátogatott az érintett helyszínre, lehetséges, hogy az egyirányú út, de jelenleg nem úgy funkcionál. A temető tábla rész még nincs kiépítve. Ha ez a rész is ki lesz építve, akkor változik a helyzet. Ahogy az előzőekben Zábrádi Arnold elmondta, ez a sebességcsökkentő küszöb bármikor felszedhető, mobil eszközzel van szó. Ha a későbbiekben igazi egyirányú úttá válik az Öregfutó utca, akkor felszedhető. A következő években, ha változás lesz, és esetleg megnövekszik a forgalom, akkor további megoldás szükséges. Ez jelenleg olcsó megoldás. Azok az ingatlan tulajdonosok, akik elé ez az eszköz telepítésre kerül, aláírták a kérelmet?

Zábrádi Arnold: Igen.

Simon Tamás: Van-e erre vonatkozóan valamilyen kresz törvény vagy szabályozás, hogy az egyirányú úton nem lehet sebességcsökkentő küszöb?

Bertáné Tarjányi Judit: Nincs ilyen törvény.

Kovacsik Tamás: Ha változás lesz áthelyezhető, módosítható.

Lenkei György: Támogatja a javaslatot. Szükség van a sebességcsökkentésre. Bócsán van egy fekvőrendeltetés, amiből egy elem hiányzik, kéri, a Beruházási osztályt, hogy pótolják.

Simon Tamás: Felszedték?

Lenkei György: Vélhet en nem, inkább csak kiesett.

Kovacsik Tamás: Felkéri a Bizottság tagjait szavazásra. Amennyiben egyetértenek az el terjesztés szerinti határozati javaslattal, úgy kéri, hogy szavazzanak.

A bizottság – 4 – igen, egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozta:

### **32/2017. (VIII. 28.) VFB határozat**

**Göd Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága javasolja elfogadni a Képvisel -testületnek az alábbi határozati javaslatot:**

**Göd Város Önkormányzat Képvisel -testülete jóváhagyja:**

**az Öregfutó utcában 1-1 db sebességcsökkent küszöb kihelyezését a Sárgarigó utcai és a Gerle utcai keresztes és környezetében, valamint a küszöbökhöz szükséges közúti jelz táblákat.**

**A forgalomtechnikai eszközök kihelyezéséhez szükséges összeget a 2017. évi költségvetésben szerepl közúti jelz táblák keret terhére biztosítja.**

**Felel s: Beruházási és Városüzemeltetési Osztály**

**Határid : 2017. szeptember 30.**

## **2. napirendi pont: Forgalomtechnikai szabályozások Göd város területén**

Kovacsik Tamás: Felkéri Simon Tamás alpolgármester urat az el terjesztés ismertetésére.

Simon Tamás: Általános és rövid dologról van szó. Sok autó száguldozik mindenhol a városban. Például a Szabó Ervin utcában, ahol ez is éget probléma, pedig földútról van szó. Ebben az el terjesztésben szerepel több utca is polgármester úr és alpolgármester úr részér l. F cél, hogy a helyi lakosok részére élhet bbé tegyék a várost. A Nemeskéri út déli szakaszán nap, mint nap nagy tömeg járm közlekedik és rengeteg személyautó. Átmeneti forgalomnövekedés várható az M2 autóút lezárása miatt. Az ottani lakosság kéri a zaj és a veszélyesség csökkentését vagy megszn tését. 40 km/h forgalomkorlátozó tábla kihelyezése szükséges az Alagút utca és a Mikszáth Kálmán utca között útszakaszra. Lakossági igény van erre. Zaj és porterhelés elég magas erre az útszakaszra. A Nemeskéri útnak ez a szakasza keskeny. Nagyobb a forgalma és funkciója mostanában, mint amire annakidején készült. Kérvényezni, hogy rend rségi sebességi mér pontokat helyezzen el ebbe az útszakaszba. Rendszeresen el znek is itt az autósok. Fontos, hogy a rend rség végezzen sebességmérést a Nemeskéri út érintett szakaszán. A másik három útszakasz polgármester úr kérése. Ugyanez a helyzet. Zábrádi Arnold tud szükség esetén kiegészítést nyújtani egyéb részletekkel. Kolozsvári utca és az Otthon utca sarkán található egy játszótér, ahol a Kolozsvári utca jó min ségéb l adódóan a megengedett sebességt l magasabb sebességgel közlekednek az arra járó autósok. Biztonságtechnikai megfontolásból lenne szükség itt egy forgalomlassító eszközre. Akácfa utcában hasonló a helyzet, ott is száguldozás megy.

Kovacsik Tamás: Tárgyaljuk külön a témát a Nemeskéri úttól. A Nemeskéri út vonatkozásában döntés születik, melyet továbbítunk a Képvisel -testület felé. A többi úttal kapcsolatban, pedig felkérésre kerül a Beruházási osztály a többi lehet ség felmérésével kapcsolatban.

Lenkei György: A felvetésekhez szükséges megemlítenie Bócsát, ahol régebben voltak 40 km/h közúti jelz táblák kihelyezve a településrész elején és végén. A lakosság és a képviselő úr kérése, hogy ezek a táblák kerüljenek vissza.

Kovacsik Tamás: Tudomása szerint a Városfejlesztési Bizottság nem vonta vissza ezeket a táblákat.

Lenkei György: Szükséges ezeknek a tábláknak a visszahelyezése. A településrész közepén található egy gyalogos átkel hely. A lakosság kérése, hogy ide telepítésre kerüljön egy gyalogosok által irányított, jelz lámpás, forgalomirányító berendezés. Polgármester úrnak nem volt egyértelmű a beleegyezése, de nem emelt kifogást ez ellen. Felkéri a Beruházási osztályt, hogy mérje fel ennek a lehetőségét, hogy egyáltalán lehet-e, kérjen árajánlatokat, hogy mennyibe kerülne, továbbá milyen lépések szükségesek a megvalósításhoz, mivel ez az útszakasz nem a város tulajdona. A lakosság és a képviselő úr további kérése, hogy Bócsa településrészre még egy gyalogos átkel hely kialakítása vált szükségessé. Az M2-es autóútról az autósok, amikor beérnek Bócsa településrészre, nem lassítanak le a megengedett sebességre és nagy sebességgel jönnek végig az említett településrészen. Autóút felé eső útrészre valamiféle forgalom lassítót kellene elhelyezni.

Bertáné Tarjányi Judit: Tudomása szerint Bócsa belterületi része a város tulajdona, de ezt ellenőrizni szükséges.

Simon Tamás: Zábrádi Arnold tájékoztatja a bizottságot ennek a műszaki részéről.

Zábrádi Arnold: 2014-ben Magyar Közút felülvizsgálatot tartott az utak tulajdonával kapcsolatban. Ekkor megvizsgálták Gödön az Ady Endre út külterületi szakaszát a Balassi Bálint és a Kinizsi utca közötti részt, melynek egész pontosan 21107 jelű út a hivatalos neve. Van olyan része, mely Önkormányzati tulajdon, a Magyar Közút üzemeltetése alatt áll, a forgalmi szabályozást és a forgalom technikai szabályozást a Magyar Közút látja el belterületen is.

Simon Tamás: A 40 km/h közúti jelz táblák bevonására vonatkozóan volt megkeresés az Önkormányzat felé?

Zábrádi Arnold: Nem, egyszer én bevonta a Közút nem indokolta meg. Ez a tábla a Mayerffy utcai zebránál volt kihelyezve.

Lenkei György: Nem ott volt. A településrész elején volt kihelyezve, valaki kihúzta a földbe, ráadásul úgy ráhúzta az egyik forgalomterelő oszlopra, hogy nem lehetett levenni róla. Egyre nagyobb a forgalom. Meglátása szerint szükséges ide a 40 km/h.

Kovacsik Tamás: Nemeskéri úttal kapcsolatban szükséges külön egy szavazás.

Nagy Károly: Másfél vagy egy év múlva az M2-es autóút bővítésével még jobban meglesz terhelve ez az útszakasz is. Hosszú távon közlekedhetnév kell tenni, fontos szerepet fog játszani a mindennapi közlekedésben. Balesetveszélyes lesz, az autósok és gyalogosok részére is. Bócsa forgalma vélhetően csökkeni fog, az új leosztó leveszi majd egy kicsit a terhelést erről a bekötőútről.

Kovacsik Tamás: Előre nem tudjuk kiszámítani, hogy meddig lesz leosztva.

Bertáné Tarjányi Judit: A szőlő leosztó is arrébb megy 600 métert.

Kovacsik Tamás: Felkéri a Bizottság tagjait a szavazásra. A határozati javaslat módosításra kerül, hogy a Mikszáth Kálmán 2. számtól indul a számozás.

A bizottság – 4 – igen, egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozta:

### **33/2017. (VIII. 28.) VFB határozat**

**Göd Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága javasolja elfogadni a Képvisel -testületnek az alábbi módosított határozati javaslatot:**

**Göd Város Önkormányzatának Képvisel -testülete jóváhagyja, hogy a**

**Nemeskéri-Kiss Miklós úton az Alagút utca és Mikszáth Kálmán utca 2. szám közötti még hiányzó szakaszán haladó járművek sebességcsökkentését 40 km/óraban határozza meg.**

**A forgalomtechnikai eszközök kihelyezéséhez szükséges összeget a 2017. évi költségvetésben szereplő közúti jelző táblák keret terhére biztosítja.**

**Felelős: Jegyző, Beruházási és Városüzemeltetési Osztály  
Határidő: 2017. szeptember 30.**

Bertáné Tarjányi Judit: A Jávorka utcai gyalogátkel helynél is szükséges valamilyen módosítás. A két lámpa között elhelyezkedő felfestett gyalogos átkel hely nem elég feltűnő. Az autósok hajlamosak a következő lámpát figyelni és ezáltal figyelmetlenek.

Simon Tamás: Fényjelző lámpa szükséges, ami felhívja az autósok figyelmét a gyalogos átkel helyre. Hasonlóan, mint a Pennynél. Háttér munka folyamatban van ezzel kapcsolatban.

Kovacsik Tamás: Megnövekedett a táblák száma az utóbbi időben. A Polgármesteri Hivatal udvarán található néhány tábla, azokat célszerű lenne hasznosítani. Ha van néhány darab, annyival kevesebbet kellene rendelni. Érdemes lenne körülnézni és felmérni ezeket. Felkéri a Bizottság tagjait szavazásra. Lenkei György képviselő úr kérését is felvételre kerül a határozati javaslatba. Csányi József képviselő úr kérését tolmácsolja. Az Orgona és a Köztársaság utca kereszteződésébe egy tükröző felhelyezését kéri. Felkéri szintén a Beruházási osztályt, hogy ennek a lehetőségére is kerüljön megvizsgálásra.

Simon Tamás: A forgalomlassító küszöbökkel kapcsolatban helyszín kijelölések megtörténtek?

Zábrádi Arnold: Nincs kijelölve, vannak ötletek, hogy hova lehetne.

Kovacsik Tamás: Ahol elhelyezik a forgalomlassító küszöbököt, ott a lakók hozzájárulása mind a két oldalon szükséges a későbbi vita vagy panasz elkerülése végett. Felkérjük a Beruházási osztályt, hogy ezeket mérje fel, ha megvalósítható, mint egy jelzést kerüljön vissza, megvizsgálásra a Bizottság részéről.

Nagy Károly: A Szent Imre herceg utca - Kolozsvári utcát elkerülő utat azok használják, akik nem tudnak várni 1-2 percet a lámpánál. A Szent Imre herceg utca rendkívül keskeny. Le kell húzódni, ha szemben érkezik egy autó. Kérdés, hogy hogyan lehetne rávenni az autósokat, hogy

várják ki a lámpánál a szabad jelzést. Ha elkészül a körfogalom, akkor lehetséges, hogy ez változni fog a folyamatos haladás miatt.

Simon Tamás: Ha a forgalomlassító küszöb elveszi a kedvét az autósoknak és a körfogalom elkészülése után is maradhat, aki arra megy az legalább biztosan nem fog száguldozni.

Nagy Károly: A házuk ablaka alatt helyezkedik el egy játszótér, amely a Kolozsvári és az Otthon utca sarkán helyezkedik el. Célszerű lenne teljesen bekeríteni, mivel az egyik oldalon a patak melletti töltésen ki tud szaladni a gyermek az útra, a másik oldalon pedig egy mély kibetonozott árok van, ez balesetveszélyes. Csodálja, hogy eddig nem történt semmilyen baleset, teljes kerítés lenne a megoldás.

Kovacsik Tamás. Megvizsgálásra kerül ez is. Kerítés témával kapcsolatban felvette, hogy a Rákóczi utcai futballpályát is teljesen körbe kellene keríteni. Mivel a lakosság oda hordja a zöld és a kommunális hulladékot. Felkéri a Beruházási osztály, hogy mérjék fel, hogy mennyibe kerülne ide teljes kerítés.

Kovacsik Tamás: Felkéri a Bizottság tagjai szavazásra. Mindenkinek felhívja a figyelmét, hogy ez még csak felkérés és nem végrehajtás.

A bizottság – 4 – igen, egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozta:

#### **34/2017. (VIII. 28.) VFB határozat**

**Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési Bizottsága a címzetes f jegyz útján felkéri a Beruházási és Városüzemeltetési Osztályt, hogy:**

**vizsgálja meg sebességcsökkentő küszöbök kihelyezésének lehetőségeit a**

- **Szent Imre herceg utcában,**
- **a Kolozsvári utcában,**
- **az Akácfa utcában.**

**Felelős: Jegyző, Beruházási és Városüzemeltetési Osztály**

**Határidő: soron következő rendes Városfejlesztési Bizottsági ülés**

A bizottság – 4 – igen, egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozta:

#### **35/2017. (VIII. 28.) VFB határozat**

**Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési Bizottsága a címzetes f jegyz útján felkéri a Beruházási és Városüzemeltetési Osztályt, hogy helyezzen ki közlekedési tükröt a Köztársaság és az Orgona utca keresztezésébe,**

**Felelős: Jegyző, Beruházási és Városüzemeltetési Osztály**

**Határidő: soron következő rendes Városfejlesztési Bizottsági ülés**

A bizottság – 4 – igen, egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozta:

### 36/2017. (VIII. 28.) VFB határozat

Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési Bizottsága a címzetes f jegyz útján felkéri a Beruházási és Városüzemeltetési Osztályt, hogy:

- ) Göd-Újtelep településrészen, a meglév gyalogátkel helyhez nyomógombos, jelz lámpás, forgalomirányító berendezés kerüljön telepítésre.
- ) mérje fel, hogy Göd-Újtelep településrészen még egy gyalogátkel hely kialakításának lehet ségét.
- ) Göd-Újtelep Fóti utca és Balassi Bálint utcai szakaszon kerüljenek visszahelyezésre 40 km/h sebességkorlátozó közúti jelz lámpák.
- ) Göd-Újtelepen az M2-es autóútról érkező autók figyelmeztetése céljából forgalomlassító berendezés telepítését.

**Felel s:** Jegyz , Beruházási és Városüzemeltetési Osztály

**Határid :** soron következ rendes Városfejlesztési Bizottsági ülés

Bertáné Tarjányi Judit: Beszámol a F építész Konferenciáról, van egy jó és két rossz híre. A F építész Hivatal mereven elzárkózik, azzal kapcsolatban, hogy tüzetesen ellen rizzék az építkezéseket, az egyszer bejelentések tartják ésszer nek és a továbbiakban is ezt a szemléletet er sítik. Felmerült problémaként, hogy az önkormányzatok miért nem láthatják a részletes terveket. A F építész Hivatal csak a darabszámot ellen rzi és hogy a biztosítás meg van-e. Semmi mást nem vizsgálnak. Célszer lenne az ellen rzés, hogy az adott építkezés és tervek megfelelnek-e az aktuális jogszabálynak, az építkez k akár véletlen is beleszaladnak jogszabályba ütköz építkezésbe, mely kiszámíthatatlan jogkövetkezménnyel járhat vagy végs esetben akár bontás is lehet.

*Lenkei György képvisel kiment.*

Bertáné Tarjányi Judit: Senki nem nézi, hogy a tervek megfelelnek-e. A másik rossz hír, hogy csak kiviteli tervek alapján írható ki közbeszerzés. Ez fennakadást jelent a közbeszerzéseknél és még többletköltséggel is jár. Eddig engedélyezési tervvel is kírható volt egy közbeszerzés. Innent l kezdve nem, már hatályos ez a rendelkezés. Jó hír, hogy a Település Arculati Kézikönyv bevezetésének a határidejét augusztus 31-r l december 31-re módosították.

Kovacsik Tamás: Köszönjük a tájékoztatást. A Bizottság elnöke a Tanácsteremben ül embert felkéri bemutatkozásra.

Tátrai Sándor: Az Oázis lakóparkot képviseli, az Öregfutó utcai napirenddel kapcsolatban jött. A közlekedési koncepcióval kapcsolatban összegy jtötte az aláírásokat. A döntésre volt kíváncsi. A döntés számukra elfogadható. Ez nagyon jó, hogy mobil.

Kovacsik Tamás: Igen, ebb l a szempontból praktikus, ha bármilyen módosítás szükséges, újra megvizsgálásra kerül, és ha szükséges, áthelyezésre kerül.

Bertáné Tarjányi Judit: A temet táblát a jelenlegi közlekedési szabályozás nem érinti.

Tátrai Sándor: A Kerekerd utcán is vannak problémák, ott is van két fekv rend r utána nem történt semmi. Az autósok áthaladnak ezeken a forgalomlassítón, utána megint száguldoznak.

*Lenkei György képvisel bejött.*

Bertáné Tarjányi Judit: A Kerekerd kanyar el tti részen az ottani tulajdonos, aki német állampolgár nem egyezett bele, hogy elé kerüljön még egy fekv rend r. Az eddig egy üres telek volt, de most építkezés folyik rajta.

Tátrai Sándor: Információi szerint nem a német tulajdonos építkezik. De sajnos ott is száguldozás megy. A jelenlegi parkolások miatt kénytelenek lesznek lassítani az autósok.

Kovacsik Tamás: Folyamatban van a közlekedési koncepció, a kett összevonásával egyeztetésre kerülnek a tervek. Ha az Oázis lakópark kérései benne vannak, akkor elfogadásra kerül.

*Kovacsik Tamás VFB elnök megköszöni mindenki munkáját és az ülést bezárja.*

K. m. f.

Balogh György  
bizottsági tag  
jegyz könyv-hitelesít

Kovacsik Tamás  
VFB elnök