

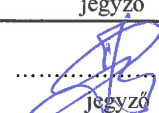


**ELŐLAP**  
(előterjesztések beadásakor kitöltése kötelező)

<b>Előterjesztés címe:</b>	A „70-es vasútvonal P+R, B+R fejlesztések Göd területén” – Konceptióterv bemutatása	
<b>Az előterjesztés tartalma:</b>	P+R, B+R parkolók kialakítása és bővítése, valamint buszmegálló helyének vizsgálata a gödi vasúti megállóhelyeknél	
<b>Ülés fajtája*:</b>	nyílt	
<b>Előterjesztő neve:</b>	Ujlaki Anikó beruházási és városüzemeltetési osztályvezető	
<b>Az előterjesztést készítette:</b>	Ujlaki Anikó beruházási és városüzemeltetési osztályvezető 	Husztai Benjámin műszaki üi. 
	Márk Eszter beruh-i ov. helyettes, műszaki üi.	
<b>Személyi érintettség esetén a zárt ülés kérésére vonatkozó nyilatkozatra utalás:</b>	-	
<b>Az előterjesztés beadásának dátuma**:</b>	2022.02.15.	
<b>Sürgősség indoka:</b>		
<b>Átadás formája:</b>	Az előterjesztés leadása elektronikus word-formátumban és papíralapon vagy kereshető pdf-formátumban kötelező.	
<b>Tárgyalja:</b>	Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság Pénzügyi, Ellenőrző, Közbeszerzési és Jogi Bizottság Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság <input checked="" type="checkbox"/> Képviselő-testület	
<b>Szerepelt-e korábbi napirenden:</b>	NEM: <input checked="" type="checkbox"/>	Előzmény mellékletként csatolva: <input type="checkbox"/>
<b>Pénzügyi állásfoglalást igényel:</b>	NEM: <input checked="" type="checkbox"/>	IGEN: <input type="checkbox"/> Pénzügyi osztályvezető ellenjegyzése:
<b>Jogi állásfoglalást igényel:</b>	NEM: <input checked="" type="checkbox"/>	IGEN: Véleményező jogász:
<b>Tanácsnoki vélemény:</b>	<i>Városüzemeltetési tanácsnok</i>	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>
	<i>Sport és vízügyi tanácsnok</i>	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>
<b>Egyértelmű határozati vagy rendeleti javaslat:</b>	VAN: <input checked="" type="checkbox"/>	NINCS: <input type="checkbox"/>
<b>A határozat végrehajtásáért felelős személy megnevezése:</b>	polgármester, jegyző	
<b>A végrehajtási határidő megjelölése (reális időpont):</b>	azonnal	
<b>A napirend tárgyalásához tanácskozási joggal meghívandók:</b>		
<b>Jegyzői ellenjegyzés:</b>	Átdolgozandó, tárgyalásra nem alkalmas: <input type="checkbox"/>	
	Megjegyzés: .....	..... jegyző
	Képviselő-testületi tárgyalásra alkalmas: <input checked="" type="checkbox"/>	..... jegyző 

\* nyílt vagy zárt

\*\* jegyzőkönyvvezető tölti ki

**ELŐTERJESZTÉS**

**Göd Város Önkormányzatának  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága  
2022. februári ülésére**

**Tárgy: A „70-es vasútvonal P+R, B+R fejlesztések Göd területén” – Konceptióterv bemutatása**

**Tisztelt Bizottság!**

Előzmények:

A Budapest Fejlesztési Központ megrendelése alapján, a Budapestre érkező vasútvonalak mentén 48 állomáson - Kápolnásnyéktől Törökbálintig, Cegléd-től egészen Szobig - több mint 3000 P+R-parkoló és 2000 B+R-biciklitároló tervezését kezdték meg. A tervezésre négy céggel (konzorciummal) kötött szerződést a Budapest Fejlesztési Központ. Többek között a csatolt terveket készítő Create Value Szolgáltató és Tanácsadó Kft.-vel. (Az engedélyezési, kiviteli és tendertervek 2023-ban, készülhetnek el.) A fejlesztés megvalósulásával vonzóbbá tehető a közösségi közlekedéssel történő ingázás lehetősége.

Manapság, a forgalmasabb elővárosi vasútállomásokon, a reggeli csúcsidőszakban hamar elfogynak a szabad parkolóhelyek, sőt bizonyos megállóknál egyáltalán nincs lehetőség szabályosan parkolni. Így az ingázók sok esetben az állomás körüli utcákban hagyják gépjárműveiket, ami érthetően zavarja a helyi lakosokat és a forgalmat is.

A Create Value Kft. munkaközi egyeztetésként bemutatta az első koncepcióterveket, hogy megismerve az igényeket a lehető legjobb fejlesztést tudják tervezni a városnak.

Mindhárom megállóhelynél a tervezési koncepció fő elve, hogy elsődlegesen a közösségi közlekedéssel érkezők a legrövidebb átszállással tudjanak tovább utazni, továbbá közeli kerékpáros parkolóhelyek legyenek kialakítva, valamint növelni szükséges a P+R parkolók számát is. Ennek az elvnek a mentén vetődött fel, hogy a helyi buszjárat megállóhelyeit az Önkormányzat szeretné-e bevinni/közelebb vinni az állomásokhoz, illetve ez lehetséges-e, vagy a meglévő buszmegálló felújítása lenne célszerű? A csatolt koncepciótervek erre is keresnek javaslatokat.

**Alsógöd autóbusz megállóhely:**

A helyközi autóbusz a Pesti úton közlekedik, ugyanakkor a helyi autóbusz érinti a vasúti megállóhelyet, a Béke utcán található egy meglévő buszmegállópár. Javasolt ennek a megállópárnak a felújítása. A Béke úton, a Mikszáth Kálmán utca és a Kazinczy Ferenc utca között lévő megálló a vasúti megállóhely szempontjából kedvező helyen fekszik, negatív buszöböl kiépítése és az utaskényelem növelése a cél.

A József Attila utca és a Pesti út közötti megállóhely esetében több kialakítás is szóba jöhet:

- **1. változat:** a meglévő park átalakításával együtt a buszmegálló a Beck Ö. Fülöp tér déli oldalán kerülne buszöbölben kialakításra, a park mostani mérete kis mértékben csökkenne, viszont megszüntetné a jegypénztár mellé történő behajtást, a felszabaduló helytel a park területe növelhetővé válik. A meglévő elkerített MÁV terület igénybevétele új parkolóterület kerülhetne kialakításra a József A. utca felőli behajtással, egyirányú szervízúttal, merőleges parkolóállásokkal és néhány párhuzamos parkolóhelytel, amelyek akár rakodóterületnek is kijelölhetőek.

- **2. változat:** a meglévő park átalakítása szükséges, a szervízút területén kerülne kialakításra új megállóhely, buszfordulóként. A megállóhely ebben az esetben mindkét irányból használható lenne, ugyanakkor csak bizonyos méretű (kis méretű) autóbuszok tudnák használni a fordulót a hely szűke miatt. A meglévő elkerített MÁV terület igénybevétele új parkolóterület kerülhetne kialakításra egyirányú szervízúttal, merőleges parkolóállásokkal. A szervízút a Béke utca felől nyújtana behajtási lehetőséget.

- **3. változat:** a park területe nem kerül átalakításra, új parkolóterület sem kerül kialakításra, a meglévő buszmegálló negatív buszöböllel történő kialakítása a cél és az utaskényelem fokozása.

A koncepciótervek további része a Mikszáth Kálmán utca mentén a meglévő parkolók rendezett kialakítása, valamint bővítése a B+R parkolókkal együtt.

### **Göd autóbusz megállóhely:**

Jelenleg nincs az állomás közvetlen közelében autóbuzsmegálló. A helyi és a helyközi autóbusz járatok is a Pesti úton közlekednek.

- **1. változat:** Autóbuzsmegállóhely tekintetében marad a meglévő állapot.

- **2. változat:** Az állomás autóbusszal történő kiszolgálása csak abban az esetben történhet meg, ha valamelyik utcapár egyirányúsításra kerül és az út menti növényzet visszaszabályozásával az úrszelvény biztosításra kerül, mivel a jelenleg rendelkezésre álló úthálózaton nem áll rendelkezésre kellő burkolatszélesség az autóbuzsos közlekedés és a kétirányú forgalom lebonyolításához. Az Iván-Kovács László utca és a Szent István utca egyirányúsításával lehetne a buszt az állomáshoz bevinni, ugyanakkor, ez mindenképp megnövelné mind a busz, mind az ott lakók menetidőjét. A buszmegállót a felvételi épület előtti területre lehetne elhelyezni.

### **Felsőgöd autóbuzsmegállóhely:**

A meglévő parkolóterületek érintetlenül hagyása, az új területek kapcsolódnak a meglévő parkolókhöz és azok kialakításához. Ebben az esetben a Vasút utcán a meglévő parkolóterületek átalakítása ferde parkolók kialakításával és további párhuzamos parkolósávok kialakításával a Vasút utca nyugati oldalán. A Honvéd soron a meglévő parkolóterülethez kapcsolódóan egyirányú szervízút és kétoldali ferde parkolósáv, a peronhoz közeli területen pedig 2 db párhuzamos parkolóhely kerülhetne kialakításra mint, K+R állomás.

A terveken a Duna úton szerepel egy új autóbuzsmegálló. A megrendelő a tervezőtől azt várja, hogy ahol lehet minél közelebb legyen a buszmegálló a vasúti épülethez. A tervező a terven ezért szerepeltette azokat. Tekintve, hogy a meglévő buszmegálló sincs messze és a közeli üzletek miatt a lehető legtöbb parkolóra szükség van, nem javasoljuk ezt a kiegészítést.

Kérem az előterjesztés megtárgyalását és az alábbi határozati javaslat elfogadását.

## Határozati javaslat

.../2022. (II....) VKB. határozata


**Göd Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága úgy dönt, hogy**

- a) A bemutatott koncepciótervek vonatkozásában kéri minden megállóhelynél, hogy
- megfelelő számú akadálymentes parkolókat tervezzenek be,
  - a csapadékvízvezetést oldják meg a tervezési területen belül.
- b) Alsógöd megállóhelynél a ..... változat további kidolgozását javasolja, az alábbiak figyelembevételével:
- a Mikszáth Kálmán utca- Béke út sarkon meglévő peronfeljáró átépítésével együtt, mivel ott megáll a csapadékvíz.
- c) Göd megállóhelynél a ..... változat további kidolgozását javasolja, az alábbiak figyelembevételével:
- .....
- d) Felsőgöd megállóhelynél a bemutatott változat további kidolgozását javasolja, az alábbiak figyelembevételével:
- a meglévő buszmegálló áthelyezését a Duna útra nem javasolja, az üzletek előtt szükséges parkolóhelyek számának csökkentése miatt.

**Felelős: polgármester**  
**Hivatali felelős: jegyző**  
**Határidő: azonnal**

**Göd, 2022. február 14.**

**Tisztelettel:**

  
**Ujlaki Anikó**  
Beruházási és városüzemeltetési  
osztályvezető

## EMLÉKEZTETŐ

A megbeszélés adatai	
<b>Projekt címe:</b>	A budapesti elővárosi vasútállomások és megállóhelyek elérhetőségének, valamint személygépjármű-parkoló és kerékpártároló létesítményeinek fejlesztése: P+R és B+R parkolók, buszfordulók tervezése 3.rész: A 70-es vasútvonal 8 db agglomerációs és előváros állomásán/megállóhelyén P+R és B+R bővítések megtervezése
<b>Projektazonosító:</b>	-
<b>Egyeztetés tárgya:</b>	Önkormányzati egyeztetés – Göd
<b>Időpont:</b>	2022.02.02 10:30
<b>Helyszín:</b>	Microsoft Teams
<b>Jegyzőkönyv készítője:</b>	Pusztai Ádám

Résztevők (lásd csatolt jelenéti ív):
Göd Város Önkormányzata részéről <ul style="list-style-type: none"><li>• Ujlaki Anikó</li><li>• Márk Eszter</li><li>• Huszti Benjámin</li></ul>
Megrendelő (BFK) részéről: <ul style="list-style-type: none"><li>• Lakatos Krisztián</li><li>• Kertész Viktor</li><li>• Molnár Ágoston</li><li>• Kelen Csaba</li></ul>
Tervező (Create Value Kft.) részéről: <ul style="list-style-type: none"><li>• Szabó Diána</li><li>• Pusztai Ádám</li></ul>

Témák/Napirendi pontok:
1. Tervezési feladat, prioritások általános bemutatása
2. Munkaközi vázlatos koncepció Tervezők általi bemutatás
3. Önkormányzati vélemények, javaslatok
4. További, tervezéssel kapcsolatos teendők, feladatok meghatározása
A megbeszélés rövid összefoglalója:
Megrendelő röviden bemutatta a feladatot, annak indoklását, az elérendő célokat, és a hozzájuk tartozó eszközöket.

Tervező bemutatta Alsógöd és Felsőgöd vasúti megállóhelyek, illetve Göd vasútállomás környezetében a P+R, B+R és kapcsolódó fejlesztések vázlatos koncepcióját.

Önkormányzat a bemutatott elképzelésekkel kapcsolatban az alábbi észrevételeket tette:

#### Általános észrevételek

- a javasolt helyszínrajzi kialakításokat 2022.02.11-ig Tervező megküldi az Önkormányzat részére, helyszínenként két változatban (a változatképző elem a helyi autóbushálózat érintettsége), amikkel kapcsolatban a 2022.02.24-i képviselőtestületi ülésen döntés születik
- a beruházás keretében megvalósuló kamerarendszer térfigyelésre alkalmas kivitelben szeretnék, ha kiépülne, mivel a vasútállomások környezetében az utóbbi időben megszorodtak a kerékpárlopások. A kamerakép rögzítve legyen, hogy vissza lehessen nézni. Megrendelő ezzel kapcsolatban elmondta, hogy a projekt keretében elsősorban forgalomszámlálási-tájékoztatósi célú kamerarendszer valósulna meg, azonban ennek részletes műszaki tartalma még nem ismert a projekt jelenlegi fázisában
- általános elvárás, hogy csapadékvíz úttestre nem folyhat ki a P+R parkolókból, a vízelvezetést eszerint kell megoldani. A vízelvezetés kialakításánál preferált az esővíz koncentrált gyűjtése a burkolt felületekről, azt öntözésre hasznosítani, vagy víztűrő növényzettel ellátott területen elszikkasztani
- Megrendelő elküldi Tervezőnek a BKK B+R előírásokat, látványterveket, amit Tervező továbbküld az Önkormányzat részére
- Önkormányzati kérdés, hogy e-bike töltők, napelemek telepíthetők-e a helyszíneken a B+R-ek egy részében. Tervező ezzel kapcsolatban elmondta, hogy ha a B+R előírásokhoz illeszkedő kialakítású, akkor igen, azonban ezek üzemeltetése az Önkormányzat feladata lesz. A tervezés egy későbbi fázisában lesz releváns a kérdés

#### Alsógöd

- **P+R parkolóhelyek**
  - 3-as terület a MÁV Zrt. tulajdona, Tervező egyeztet MÁV Zrt-vel az erre a területre vonatkozó elképzeléseikkel kapcsolatban, a lakóházak homlokzatától az OTÉK szerinti 5 méteres távolság tartandó.
- **Autóbusz közlekedés**
  - A javasolt autóbusz forduló vizsgálandó alternatívának tűnik, ebben a Képviselőtestület fog döntést hozni. Amennyiben ez nem alternatíva, akkor a meglévő autóbusz megállóhelyek és azok gyalogos kapcsolatának fejlesztése a cél
- **Egyéb kapcsolódó fejlesztések**
  - 2. helyszínen a csapadékvíz gyűjtését öntözésre használni, cserjesor telepítése a vágányok és a parkolók közé, aminek hanggátló funkciója is lenne
  - A Mikszáth Kálmán utca-Béke utca D-Ny-i sarkánál a térkővel rakott terület mélypont, ez jellemző gyaloglási útvonalba esik, ezért zavaró és balesetveszélyes, az ott hosszú ideig megálló esővíz. Tervező jelezte, hogy a beruházás keretében ez a terület is átalakul

#### Göd

- **P+R parkolóhelyek**
  - az 5. területtel kapcsolatban felmerült kérdések és észrevételek Önkormányzat részéről:

- a terület vízelvezetésével kapcsolatban elmondták, hogy azon a területen jelenleg nincs vízelvezetés, csak a Rákóczi Ferenc utca túloldalán, azonban az az árok nem fogja tudni elbírní a P+R parkoló vízelvezetési igényét. Javasolják, hogy a merőleges és a ferde parkolóállások közötti zöldsáv felé folyjon a csapadékvíz, ezzel öntözve az ottani növényzetet, ide időszakos vizet bíró növényzet telepítése javasolt
  - a parkoló méretéből adódóan a térvilágítási igényt jelezte, Tervező tájékoztatta, hogy a térvilágítás tervezése a projekt része
  - a Gödi Kastély Óvoda felé eső (északi) parkolóhelyek közül párat szélesebb méretben javasolnak kialakítani, hogy a Gödön nagy számban élő gyermekes családok egyterű gépkocsijaival könnyebben tudjanak parkolni
- **B+R tárolók**
    - a vasútállomás felvételi épülete előtt található, az Önkormányzat által telepített B+R egységek áthelyezhetők. Amennyiben az arculatában nem felel meg a BKK sztenderdnek, úgy az Önkormányzat más helyszínen állítja fel
  - **Autóbusz közlekedés**
    - Helyi autóbuszok számára betérés biztosítható egy autóbusz megállópar kiépítésével a vasútállomás felvételi épülete közvetlen közelében. A járatok útvonala módosulna a Pesti út – Mészáros Lázár utca/Iván-Kovács László utca -Rákóczi Ferenc utca – Szent István utca nyomvonalra. Ebben a kérdésben Képviselőtestület fog döntést hozni. A nyomvonal létjogosultságának ellenőrzéséhez vizsgálni kell, hogy szülő autóbuszjal járható-e az útvonal
  - **Egyéb kapcsolódó fejlesztések**
    - A vasútállomási felvételi épület előtti, jelenleg rendezetlen teresedés Önkormányzat tulajdonában van, erre vonatkozóan nincs konkrét elképzelése, a környezetrendezési koncepció javaslatot ad ennek a helyszínek a kulturált rendezésére

#### Felsőgöd

- **P+R parkolóhelyek**
  - a javasolt P+R parkolóhelyek kialakításával kapcsolatban további Önkormányzati vélemény nem merült fel
- **K+R férőhelyek**
  - Kérés, hogy az iskola felőli P+R férőhelyeken legyen néhány K+R férőhely is kialakítva, kettős célt szolgálva. Tervező ennek lehetőségét megvizsgálja
- **B+R tárolók**
  - További B+R tárolók alakíthatók ki az Árpád utcával szemben, ezzel javítva a peronok kerékpáros elérhetőségét
- **Autóbuszos közlekedés**
  - Tervező által javasolt új autóbusz megállópárral kapcsolatban Önkormányzat elmondta, hogy a Duna út felújítására tervek készülnek. A cél itt a Duna út két oldalán található üzleteket felkeresők parkolási lehetőségeinek biztosítása. Megrendelő és Tervező ezzel kapcsolatban megjegyezte, hogy kompromisszumos megoldást jelentene itt egy negatív öbölben elhelyezett megállópár, ami minimális



számú parkolóhely megszüntetését jelentené, ezzel jobban támogatva a fenntartható közlekedési módokat, mind a vasúti ráhordás, mind pedig a városon belüli közlekedés tekintetében. Önkormányzat álláspontja, hogy a meglévő megállóhelyek és azok gyalogos megközelíthetősége legyen fejlesztve. Alternatívaként Tervező a kapott tervek alapján megvizsgálja az új megállópár illesztésének lehetőségeit

Feladatok			
	Feladat	Felelős	Határidő
1	<u>Javaslatok átvezetése a helyszínrajzra 2 változatban, annak megküldése az Önkormányzat részére</u>	<u>Tervező</u>	<u>02.11</u>
2	<u>Duna utca terveinek megküldése, kapcsolat a tervezők felé</u>	<u>Önkormányzat</u>	<u>02.07</u>

Az emlékeztetőt összeállította	Név	Aláírás
Tervező	Pusztai Ádám	
Az emlékeztetőt ellenjegyezte:	Szabó Diána	
Megrendelő részéről:	Márkus Máté	





## Jelenléti ív

A megbeszélés adatai	
<b>Projekt címe:</b>	A budapesti elővárosi vasútállomások és megállóhelyek elérhetőségének, valamint személygépjármű-parkoló és kerékpártároló létesítményeinek fejlesztése: P+R és B+R parkolók, buszfordulók tervezése 3.rész: A 70-es vasútvonal 8 db agglomerációs és előváros állomásán/megállóhelyén P+R és B+R bővítések megtervezése
<b>Projektazonosító:</b>	-
<b>Időpont:</b>	2022.02.02 10:30
<b>Helyszín:</b>	Microsoft Teams
<b>A megbeszélés tárgya:</b>	Önkormányzati egyeztetés - Göd

NÉV	Képviselet szervezet	Aláírás
Ujlaki Anikó	Göd Város Önkormányzata	
Márk Eszter	Göd Város Önkormányzata	
Husztai Benjámin	Göd Város Önkormányzata	
Kertész Viktor	BFK	
Lakatos Krisztián	BFK	
Molnár Ágoston	BFK	
Kelen Csaba	BFK	
Pusztai Ádám	Create Value Kft.	
Szabó Diána	Create Value Kft.	

# 70-ES VASÚTVONAL ALSÓGÖD MH. - 1. változat

### 3. terület - P+R és buszmeg. B/C

- a tér és a jelenleg elkerített MÁV terület átalakítása
- egyirányú szervizút + merőleges parkolók (~24 db) + rakodóterület
- új buszmegálló a korábbi helyett
- park részére felszabaduló terület

### 1. terület - P+R B/C

- párhuzamos állások a Mikszáth Kálmán úton (10 db parkolóhely)
- a meglévő fák védelme zöldszávbán
- merőleges állások és kétirányú szervizút, két bejárat (26 db ph.)

meglévő helyi buszmegálló: negatív buszből és peron kiépítése

meglévő B+R

### ÁLTALÁNOSAN

- nyugati oldalon a peron és a főút közötti terület beépített: a megközelítést gyalogosan és kerékpárosan lehet csak javítani
- a Béke út felől az új B+R korlátozza a behajtást
- Hét vezér utca felől gyalogos/kerékpáros kapcsolat kiépítése (?)
- kapcsolat a kp. infrához: Béke utca, József A. u.

### 2. terület - P+R, K+R és B+R A-B/B

- merőleges állások a Mikszáth Kálmán utcán (~80 parkolóhely)
- 3 K+R és 2 mozgáskorlátozott
- meglévő kp. tároló megszüntetése, helyette új tárolók telepítése
- fák megtartása és védelme
- gyalogos kapcsolat javítása

MEGLÉVŐ P+R:	0 DB	MEGLÉVŐ B+R:	62 DB
TERVEZETT P+R:	90 DB	TERVEZETT B+R:	0 DB
<b>JELMAGYARZAT:</b>			
vizegált területek:			
	meglévő P+R		peron
	tervezett P+R		gyalogos kapcsolat
	meglévő B+R		kp. kapcsolat
	tervezett B+R		lokáció / fejlesztés összetettsége
	tervezett buszforduló/megálló		A: kváló
			A: szervezés, min. építés
			B: jó
			B: rendezés, bővítés
			C: kedvező
			C: jelentős építés

MEGRENDŐ:

GENERÁL TERVEZŐ:

TERVFÁZIS:	<b>KONCEPCIÓ TERV</b>	TERVSZÁM:	P-1308
RAJZ MEGNEVEZÉSE:	<b>ALSÓGÖD MH. HELYSZÍNRAJZ</b>	MÉRETARÁNY:	1:1500
		DÁTUM:	2022.01
		RAJZSZÁM:	UT-K-01-201

A budapesti elővárosi vasúttálmások és megállóhelyek elérhetőségének, valamint személygépjármű-parkoló és kerékpártároló létesítményeinek fejlesztése: P+R és B+R parkolók, buszfordulók tervezése

3.rész: A 70-es vasútvonal 8 db agglomerációs és elővárosi állomásán/megállóhelyén P+R és B+R bővítések megtervezése

# 70-ES VASÚTVONAL ALSÓGÖD MH. - 2. változat



**3. terület - P+R és buszforduló B/C**

- a tér és a jelenleg elkerített MÁV terület átalakítása
- egyirányú szervízút + merőleges parkolók (~27 db) + buszforduló
- új buszmegálló a korábbi helyett

**1. terület - P+R B/C**

- párhuzamos állások a Mikszáth Kálmán úton (10 db parkolóhely)
- a meglévő fák védelme zöldsávban
- merőleges állások és kétirányú szervízút, két bejárat (26 db ph.)

meglévő helyi buszmegálló: negatív buszből és peron kiépítése

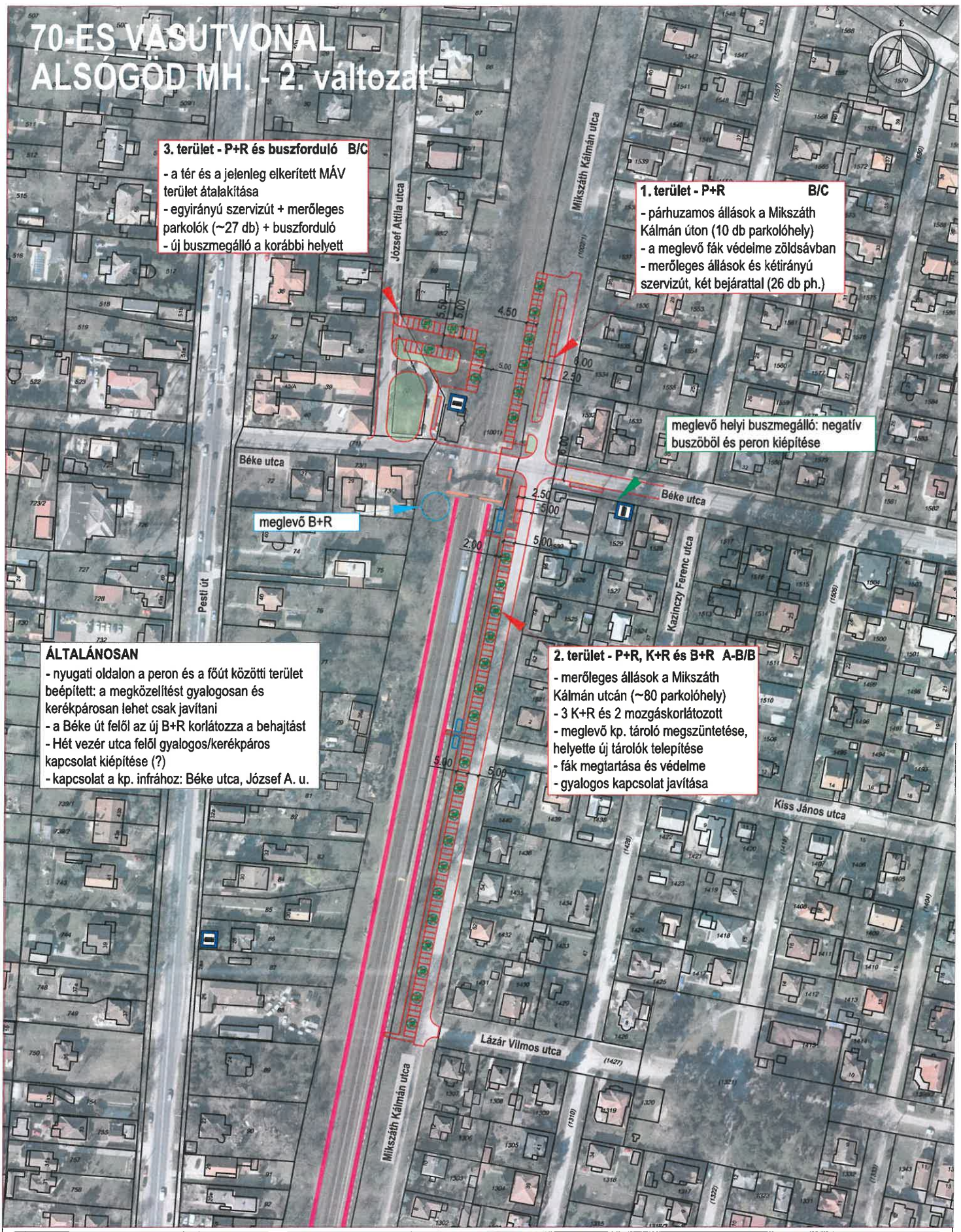
meglévő B+R

**ÁLTALÁNOSAN**

- nyugati oldalon a peron és a főút közötti terület beépített: a megközelítést gyalogosan és kerékpárossal lehet csak javítani
- a Béke út felől az új B+R korlátozza a behajtást
- Hét vezér utca felől gyalogos/kerékpáros kapcsolat kiépítése (?)
- kapcsolat a kp. infrához: Béke utca, József A. u.

**2. terület - P+R, K+R és B+R A-B/B**

- merőleges állások a Mikszáth Kálmán utcán (~80 parkolóhely)
- 3 K+R és 2 mozgáskorlátozott
- meglévő kp. tároló megszüntetése, helyette új tárolók telepítése
- fák megtartása és védelme
- gyalogos kapcsolat javítása



MEGLÉVŐ P+R:	0 DB	MEGLÉVŐ B+R:	62 DB
TERVEZETT P+R:	90 DB	TERVEZETT B+R:	0 DB
<b>JELMAGYARÁZAT:</b>			
vizek területét:			
	meglévő P+R		peron
	tervezett P+R		gyalogos kapcsolat
	meglévő B+R		kp. kapcsolat
	tervezett B+R		lokáció / fejlesztés összetettsége
	tervezett buszforduló/megálló		A: kiváló A: szervezés, min. építés
			B: jó B: rendezés, bővítés
			C: kedvezőtlen C: jelentős építés

MEGRENDELŐ: **BUDAPESTI FEJLESZTÉSI KÖZPONT**

GENERÁL TERVEZŐ: **create atue**

A budapesti elővárosi vasúttállomások és megállóhelyek elérhetőségének, valamint személygépjármű-parkoló és kerékpártároló létesítményeinek fejlesztése: P+R és B+R parkolók, buszfordulók tervezése

3.rész: A 70-es vasútvonal 8 db agglomerációs és elővárosi állomásán/megállóhelyén P+R és B+R bővítések megtervezése

TERVFÁZIS:	<b>KONCEPCIÓ TERV</b>	TERVSZÁM:	P-1308
RAJZ MEGNEVEZÉSE:	<b>ALSÓGÖD MH. HELYSZÍNRAJZ</b>	MÉRLETARÁNY:	1:1500
		DÁTUM:	2022.01
		RAJZSZÁM:	UT-K-01-201

# 70-ES VASÚTVONAL ALSÓGÖD MH. - 3. változat



**1. terület - P+R B/C**

- párhuzamos állások a Mikszáth Kálmán úton (10 db parkolóhely)
- a meglévő fák védelme zöldsávban
- merőleges állások és kétirányú szervízút, két bejárat (26 db ph.)

meglévő helyi buszmegálló: utaské-nyelem fokozása, öböl kiépítése

meglévő helyi buszmegálló: negatív buszöböl és peron kiépítése

meglévő B+R

**ÁLTALÁNOSAN**

- nyugati oldalon a peron és a főút közötti terület beépített: a megközelítést gyalogosan és kerékpárossal lehet csak javítani
- a Béke út felől az új B+R korlátozza a behajtást
- Hét vezér utca felől gyalogos/kerékpáros kapcsolat kiépítése (?)
- kapcsolat a kp. infrához: Béke utca, József A. u.

**2. terület - P+R, K+R és B+R A-B/B**

- merőleges állások a Mikszáth Kálmán utcán (~80 parkolóhely)
- 3 K+R és 2 mozgáskorlátozott
- meglévő kp. tároló megszüntetése, helyette új tárolók telepítése
- fák megtartása és védelme
- gyalogos kapcsolat javítása

MEGLÉVŐ P+R:	0 DB	MEGLÉVŐ B+R:	62 DB
TERVEZETT P+R:	90 DB	TERVEZETT B+R:	0 DB
<b>JELMAGYARÁZAT:</b>			
vizsgált területek:			
	meglévő P+R		lokáció / fejlesztés összefüggése
	tervezett P+R		A: kiváló A: szervezés, min. építés
	meglévő B+R		B: jó B: rendezés, bővítés
	tervezett B+R		C: kedvezőtlen C: jelentős építés
	tervezett buszforduló/megálló		peron
			gyalogos kapcsolat
			kp. kapcsolat

MEGRENDÉLO:	GENERÁL TERVEZŐ:	TERVFÁZIS:	TERVSZÁM:
		<b>KONCEPCIÓ TERV</b>	<b>P-1308</b>
		RAJZ MEGNEVEZÉSE:	MÉRÉ TARÁNY:
		<b>ALSÓGÖD MH. HELYSZÍNRAJZ</b>	<b>1:1500</b>
A budapesti elővárosi vasútállomások és megállóhelyek elérhetőségének, valamint személygépjármű-parkoló és kerékpártároló létesítményeinek fejlesztése: P+R és B+R parkolók, buszfordulók tervezése			
3.rész: A 70-es vasútvonal 8 db agglomerációs és elővárosi állomásán/megállóhelyén P+R és B+R bővítések megtervezése			
			DÁTUM:
			<b>2022.01</b>
			RAJZSZÁM:
			<b>UT-K-01-201</b>

# 70-ES VASÚTVONAL FELSŐGÖD MH



**ÁLTALÁNOSAN**  
- kft-ben a Bolla Árpád fasoron nyomvonal, a Honvéd soron nyitott kp. sáv az előíránnyozott

**4. terület - P+R B/B**  
- merőleges parkolósáv kialakítása a Honvéd soron, a meglévő szórt burkolaton, kb. 23 parkolóhely

**1. terület - B+R A/B**  
- 10 kp. tároló az aluljáró mellett

helyi járat: buszmegálló pár kiépítése + utaskényelem javítása/fokozása

**2. és 3. terület - B+R A/B**  
- 10-10 kp. tároló az aluljáró mellett  
- 10 kp. tároló az Árpád utcánál

**5. terület - P+R és K+R B/C**  
- a meglévő parkolóterülethez csatlakozva, ferde parkolóhelyek kialakítása, egyirányú forgalommal, a peronhoz közel K+R helyekkel + 28 P+R és 2 K+R hely

javasolható buszmegálló a Duna utca felújításához igazodva

**9. terület - P+R és K+R B/C**  
- Vasút soron párhuzamos parkolósávok kialakítása, kb. 48 ph.  
- a meglévő parkolóterület átalakítása 35 db ferde p.hely + 3 db K+R

meglévő B+R felújítása

**6. és 7. terület - P+R B/C**  
- a Bolla Árpád fasorról nyíló meglévő területek rendezése  
- kb. 15 merőleges parkolóhely

**8. terület - P+R B/C**  
- Vasút sorról merőleges parkolósáv kialakítása, max. 30 parkolóhely  
- gyalogos kapcsolat, fák védelme

JAVASOLT P+R:	180 DB	JAVASOLT B+R:	60 DB
TERVEZETT P+R:	151 DB	TERVEZETT B+R:	160 DB
<b>JELMAGYARÁZAT:</b>			
vizsgált területek:			
	meglévő P+R		peron
	tervezett P+R		gyalogos kapcsolat
	meglévő K+R		kp. kapcsolat
	tervezett K+R		lokáció / fejlesztés
	tervezett B+R		A: kiváló A: szervezés, min. építés
	tervezett buszforduló/megálló		B: jó B: rendezés, bővítés
			C: kedvezőtlen C: jelentős építés

MEGRENDELŐ: **BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT**

GENERÁL TERVEZŐ: **create alue**

A budapesti elővárosi vasútállomások és megállóhelyek elérhetőségének, valamint személygépjármű-parkoló és kerékpártároló létesítményeinek fejlesztése: P+R és B+R parkolók, buszfordulók tervezése

3.rész: A 70-es vasútvonal 8 db agglomerációs és elővárosi állomásán/megállóhelyén P+R és B+R bővítések megtervezése

TERVFÁZIS:	<b>KONCEPCIÓ TERV</b>	TERVSZÁM:	P-1308
RAJZ MEGNEVEZÉSE:	<b>FELSŐGÖD MH. HELYSZÍNRAJZ</b>	MÉRÉ TARÁNY:	1:1500
		DÁTUM:	2022.01
		RAJZSZÁM:	UT-K-03-201

# 70-ES VASÚTVONAL GÖD VÁ.



**3. terület - P+R B/B**  
 - a meglévő szőrt burkolaton merőleges parkolóállások kialakítása  
 - fásítással együtt ~20 db park.hely

meglévő B+R áthelyezése

**4. terület - K+R és B+R A/B**  
 - az állomás előtti terület rendezése  
 - kerítés mellett párhuzamos parkolóállások (K+R) + új B+R

**5. terület - P+R B/B-C**  
 - az állomás épületétől délre eső területen új parkolóterület létrehozása  
 - merőleges parkolóállások a Rákóczi Ferenc utcán és kétoldali ferde az egyirányú szervízúton  
 - fasor védelme, ~ 64+46 park.hely  
 - gyalogjárda kialakítása

**1. terület - B+R A/B**  
 - 20 kp. tároló, az aluljáró melletti területen és környékén + tereprendezés

**2. terület - P+R és K+R A/B**  
 - terület rendezése + fák védelme  
 - kisebb P+R kialakítása (6 p.hely) + K+R (3 p.hely) + gyalogos kapcsolat

### ÁLTALÁNOSAN

- a peron keleti oldalát az úthálózat zárta teszi + az Alagút utcai alagút is korlátozza a terület elérhetőségét
- a Rákóczi F. utcán nyitott kp. sáv az előirányzott + a Termálfürdő lakópark felé vezető kp. úthoz a gyalogos és kerékpáros elérhetőség javítása

MEGLÉVŐ P+R:	0 DB	MEGLÉVŐ B+R:	18 DB
TERVEZETT P+R:	100 DB	TERVEZETT B+R:	40 DB
<b>JELMAGYARZAT:</b>			
vizsgált területek:			
	meglévő P+R		peron gyalogos kapcsolat kp. kapcsolat
	tervezett P+R		lokáció / fejlesztés összetettsége
	meglévő B+R	A: kiváló	A: szervezés, min. építés
	tervezett B+R	B: jó	B: rendezés, bővítés
	tervezett buszforduló/megálló	C: kedvezően	C: jelentős építés

MEGRENDELŐ: BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT

GENERÁL TERVEZŐ: Create Alue

A budapesti elővárosi vasútállomások és megállóhelyek elérhetőségének, valamint személygépjármű-parkoló és kerékpártároló létesítményeinek fejlesztése: P+R és B+R parkolók, buszfordulók tervezése

3.rész: A 70-es vasútvonal 8 db agglomerációs és elővárosi állomásán/megállóhelyén P+R és B+R bővítések megtervezése

TERVFÁZIS:	<b>KONCEPCIÓ TERV</b>	TERVSZÁM:	<b>P-1308</b>
RAJZ MEGNEVEZÉSE:	<b>GÖD VÁ. HELYSZÍNRAJZ</b>	MÉRETARÁNY:	<b>1:1500</b>
		DÁTUM:	<b>2022.01</b>
		RAJZSZÁM:	<b>UT-K-02-201</b>