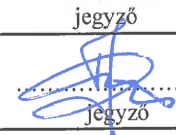


ELŐLAP

(Előterjesztések beadásakor kötelező az adott formanyomtatvány kitöltése hivatkozással
Göd Város Önkormányzata 33/2014. (XII. 1.) számú rendeletében foglaltakra.)

Előterjesztés címe:	Pesti út fejlesztési koncepciójának elfogadása		
Az előterjesztés tartalma:	Az előterjesztés szerint.		
Ülés fajtája*:	nyílt		
Előterjesztő neve:	Hlavács Judit alpolgármester		
Az előterjesztést készítette:	Hlavács Judit alpolgármester		
Személyi érintettség esetén a zárt ülés kérésére vonatkozó nyilatkozatra utalás:			
Az előterjesztés beadásának dátuma**:	2021. 08. 24.		
Sürgősség indoka:			
Átadás formája:	Az előterjesztés leadása mind elektronikus formában (word-formátumban), mind papíralapon kötelező.		
Tárgyalja:	Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság <input type="checkbox"/> Pénzügyi Ellenőrző, Közbeszerzési és Jogi Bizottság <input type="checkbox"/> Képviselő-testület <input checked="" type="checkbox"/>		
Szerepelt-e korábbi napirenden:	NEM: <input type="checkbox"/>	IGEN: <input type="checkbox"/> Az előző döntés eredménye (határozatszám): Előzmény mellékként csatolva: <input type="checkbox"/>	
Pénzügyi állásfoglalást igényel:	NEM: <input checked="" type="checkbox"/>	IGEN: <input type="checkbox"/> Pénzügyi forráshely-megjelölést tartalmaz: <input type="checkbox"/> Pénzügyi osztályvezető ellenjegyzése:	
Jogi állásfoglalást igényel:	NEM: <input checked="" type="checkbox"/>	IGEN: <input type="checkbox"/> Véleményező jogász:	
Tanácsnoki vélemény:	Városüzemeltetési tanácsnok	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>	
	Sport és vízügyi tanácsnok	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>	
	Környezetvédelmi és városfejlesztési tanácsnok	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>	
	Kulturális tanácsnok	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>	
Egyértelmű határozati vagy rendeleti javaslat:	VAN: <input checked="" type="checkbox"/>	NINCS: <input type="checkbox"/>	
A határozat végrehajtásáért felelős személy megnevezése:	polgármester, jegyző		
A végrehajtási határidő megjelölése (reális időpont):	azonnal		
A napirend tárgyalásához tanácskozási joggal meghívandók:			
Jegyzői ellenjegyzés:	Átdolgozandó, tárgyalásra nem alkalmas: <input type="checkbox"/> Megjegyzés:		
	Képviselő-testületi és/vagy bizottsági tárgyalásra alkalmas: <input checked="" type="checkbox"/>	jegyző  jegyző	

* nyílt vagy zárt

** jegyzőkönyvvezető tölti ki

ELŐTERJESZTÉS
Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testületének
során következő ülésére

Tárgy: Pesti út fejlesztési koncepciójának elfogadása

Tisztelt Képviselő-testület!

A Pesti út szükséges fejlesztési koncepciójáról már 2019 őszén gondolkodni kezdtünk Balogh Csaba, Fülöp Zoltán és Espár Zsolt részvételével. Ez a folyamat több ok miatt 2020-ban megakadt, mostanra viszont sikerült egy összefüggő koncepciót kialakítani.

Az Elekes Balázs által, az eredetileg és az azóta megfogalmazott igények figyelembevételével kidolgozott koncepcióba az elmúlt hetek folyamán bedolgoztuk Szilágyi László és Fülöp Zoltán képviselők, valamint Tőkés Balázs közlekedésmérnök javaslatait, amelyeket Pintér György képviselő úr kérésére és vele egyeztetve küldött meg számunkra.

A koncepció segítséget nyújt a jövőbeni fejlesztések meghatározásában, illetve az Önkormányzathoz érkező javaslatok, kérelmek elbírálásában is.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy támogassa a határozati javaslatot!

Határozati javaslat


.../2021. (VIII. ...) Ök. határozat

Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

elfogadja a mellékletben szereplő „Göd, Pesti út fejlesztési koncepciója” dokumentumot, és a 2-es főutat érintő fejlesztéseket a jövőben ez alapján határozza meg.

Felelős: polgármester, jegyző
Határidő: azonnal

Göd, 2021. 08. 24.


Hlavács Judit
alpolgármester

Göd, Pesti út
forgalomtechnikai koncepciója
2021. augusztus

A koncepció célja, hogy a Képviselő-testület a városon áthaladó 2. sz. főút fejlesztési lehetőségeit - a város többi utcájára való kihatások figyelembevételével - megállapíthassa. Mivel az M2 kiépülése és az új déli összekötő átadása lehetővé teszik az átmenő forgalom jelentős csökkentését, az út hosszú távú kialakítását a városlakók és a helyben közlekedők igényeire optimalizáltuk, illetve kíváncsian várjuk a városon belüli autós forgalom csökkentését is. A fejlesztések célja a biztonság növelése és az autó helyett a kerékpáros, gyalogos közlekedés ösztönzése.

A biztonságos kerékpáros és gyalogos közlekedés érdekében ki kell építeni a hiányzó járdaszakaszokat (pl. Duna utcától északra), és az autós parkolók mellett U vagy P alakú kerékpártámaszokat kell létesíteni, hogy a kerékpározás valódi alternatívája lehessen az autózásnak. Az egyes szakaszok megvalósítása során figyelemmel kell lenni arra, hogy ne akadályozzuk a 2-es főút teljes városi szakaszán jelenleg akár egy felfestéssel kialakítható, összefüggő kerékpársáv létrejöttét.

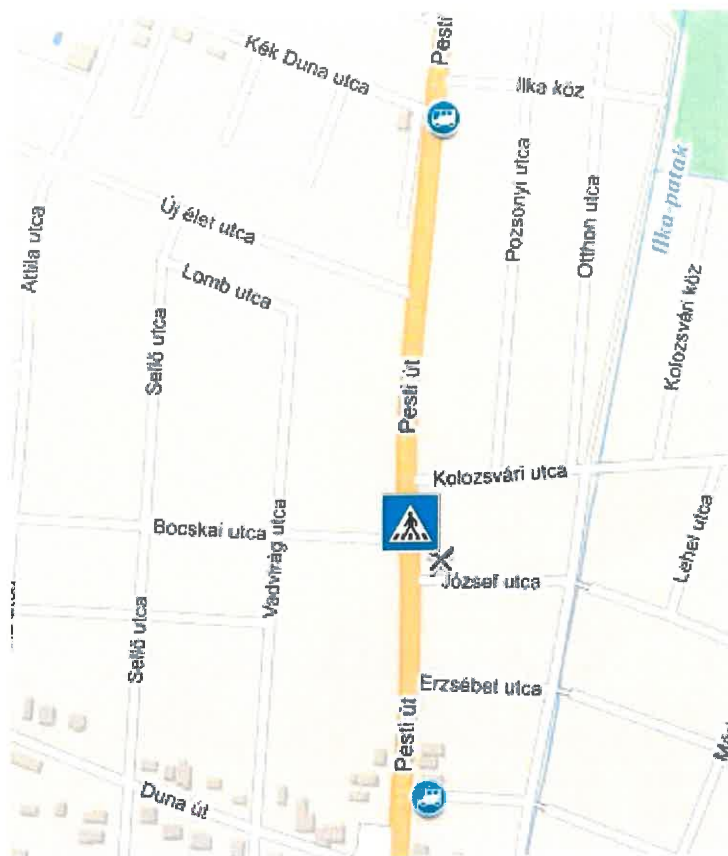
A városon észak-déli irányban áthaladó Pesti út (2-es főút) tekintetében az alábbi fejlesztési irányok szükségesek:

- A gyalogos biztonság igényeinek megfelelő új átkelők létesítése és a meglévők átalakítása
- A jelenlegi tömörített útpadka helyett kiemelt szegély építése, füvesített sávval, a fasorok hiányzó fáinak pótlásával, parkoló öblökkel, a frekvenciált részekben kerékpársávval
- A töltésen haladó útszakaszok szintcsökkentése
- Felszín alatti csapadékvíz-elvezetés a szükséges helyeken
- A forgalom lassítása az út kialakításával – keskenyebb, esetenként kanyargósabb vonalvezetés
- A parkolók kialakításával az autós forgalom csökkentése a Duna és a főút közötti utcákban (a főút menti parkolók kiépülése után a parkolás megtiltása és/vagy fizetősé tétele a Duna közeli szakaszokon)
- Hiányzó járdaszakaszok pótlása

A koncepció megkapta a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságának elvi támogatását.

Rövid távú feladatok

Rövid távon a gyalogátkelőhelyek hiányát kívánjuk rendezni és a meglévőket biztonságosabbá tenni. A koncepció az alábbi térképszelvényeken kerül bemutatásra, északról dél felé haladva. A gyalogátkelőhelyek biztonsága alapvetően fontos, a konkrét adottságoktól függően, a tervezés során kell dönteni a középsziget vagy a közlekedési lámpa szükségességéről.



A Kolozsvári és a Bocskai utcák közé szükséges gyalogátkelőhelyet létesíteni.



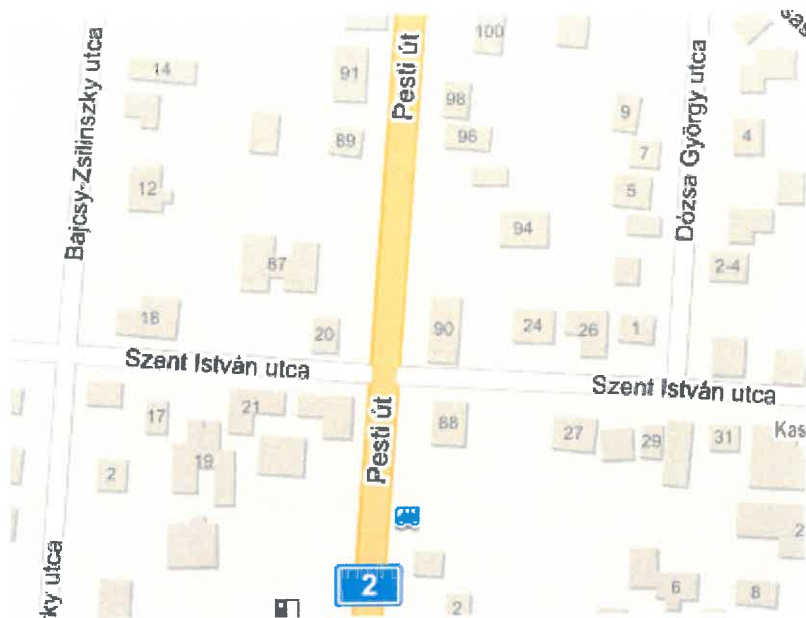
A Thököly utca vonalában gyalogoshíd létesülne a patak felett, így a teljes dunai városrész számára megközelíthetővé válnak a túloldalon lévő üzletek. Ehhez szükséges egy új gyalogátkelőhely.

A Rezeda és az Előd utcák vonalában is jelentős a gyalogos keresztforgalom, új gyalogátkelőhely szükséges.

A Köztársaság útnál a nagyon jelentős forgalom miatt a meglévő gyalogátkelőhely lámpával egészül ki, vagy alternatív megoldásként az északi irányból balra kanyarodó sáv helyén középsziget kialakításával válik biztonságosabbá.

Középsziget (feketével rajzolva) a Köztársaság úti kereszteződésnél:



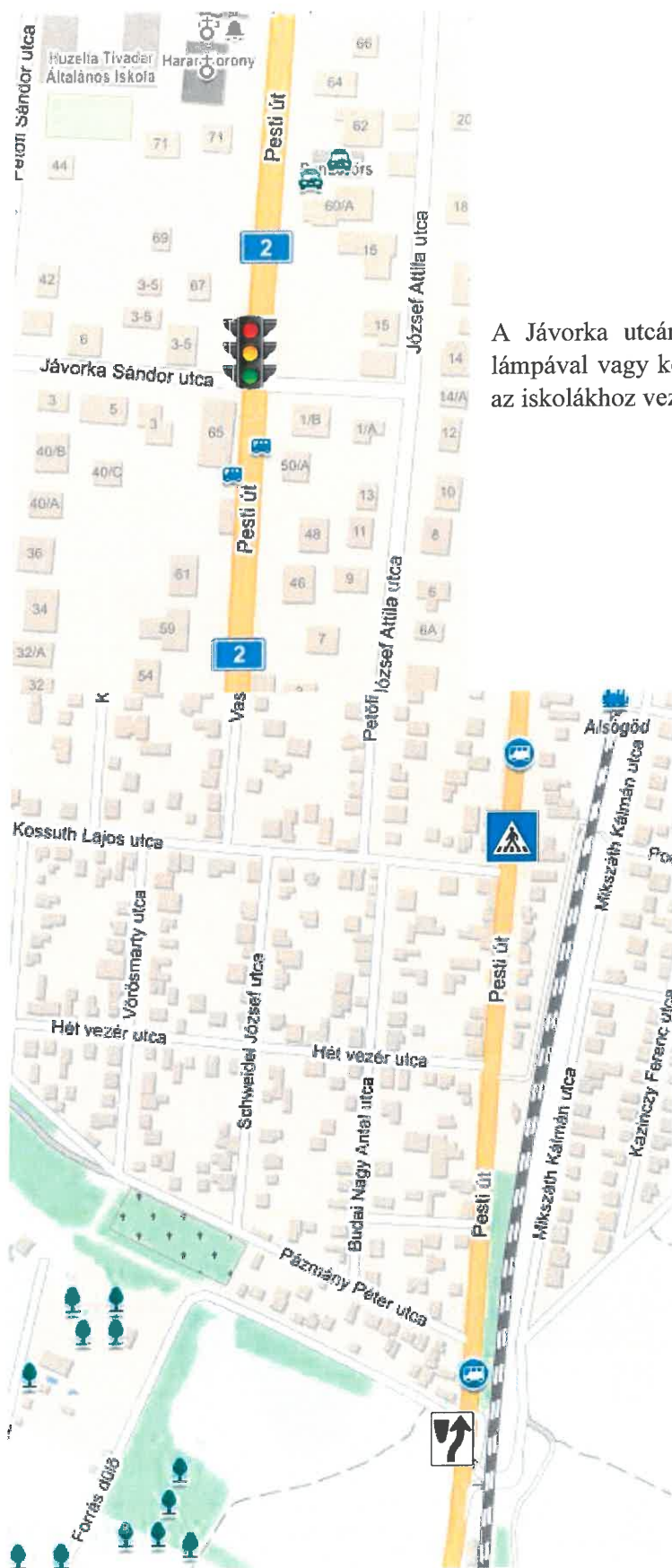


Új gyalogátkelőhely kerül az Szent István utcához



Új gyalogátkelőhely kerül az Alagút utca északi oldalára

A Templom utcánál jelenleg meglévő gyalogátkelőhely áthelyezésre kerül az Alkotmány utca északi oldalára, a CBA üzlet új kihajtójához igazodva, illetve az iskolához vezető útvonal kiszolgálására



A Jávorka utcánál jelenleg meglévő gyalogátkelőhely lámpával vagy középszigettel egészül ki az óvodához és az iskolához vezető útvonal kiszolgálására.

A Kossuth utcánál új gyalogátkelőhely létesül az iskolához vezető útvonal kiszolgálására.

A vasúti átkelőhelyről dél felé történő kikanyarodáshoz külön gyorsítósáv készül, amely egy forgalomlassító terelőszigetben végződik.

Középtávú feladatok

A Pesti út padkáinak a rendezését 5 éves viszonylatban, szakaszosan kívánjuk megtenni, a legforgalmasabb csomópontokból széttartóan. Az első szakaszok a Duna út, a Köztársaság út, a Béke út és a Kossuth utca környezetében készülnek.

Az érintett területek vázlatos megjelenítése az alábbi térképen látható:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=10Ab5DhogFgrGENObdY8Yc2UEQBoWcFJv&usp=sharing>

A felújítás az alábbi részfeladatok összességéből tevődik össze:

- szikkasztó árkok felújítása
- átereszek létesítése
- fedett szikkasztó árkok építése
- felszín alatti vízelvezetés
- kiemelt szegély építése
- „bevásárló hurok” bicikliút létesítése
- parkolóhelyek kialakítása

A tervező feladata az adott szakaszokon a koncepcióból kiindulva, a lehetőségek figyelembevételével a pontos szelvények meghatározása. A forgalomlassítás érdekében az út szélességét a kiemelt és süllyesztett szegélyek között a rendeleti minimumban kívánjuk meghatározni. A jelenlegi vízelvezetés számos helyen nem felel meg a követelményeknek, így a tervezési szakaszokon annak komplex újratervezése szükséges.

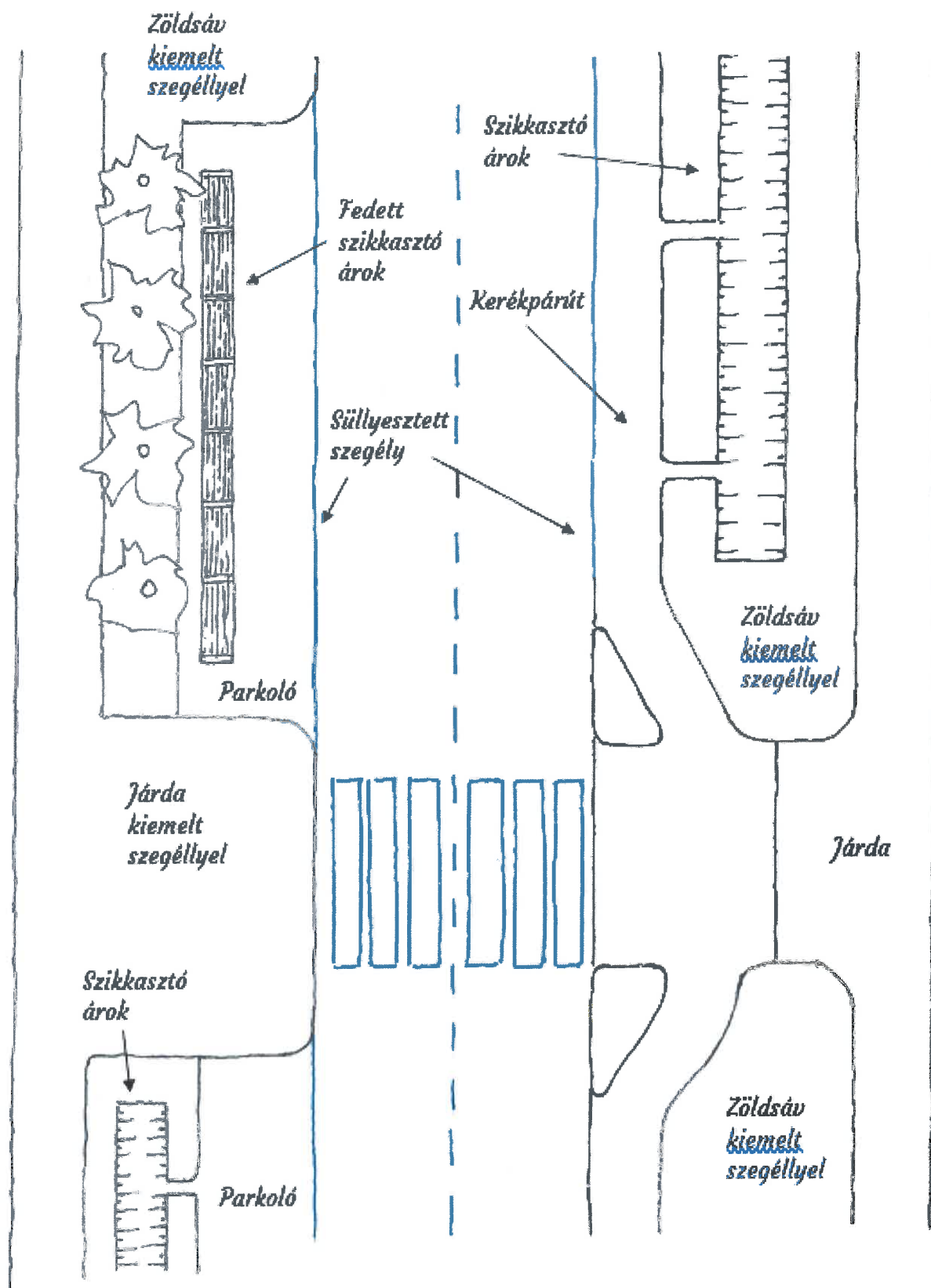
Az általános szelvény típusok az következő oldalon láthatók.

Hosszú távú feladatok

Az Alkotmány utca és a Jávorka utca közötti szakaszon, ahol a Pesti út a környezetéhez képest lényegesen magasabb szinten halad, a padka rendezését a teljes útburkolat felújítására érdemes időzíteni, hogy egyben a szint süllyesztése is megvalósulhasson.

2021. 06. 08.

Elekes Balázs, beruházási referens-főmérnök



Alternatív javaslatok a gyalogátkelőhelyek megoldására (Tőkés Balázs):

Középsziget vs jelzőlámpa

	Jelzőlámpa	Középsziget
		A teljes útpálya gyalogos keresztezéséhez képest óriási különbség, hogy egyszerre csak egy irányba kell figyelni, és mérlegelni az úttestre lépést. Az időseknek, gyerekeknek kifejezetten fontos. Jelentősen csökkenti a balesetek előfordulását
	Növeli a sebességet (Zöld van, enyém az út. El is akarom érni a zöldeket)	A vizuális megjelenés nem egyenes, pszichés sebességcsökkentő. Megtört vonalvezetés fizikailag is lassításra kényszerít
	A lámpára figyelek, nem a többi közlekedőre	A környezet az együttműködésre készítet
	Fentiek miatt a csomóponton ugyan javul, de a környezetében romlik a biztonság	Lassításra figyelmeztető burkolati jelekkel tovább fokozható a biztonság
	Drága beruházás és utána üzemeltetés	Olcsó
		Később is ellátható lámpával, ha szükséges