

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: *Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési Bizottság 2019. március 20-án 9:00-kor kezdődő rendes ülésén*, Göd Polgármesteri Hivatal nagytermében.

Időpont: 2019. március 20. 09:00

Jelen vannak: Jelenléti ív szerint

Jegyzőkönyv hitelesítő: Csányi József

Tárgy: VFB rendes nyílt ülése

Kovacsik Tamás köszönti az ülésen megjelenteket, a Városfejlesztési Bizottság megkezdi munkáját. Megállapítja a határozatképességet, 5 tagból mind az 5 tag jelen van. Balogh György, Csányi József és Bertáné Tarjányi Judit kérte a napirendi pontok sorrendjének módosítását. Egyebekben Bertáné Tarjányi Judit a HÉSZ módosítással, Balogh György a zászlózás rendjével, Csányi József a Rákóczi út sebességkorlátozásával kapcsolatban szeretne hozzá szólni.

A bizottság tagjai 5 „igen” egyhangú szavazattal elfogadják az alábbi napirendi pontokat:

1. Rozmaring utca – Pesti út – Harangvirág utca által határolt terület forgalmi rend felülvizsgálata

Előterjesztő: Popele Julianna Beruházási és Városüzemeltetési osztályvezető

2. A Településselátó Szervezet alaptevékenységeiről szóló beszámolója

Előterjesztő: Kovacsik Tamás VFB elnök

Egyebek I. - Zászlózási rend kialakítása *Előterjesztő: Balogh György*

3. Az egykori golfpálya jövőjére vonatkozó ötletbörze kiírása

Előterjesztő: Kovacsik Tamás VFB elnök

Egyebek II. – HÉSZ módosítási javaslatok *Előterjesztő: Bertáné Tarjányi Judit*

4. Göd város közigazgatási határain belül menetrend szerinti, helyi közforgalmú autóbusz közösségi közlekedési hálózat működtetésére vonatkozó pályázati felhívás és szerződéstervezet megtárgyalása

Előterjesztő: Kovacsik Tamás VFB elnök.

5. A Huzella Tivadar Általános Iskola előtti útszakasz és a környező utcák forgalmi rend felülvizsgálata

Előterjesztő: Popele Julianna Beruházási és Városüzemeltetési osztályvezető

Egyebek III. – Rákóczi Ferenc út forgalomszabályozás *Előterjesztő: Simon Tamás*

Egyebek IV. – Járdaépítés költségátvállalás *Előterjesztő: Simon Tamás*

Napirendi pontok tárgyalása

1.) Rozmaring utca – Pesti út – Harangvirág utca által határolt terület forgalmi rend felülvizsgálata

Csányi József: Korábban már volt bizottság előtt az előterjesztés. A felmerült problémák korrigálásra kerültek. További kérésként merült fel a Rezeda utcába tehergépkocsival behajtani tilos korlátozás kihelyezése. Itt a földes keskeny úton a legnagyobb problémát a szippantó-kocsi jelenti. Nem fér el, a járdára is felhajtanak. Ugyanez vonatkozik a Szegfű utcára. Kérem, ezzel a korlátozással még legyen kiegészítve a határozat.

A bizottság tagjai 5 „igen” egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozzák:

14/2019. (III.20.) VFB határozat

Göd Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek az alábbi határozat elfogadását:

Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete közútkezelői hatáskörben úgy dönt, hogy Göd város területén az alábbi forgalmi rend módosításokat vezeti be:

- **a Bodza utca – Pesti út kereszteződésében kihelyezett mindkét irányból behajtani tilos táblát a kivéve célforgalom kiegészítő táblával együtt el kell távolítani,**
- **a Bodza utcában kihelyezett lakó-pihenő övezet kezdetét jelző táblát el kell távolítani,**
- **a Rozmaring utca – Pesti út – Harangvirág utca által határolt területen 30 km/órás sebességkorlátozott övezetet jelöl ki,**
- **a Rozmaring utca – Pesti út – Harangvirág utca által határolt területre, valamint a Szegfű utcába és Rezeda utcába (Jegenye utca és Pesti út között) tehergépkocsival történő behajtási tilalmat vezet be, kivéve célforgalom kiegészítéssel.**

A forgalomtechnikai eszközök kihelyezéséhez szükséges összeget a 2019. évi önkormányzati költségvetésben szereplő dologi kiadások keret terhére biztosítja.

Határidő: 2019. június 31.

Forrás: 2019. évi költségvetés dologi kiadások

Felelős: Beruházási és Városüzemeltetési Osztály és a Településellátó Szervezet

2.) A Településellátó Szervezet alaptevékenységeiről szóló beszámolója

Balogh György: Elég részletes az anyag. A költségvetésnek köszönhetően jelentős fejlesztéseket tudtunk végrehajtani. Szerencsére utolértük magunkat. Javult a kommunikáció az önkormányzattal. Közös iktatási rendszerünk lesz, az önkormányzat hibabejelentő rendszerét fogjuk használni a karbantartási feladatok bejelentésére.

dr. Nagy Atilla: Alapfeladatok között van még az erdészeti feladat?

Balogh György: Jelenleg a Nemeskéri kiserdő, a DMRV csereerdősítése, a Pólus melletti fenyves, a Penny mögött a Jegenye utcában a kiserdő van a kezelésünkben.

Bertáné Tarjányi Judit: A homoksziget is erdő, azt a hódok kezelik leginkább.

Balogh György: A fatelepítések a Környezetvédelmi Bizottságon keresztül zajlanak.

Kovacsik Tamás: Nemeskéri parkerdőben nagy mennyiségű gally van lerakva. Figyelmet kellene fordítani a gallyazások után a mielőbbi elszállításra.

Szász-Vadász Endre: A fürdő mögötti kiserdőt ki kezeli?

Balogh György: Az ott magánterület.

dr. Nagy Atilla: Golf pálya területén erőforrást kellene tervezni, túlnyomóan parkjellegű lesz.

Bertáné Tarjányi Judit: Egyetlen megoldás dróthálóval körbe kellene tekerni a megmaradt fákat a hódok elleni védelem érdekében. Duna-Ipoly Nemzeti Parkot javaslom felkérni, kezeljék a problémát.

Simon Tamás: Temetők környékén folyamatosan figyeljen a temetőgondnokság nem csak a temető területén belül, hanem kint is a szemétszedésre, a parkolónál a padka takarítására.

Bertáné Tarjányi Judit: Csapokat már kinyithatnák a temetőkben.

Simon Tamás: Főleg a Nemeskéri úti temetőben az autóforgalom újragondolása, szabályozása szükséges a temetőn belül. Csatornatisztítások mennyire rendszeresek a Huzella iskolánál, illetve a tornacsarnoknál?

Balogh György: Félévente jön vállalkozó. Kosaras autó szükséges hozzá.

Simon Tamás: Még mindig rengeteg tábla cserére szorul - ez beruházási osztálynak szól. Iskolai épületekkel mi a helyzet? Iskola konyhai létszáma kezelve van, a létszámhiány nem okoz gondot?

Balogh György: Létszámhiány van, de nem okoz gondot a feladatellátásban.

A bizottság tagjai 4 „igen” és 1 „tartózkodik” szavazattal az alábbi határozatot hozzák:

15/2019. (III.20.) VFB határozat

Göd Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a Településellátó Szervezet alaptevékenységéről szóló 2018. évi beszámolóját.

Határidő: azonnal
Felelős: Markó József polgármester

Egyebek I. - Zászlózási rend kialakítása *Előterjesztő: Balogh György*

Nem került megtárgyalásra

3.) Az egykori golfpálya jövőjére vonatkozó ötletbörze kiírása

Bertáné Tarjányi Judit: Várjuk a véleményeket az egykori golfpálya területére. Mi legyen a neve a területnek? Áthelyezzünk-e ide valamilyen középületet? Két melléklete van a kiírásnak. Az 1-es számú melléklet a tulajdonviszonyokat, adottságokat ismerteti, a 2es számú melléklet a fontosabb jogszabályokat foglalja össze.

Kovacsik Tamás: A kiírás szövege kibővítésre került. (felolvassa az elkészült ötletbörze kiírását, ami az ülésen kiosztásra került.)

Simon Tamás: Javaslom, hogy a lehető legszélesebb körben dőljön el a golf pálya területének a sorsa. A zöld funkciók fejlesztése, fásítás kerüljön be, mint alap feladat. Fásított zöld felületek fejlesztése legyen a cél.

Kovacsik Tamás: Árnyékkadó fák szükségesek a területre.

Bertáné Tajányi Judit: Ki kell táblázni a védett területeket, mert oda fát sem szabad ültetni, csak engedéllyel.

dr. Nagy Atilla: Ötlet alatt mit értünk, ezt pontosítsuk. Kitaposott ösvényeken már vannak táblák, hogy járművel behajtani tilos. Városfejlesztési Bizottságnak állást kellene foglalni, nyitott legyen, de talán sövénnyel lehet, hogy el lehetne választani a területet. Erre megoldás szükséges. Erdősávval le kellene határolni a vasút vonalát. Vasúttal párhuzamosan erdősíteni kellene. Védett területek köré még lekerítést is el tudok képzelni, nem csak táblát. Magterületet jobban kell védeni, oda ne menjen senki. Tó nagyságát zsilippel tudjuk szabályozni.

Kovacsik Tamás: Akkor bontanám le a kerítést, ha már le van kerítve kutyafuttató. Amíg ott van a kerítés, addig nem tudnak kiszaladni a kerékpárútra a kutyák.

Simon Tamás: Most ötletbörze jön létre, bejönnek ötletek, hogy mit szeretne a város, akkor profi csapat tervezné meg, ha jól értem. Egy konkrét javaslatom van, ha tájkertészeti csapatok dolgoznak rajta, érdemes referenciákat gyűjteni. Bécsben a Duna parkot javaslom példának megnézni és begyűjteni a tapasztalataikat.

Kovacsik Tamás: Én gondoltam rá, hogy a kertészeti egyetemre is kifüggeszteném, akár diplomamunka is lehet valakinek. Mindenképp vonnék be szakembereket is.

Szász-Vadász Endre: Kutyafuttatókat ki kellene még jelölni, mert sokan kifejezetten ezért látogatják és nem csak a környék lakói jönnek ide.

Kovacsik Tamás: Kérdés vannak-e erre alkalmas területek?

dr. Nagy Atilla: Nem kell nagy terület, inkább hosszúkás, viszont takarítani kell.

Popele Julianna: A beütő pálya körbe van kerítve, addig is amíg az iskola építés nem kezdődik el, ott lehetne kutyafuttató.

Nagy Károly: Fásítással megváltozik a táj jellege, ezt tájépítészekre kellene bízni.

Kovacsik Tamás: Inkább néhány árnyékot adó fára gondolunk, parkosításra. Szeptember 15. lesz a határidő és a döntés már a következő testület döntése lesz.

dr. Nagy Atilla: Jól kialakított parkot alakítunk ki, akkor nem gondolom, hogy bárki építkezne oda.

A bizottság tagjai 5 „igen” egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozzák:

16/2019. (III.20.) VFB határozat

Göd Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága javasolja kiegészíteni az ötletbörze kiírását az alábbi ponttal:

- **Fásított zöld felületek fejlesztése legyen a cél.**

Határidő: azonnal

Felelős: Kovacsik Tamás KOSB elnök

Csányi József távozik

Egyebek II. – HÉSZ módosítási javaslatok

Bertáné Tarjányi Judit: Javaslom felkérni a jegyzőt vizsgálta meg a jogi következményeit, ha az egységek száma csökken egyre maximum kettőre. Beépítési százalékot nem változtatunk.

Simon Tamás: Vannak olyan telkek, ahol nem négyzetmétert, hanem épület számát kellene meghatározni, korlátozni.

Bertáné Tarjányi Judit: Építési jogszabályok behatárolják. 40 nm még településképi bejelentés köteles. Ez benne is van a településképi rendeletben, hogy bejelentés köteles. Lakóépületek és melléképületek számát korlátozhatjuk.

Simon Tamás: Szeretném kérni, hogy a lakóépület definícióját vizsgálja meg a főépítész asszony, hogy tudunk-e ezen pontosítani. Lehet-e pontosítani a HÉSZ-ben, hogy egy épület nem két épület összeköttetésével alakuljon ki.

Bertáné Tarjányi Judit: Egy korlátozás már be van építve. Két vagy több lakásos épületek csatlakozása a legmagasabb szinten történjen. Tehát kétszintes épület – garázs – garázs – kétszintes épület sorrend nem engedélyezhető.

Popele Julianna: Semmi kivetni valót nem találok benne, ha két garázs találkozik egymással. Funkcionálisan jól használható.

Bertáné Tarjányi Judit: Ház – garázs – ház csak a vállalkozónak jó.

Kovacsik Tamás: Ha úgy döntünk, hogy módosítjuk, akkor ezeket még meg lehet beszélni. Most ezt elfogadjuk, utána a részletekben elveszhetünk.

A bizottság tagjai 4 „igen” egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozzák:

17/2019. (III.20.) VFB határozat

Göd Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága felkéri a Jegyzőt vizsgáltassa meg a kért módosítások jogi következményét.

- 1. Szűnjön meg az a lehetőség, hogy az egy telken elhelyezhető lakások külön épületben is elhelyezhetőek legyenek**
- 2. A beépítési paraméterek változatlanul hagyásával az elhelyezhető rendeltetési egységek száma csökkenjen.**
- 3. Lakóépület definícióját kerüljön megvizsgálásra, legyen pontosítva a HÉSZ-ben, hogy egy épület nem két épület összeköttetéssel jöjjön létre.**

Határidő: azonnal

Felelős: dr. Szinay József címzetes főjegyző

Balogh György távozik

- 4.) Göd város közigazgatási határain belül menetrend szerinti, helyi közforgalmú autóbusz közösségi közlekedési hálózat működtetésére vonatkozó pályázati felhívás és szerződéstervezet megtárgyalása**

Mucsi László: A kiosztott anyag tartalmaz pontosítást. 11-12 ezer km-re tervezünk most. Jelenleg 11 700 km-t mennek a buszok havonta. Pályázati feltételek semmilyen szűkítést nem tartalmaznak, jogszabályoknak megfelelő. Definíciók pontosan le vannak írva, ezek későbbi problémáknál fontosak. A mostani konstrukcióban azt kell látni, hogy nagyon egyedi pályázat, ugyanis az önkormányzat vállalja a buszok szervizelését, a casco fizetését, míg a vállalkozótól azt várjuk, hogy hozzon 3-4 sofőrt, szakmai irányítót, lényegében humán erőforrást várunk tőle. Környező településeken nem találtunk ilyenre példát. Abból kellett kiindulni, hogy az önkormányzatnak vannak buszai, amit nem szeretne átadni - több okból – a vállalkozónak. A szerződésben szereplő informatikai rendszert üzemeltet az önkormányzat, ami egy GPS alapú rendszer, így látható mikor érkezett a megállóban, mikor indul el, nyomon követhető az üzemanyag fogyasztás, figyeli a megtett km-t. Ezzel lehet ösztönözni a vállalkozót, hogy gazdaságosan működtesse a buszokat. Jó esetben júliustól el tud indulni az új szolgáltató. Előírássá tettük, a vállalkozó kötelezettsége közé soroltuk, hogy legyen elérhető forgalomszervező, aki a lakosok problémáját kezeli.

Popele Julianna: A 3. oldalon nem egyértelmű: „Önkormányzat vállalja továbbá, hogy egyidejűleg legfeljebb 3 fő teljesít szolgálatot.” Szerintem ezt önkormányzat nem vállalhatja.

Mucsi László: Rendszerben ezt kijavítjuk.

Simon Tamás: Ahol a buszok állnak, ott van egy autómosó, és jött egy visszajelzés, hogy az utcán mossák a buszokat.

Mucsi László: Havonta legfeljebb 50.000 forintot költ az önkormányzat takarításra, kisebb javításokra, illetve a közszolgáltató is végezhet ilyen feladatot.

Simon Tamás: Szakértő visszaigazolta, hogy bárhol lemosható? Nincs környezetvédelmi előírás, nem szükséges kamionmosót használni?

Mucsi László: 50.000 forint erejéig ezt fizetjük.

Simon Tamás: Hogyan lesz kezelve a buszok heti szervizelése? A szolgáltató vállalt feladata, hogy elviszi ellenőrzésre? A tartalék buszok járatása hogyan történik

Mucsi László: Rezsidióként benne van a szerződésben. A szervizelést rezsifutásként fogjuk elszámolni.

Popele Julianna: Éves szinten milyen költséget jelent a szervizelés?

Mucsi László: 300-400 ezer forint / hó / busz.

Popele Julianna: Ha a karbantartás 15 millió forint fölé megy az már közbeszerzés köteles. Erre figyelni kell.

Kovacsik Tamás: Az önkormányzatnak és a TESZ-nek lesz módja, hogy időnként megnézze a buszokat?

Mucsi László: Én leszek az a szerencsés, aki hetente egyszer megnézi a buszokat. Téli időjárásban, ha naponta mossák, sem lehet tisztán tartani a külső megjelenését a buszoknak.

A bizottság tagjai 3 „igen” egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozzák:

18/2019. (III.20.) VFB határozat

Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési Bizottság elfogadja a „Közszolgáltatási szerződés keretein belül közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése 2019.06.01. napjától 2022.05.31. napjáig terjedő időszakban” tárgyú pályázati felhívás, valamint a közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetéséről szóló közszolgáltatási szerződés tervezetét és javasolja a Képviselő testületnek, hogy a soron következő ülésén a hivatkozott pályázat kiírásáról döntsön.

Határidő: azonnal

Felelős: Beruházási és Városüzemeltetési Osztály

5.) A Huzella Tivadar Általános Iskola előtti útszakasz és a környező utcák forgalmi rend felülvizsgálata

Popele Julianna: Hétfői lakossági fórumon is felmerült, hogy a Huzella iskolát környező utcák forgalmi szabályozása érinti-e a Jávorka utcát. Ez még napirenden lesz.

Kovacsik Tamás: Erről a lakossági fórumról nem kaptunk értesítést.

Espár Zsolt: Több éve foglalkozik az önkormányzat ezzel a területtel. Az egyirányúsítás nem mindig vezet a legjobb megoldáshoz. A problémát érzékeljük, egy környezetben lakó kezdeményezett módosításokat. Több javaslatot is tett. Egyirányúsítást nem javasoljuk, a beavatkozással több újabb probléma keletkezne. Tükör kihelyezését támogatjuk a jelzett helyszínekre. A folyamatban lévő útépítés után a Mihácsi utca egyirányú lesz a Lánchíd utca irányába. A Bartók Béla úton kerékpárosokra figyelmeztető tábla kihelyezésére érkezett javaslatot elfogadjuk. Időközben újabb lakossági kérés érkezett 30-as zóna bevezetésére. Ezt a 3. pontban javasolunk elfogadni. A még nem szabályozott Templom utca és Táncsics Mihály utca között 30-as zóna kialakítása elfogadható, támogatható. Jávorka utca kiszélesítése jelentős költség lenne, a költségvetésbe nem került be, ezért nem javasoltuk. Sajnos nem tudjuk most megcsinálni, de ez lenne a hosszú távú megoldás. Egyelőre kisebb forgalomtechnikai megoldások megvalósulását javaslom.

Kovacsik Tamás: Ezek jó forgalomtechnikai megoldások lehetnek, ha betartják. Úgy gondolom az egyirányúsítás sokat segítene.

Popele Julianna: Addig, amíg az M2 felújítása nincs kész, addig nem javasolt, mert ez is plusz terhet jelentene a 2-es út forgalmára. Még a Béke úti óvoda forgalmához az egyirányúsításon lehetne módosítani, hogy a Jávorka utcáról levegyünk a forgalmat.

Simon Tamás: Azt javaslom, hogy határozza meg a Bizottság, hogy ősztől bevezeti, annak függvényében, hogy egyre jobb az M2-es forgalma. Mi a leghamarabbi, amikor bevezethetjük? Javaslom, hogy az iskola előtt K+R parkoló kerüljön kialakításra a nyár folyamán.

Popele Julianna: Nincs költség betervezve, ez a legnagyobb akadálya. Iskola területével nem mi rendelkezünk.

Simon Tamás: Legkésőbb ősztől fontos lenne a forgalomirányítás, hogy ne parkoljanak az iskola bejáratánál az úton. Meg tudjuk ezt oldani?

dr. Nagy Atilla: A közterület-felügyeletnél jelenleg személyi hiány van. Nem terelgetni kell, hanem megbüntetni, ha valaki leparkol az út közepén. Köszönöm a jelzést.

Simon Tamás: Az Alkotmány és Jávorka utcák között teljes parkolókat kellene kialakítani, természetesen a fák megtartás mellett. Megfontolandó a Duna-partra levinni a kerékpárút forgalmát. Felsőgödi tapasztalat az, hogy agresszív módon közlekednek a kerékpárosok.

Popele Julianna: Jegyene utcánál nem tudjuk levinni a kerékpárutat.

Espár Zsolt: Hosszútávon az a megoldás, megfelelő műszaki megoldással. Most a kerékpárforgalmat szembe küldjük az autókkal, mert nem megfelelő a szélesség. Arról szól a javaslat, mi lenne a jövő, de jelenleg nincs rá forrás.

A bizottság tagjai 3 „igen” egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozzák:

19/2019. (III.20.) VFB határozat

Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési Bizottsága elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek az alábbi határozat elfogadását:

Göd Város Önkormányzat Képviselő-testülete közútkezelői hatáskörben úgy dönt, hogy Göd város területén az alábbi forgalmi rend módosításokat vezeti be:

- 1. A Luther Márton utca – Török Ignác utca – Bajcsy-Zsilinszky utcákban közlekedés-biztonságának növelése érdekében a belátást segítő forgalomtechnikai parabolatükröt kell kihelyezni.**
- 2. Alkotmány utcától a Köztársaság utcáig az EUROVELO 6 kerékpáros útvonal belterületi szakaszának keresztező utcáihoz ki kell helyezni kerékpáros forgalmat jelző táblákat (KRESZ 95/c ábra).**
- 3. A Templom utcában, a Szabadságharcosok utcában és a Tánicsics Mihály utcában 30 km/órás sebességkorlátozás bevezetését határozza meg.**
- 4. A Petőfi Sándor utcában a Huzella Tivadar Általános Iskola bejárata előtt 30 méter hosszon kiszállási zónát, 5 db úgynevezett K+R rövid tartózkodási idejű (maximum 3 perc) parkolót jelöl ki.**

A forgalomtechnikai eszközök kihelyezéséhez szükséges összeget a 2019. évi önkormányzati költségvetésben szereplő dologi kiadások keret terhére biztosítja.

Határidő: 2019. június 31.

Forrás: 2019. évi költségvetés „dologi kiadások”

Felelős: Beruházási és Városüzemeltetési Osztály és a Településellátó Szervezet

A bizottság tagjai 3 „igen” egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozzák:

20/2019. (III.20.) VFB határozat

Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési Bizottsága felkéri a Jegyzőt, hogy szerveztesse szeptembertől a parkolási rend irányítását és a várakozási rend betartatását a Huzella Tivadar Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola előtt.

Határidő: 2019. szeptember 01.

Felelős: dr. Szinay József címzetes főjegyző

Egyebek III. – Rákóczi Ferenc út forgalomszabályozás

Simon Tamás: Rákóczi Ferenc úton száguldoznak az autók, a lakók panaszkodnak. Csányi József képviselő úr javaslata 30-as, az enyém 40-es korlátozás bevezetése első lépésben. Mi lett a Rákóczi Ferenc utca útfelújítási pályázat eredménye?

Popele Julianna: Nem nyert. Nemeskéri-Kiss Miklós úton is kicseréltettük a korábbi 30-as táblákat 40-esre, ezét javaslom a 40-est. Rákóczi Ferenc utca északi része teljesen felújításra szorul. Igazi megoldás ez lenne és a szélesítés is indokolt. A szélesítés igaz meggyorsítaná a forgalmat. Ha az anyagi lehetőségek engedik, akkor tudunk szélesíteni.

Simon Tamás: M2-es elkészülte után meg kellene fontolni, milyen további forgalomcsökkentő megoldásokat tudunk eszközölni.

dr. Nagy Atilla: Minden képviselőt meg kell keresni, hogy javasoljon körzetében két helyszínt, ahol traffipax elhelyezését indokoltnak tarja. Ezeket felterjesztenénk a rendőrség felé. Sebességet csak a rendőrség tudja betartatni. Igaz, hogy a szélesítés gyorsítja a forgalmat, de veszélyteleníti is egyben. Van szakasz, ahol gyalogos forgalomra figyelmeztető tábla kihelyezése is indokolt.

Simon Tamás: Előzni tilos tábla kihelyezésének van-e negatív hatása?

Popele Julianna: Ezeket olyan helyeken indokolt, ami beláthatatlan. Van egy rész, ahol indokolt lehet, az emelkedő résznél. A többi szakaszon nem indokolt.

dr. Nagy Atilla: Tábla mellett burkolati jelnek is kellene lenni.

Espár Zsolt: Az út szélessége jelenleg sem teszi lehetővé az előzést. Indokolt lenne beláthatatlan ívekben, vagy emelkedőknél, de a többi helyen engedni kell.

A bizottság tagjai 3 „igen” egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozzák:

21/2019. (III.20.) VFB határozat

Göd Város Önkormányzat Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, az alábbi határozat elfogadását:

Göd Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében álló Rákóczi Ferenc utca teljes szakaszára 40/Km/h sebességkorlátozást vezessen, illetve a járda nélküli szakaszokon gyalogos veszélyt jelző tábla kerüljön kihelyezésre.

Felkéri a jegyzőt a határozat végrehajtására.

Fedezete: Önkormányzat 2019. évi költségvetése „dologi kiadások”

Felelős: dr. Szinay József címzetes főjegyző

Határidő: 2019. június 30.

Egyebek IV. – Járdaépítés költségátvállalás

Simon Tamás: Béke úton lassan halad a járdaépítés az északi oldalon, a déli oldalon vannak szakaszok, ahol nincsenek is járdák. Kiemelt utca, így csak térburkolatos lehet. Lakók vállalják a járdaépítést, de az a kérésük, hogy az anyagköltséget teljes mértékben térítse meg az önkormányzat.

Popele Julianna: Ez rendeletmódosítást igényel, ki kell dolgozni és visszahozzuk.

Kovacsik Tamás VFB elnök megköszöni mindenki munkáját és az ülést bezárja.

K. m. f.

Csányi József
Jegyzőkönyv-hitelesítő

Kovacsik Tamás
VFB elnök