


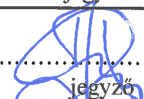


ELŐLAP

(előterjesztések beadásakor kitöltése kötelező)

<b>Előterjesztés címe:</b>	<b>Javaslat a Duna út felújításának tervezetével kapcsolatban</b>	
<b>Az előterjesztés tartalma:</b>	Lakossági észrevételek és kérelmek megerősítése és továbbítása Pest Megye Önkormányzata és a Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztálya részére.	
<b>Ülés fajtája*:</b>	Nyílt	
<b>Előterjesztő neve:</b>	Ujlaki Anikó beruházási és városüzemeltetési osztályvezető	
<b>Az előterjesztést készítette:</b>	Ujlaki Anikó beruházási és városüzemeltetési osztályvezető 	Husztai Benjámin műszaki üi. 
	Márk Eszter műszaki ügyintéző, ovh 	
<b>Személyi érintettség esetén a zárt ülés kérésére vonatkozó nyilatkozatra utalás:</b>	-	
<b>Az előterjesztés beadásának dátuma**:</b>	2022.08.12.	
<b>Sürgősség indoka:</b>		
<b>Átadás formája:</b>	Az előterjesztés leadása elektronikus word-formátumban és papíralapon vagy kereshető pdf-formátumban kötelező.	
<b>Tárgyalja:</b>	Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság Pénzügyi, Ellenőrző, Közbeszerzési és Jogi Bizottság Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság Képviselő-testület <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Szerepelt-e korábbi napirenden:</b>	NEM: <input checked="" type="checkbox"/>	IGEN: Előzmény mellékletként csatolva: -
<b>Pénzügyi állásfoglalást igényel:</b>	NEM: x	IGEN: Pénzügyi forráshely-megjelölést tartalmaz: Pénzügyi osztályvezető ellenjegyzése:
<b>Jogi állásfoglalást igényel:</b>	NEM: x	IGEN: Véleményező jogász:
<b>Tanácsnoki vélemény:</b>	<i>Városüzemeltetési tanácsnok</i>	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>
	<i>Sport és vízügyi tanácsnok</i>	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>
<b>Egyértelmű határozati vagy rendeleti javaslat:</b>	VAN: <input checked="" type="checkbox"/>	NINCS: <input type="checkbox"/>
<b>A határozat végrehajtásáért felelős személy megnevezése:</b>	polgármester, jegyző	
<b>A végrehajtási határidő megjelölése (reális időpont):</b>	azonnal	
<b>A napirend tárgyalásához tanácskozási joggal meghívandók:</b>		
<b>Jegyzői ellenjegyzés:</b>	Átdolgozandó, tárgyalásra nem alkalmas: <input type="checkbox"/>	
	Megjegyzés: .....	..... jegyző
	Képviselő-testületi tárgyalásra alkalmas: <input checked="" type="checkbox"/>	..... jegyző 

\* nyílt vagy zárt

\*\* jegyzőkönyvvezető tölti ki

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Göd Város Önkormányzatának**  
**Képviselő-testülete**  
**2022. augusztus 15-i rendkívüli ülésére**

**Tárgy: Javaslat a Duna út felújításának terveztetésével kapcsolatban**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Göd Város Önkormányzata és Pest Megye Önkormányzata között 2021.05.31. napján hatályba lépett 01/126-5/2021. ikt. számú Felhasználási szerződés jött létre a „Göd, Duna út és Ady Endre út (21107 j. út) felújítása” engedélyezési és kiviteli tervek feletti felhasználási jogok és engedélyek átruházása tárgyában.

A szerződésben szereplő, alábbi megnevezésű engedélyezési és kiviteli terveket (a továbbiakban: Tervek) Göd Város Önkormányzata Pest Megye Önkormányzata részére átadta, azzal a céllal, hogy Pest Megye Önkormányzata a 21107 jelű országos közút komplex felújítását az átadott terveknek megfelelő műszaki tartalommal legkésőbb 2022. december 31. napjáig az alábbiak szerint megvalósítja.

Megvalósul a Szent Imre herceg utca és a vasút (0+054 kmsz. és 0+572 kmsz.) közötti szakaszon a csapadékvíz elvezető rendszer kiépítése, az útfelület és a járdafelület teljes felújítása, valamint kialakításra kerülnek gyalogos-átkelőhelyek és parkolóhelyek is. El kell végezni a kapcsolódó közművek szükség szerinti átalakítását, kiváltását. A felújítás előtt vagy legkésőbb azzal egyidőben el kell végezni a szakaszon az ivóvízvezeték rekonstrukcióját.

Tervek:

1. *Göd, Duna út és Ady Endre út (21107 j. út) felújítása engedélyezési tervek*

*RODEN Mérnöki Iroda Kft. Kft. (Felelős tervező: Sántha Zoltán irodaigazgató, tervszám: Tsz.: 1641/1A, dátum: 2019. szeptember)*

2. *Göd, Duna út és Ady Endre út (21107 j. út) felújítása kiviteli tervek*

*RODEN Mérnöki Iroda Kft. Kft. (Felelős tervező: Sántha Zoltán irodaigazgató, tervszám: Tsz.: 1641/1A, dátum: 2020. március)*

A több alkalommal módosított Tervekkel kapcsolatban lakossági észrevételek és javaslatok érkeztek az Önkormányzatunkhoz, amelyeket mellékletként csatolunk.

Göd Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága a 2022.08.11. napján megtartott ülésén felkérte a Polgármesteri Hivatal Beruházási és Városüzemeltetési Osztályát, hogy a beérkezett lakossági javaslatok közül, a műszaki szakmailag is támogatható pontokat erősítse meg. A támogatható javaslatokról készítsen előterjesztést a 2022.08.15-i rendkívüli Kt. ülésre.

Fentiek alapján kérem, az előterjesztés megtárgyalását és az alábbi határozati javaslat elfogadását

**Határozati javaslat**  
**.../2022. (VIII. ...) Ök. határozata**


**Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy támogatja a Duna út felújításával összefüggő lakossági módosító indítványt és az előterjesztéshez mellékelt javaslatok közül a 3., 5., 6., 7., 9., 10., és 11. pontokkal egyetért és kéri ezek figyelembe vételét.**

**A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert a határozat megküldésére Pest Megye Önkormányzata és a Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztálya részére.**

**Felelős: polgármester**  
**Hivatali felelős: jegyző**  
**Határidő: azonnal**

**Göd, 2022. augusztus 12.**

**Tisztelettel:**

  
**Virok-Ujlaki Anikó**  
Beruházási és városüzemeltetési  
osztályvezető

## Virok-Ujlaki Anikó

---

**Feladó:** duna-ady-ingatlantulajdonos-lakosok <duna-ady-ingatlantulajdonos-lakosok@protonmail.com>  
**Küldve:** péntek 2022. augusztus 12 11:05  
**Címzett:** Virok-Ujlaki Anikó  
**Másolatot kap:** Fülöp Zoltán  
**Tárgy:** Duna-Ady kéréslista+mellékletlista  
**Melléletek:** Duna\_Ady\_Ingatlantulajdonos\_Lakosok\_Közösen-Egyeztetett\_2022\_08\_12\_pdf.pdf; 2022\_08\_11\_VFB\_Emléztető.pdf

Kedves Anikó!

Nemrég történt telefonhívásának megfelelően, hogy legkésőbb ma 11 óráig küldjük be, itt küldjük mellékelten a kétoldalas pdf-t.

Első oldal: közös kéréseink listája

Második oldal: A közös kéréseket alátámasztó, hétfő délig Önöknek részünkről megküldendő melléletek listája.

Mellékeljük ezenkívül a tegnapi felolvasott szöveget is.

A kt-re a kéréslista kizárólag az úthasználat kialakításáról szól, a közműveket, a rég esedékes vízbekötéseket egyáltalán nem érintik.

A tegnapi szöveg tartalmazza azt a részt is, ami tegnapi elhangzott, hogy pontosan mit kérnek a lakosok a vízbekötésekre vonatkozóan.

Tisztelettel.

**Duna-Ady Ingatlan Tulajdonos Lakosok – Azért, hogy ne kelljen a rendőrséget feleslegesen  
leterhelni, a védtelen úthasználókat tovább veszélyeztetni és,  
hogy ne kelljen utólag úttestet bontani**

- 1.) **Rendőrségi kapacitáshiány és leterheltség csökkentése, a számunkra küldött belügyminisztériumi és rendőrségi visszajelzések alapján**
- 2.) **Járdán végig: megfelelő szélesség: biztonságos járda méret legyen végig, a Duna út mindkét oldalán, hogy biztosítva legyen a gyalogosoknak, a nagyobb helyigényű, lassabban haladóknak (és a jelenleg folyamatos konfliktushelyzeteket generáló, hangtalanul, 10 km/h-nál jóval gyorsabb sebességgel haladó védtelen úthasználók járdán való szokásos haladása miatt) az egymást nem veszélyeztető hosszirányú, kétirányú haladás a járdán, és biztonságos legyen, ha a tulajdonos, ingatlan használó kilép a járdára.**
- 3.) **Úttesten végig: megfelelő keresztmetszet és úttest felosztás: a 3 akusztikai járműkategóriába és az 5 összevont járműosztályba tartozó járművek ne szorítsák le az úttesten haladó kerékpárosokat, teherbicikliseket, mopedeseket, rollereseket az elsodrési határra, balesetveszélyes konfliktushelyzeteket okozva**
- 4.) **Túlsúly, túlméret, zaj, rezgés, légszenny, por, veszélyes anyag, balesetveszély : menetlevél, (veszélyes) rakomány (rögzítés) ellenőrző, megállító, tengelysúlymérő pont kialakítása**
- 5.) **Súlykorlátozási táblák, éjjel-nappal kiválóan észrevehető, látható táblákkal minden egyes utcasaroknál, 32 tonnát mutató táblák eltávolításával együtt**
- 6.) **Túlsúly, túlméret, zaj, rezgés, légszenny, por, veszélyes anyag, sebességtúllépés, balesetveszély, rendőrségi kapacitáshiány miatt: **oszlopokra helyezett, szankcionálásra alkalmas kamerarendszer****
- 7.) **Fogyatékos trv, korlátozott közl korl mozgáskép, vak, gyengén látó, nagy zaj, idős, előregedett és kisgyerekes, iskolába járó: minden zebrahoz hangos zebra, a Szeder utca környékére is kérünk hangos zebrát**
- 8.) **A dinamikusan, előreláthatóan éveken át csak növekvő, akár csak a motoros személyjármű, 1. akusztikai járműkategóriába tartozó forgalom miatt is: **Hanggátló burkolattal készüljön az úttest****
- 9.) **Globális felmelegedés, hőmérséklet emelkedés, légszenny, por: a Duna út mindkét oldalán, mind a páros, mind a páratlan oldalon végig zöld fásítás, (páratlanon, a Madách u – Honvéd sor között vezeték sincs)**
- 10.) **Közterületre, úttestre, járdára dobált hulladékok miatt: **Rögzített kukák****
- 11.) **Közlekedésbiztonsági vizsgálat vagy audit, **környezeti hatásvizsgálat, zaj-rezgés vizsgálat**, összevont járműosztályonként és akusztikai járműkategóriánként **forgalomszámlálás, légszennyezésmérés és előrejelzés****

**Melléklet lista:**

- 1.) **Belügyminisztériumi, rendőrségi visszajelzések**
- 2.) Duna-Ady sugarában lévő **közüntézmények, lakossági ellátóhelyek** színes térképe
- 3.) Duna út – Ady út sugarában **rollerparkolók** térképe
- 4.) **Maximum bicikli, e-roller, moped sebességeinek, korlátozott közlekedőképességű, korlátozott mozgásképességű személyek haladási sebességeinek a táblázata**
- 5.) Hosszirányú, kétirányú rendszeres forgalom: **Járda, úttest használók szerinti minimum helyigények táblázata**
- 6.) A védtelen úthasználók **településközponti célállomásai, 57 db lakossági ellátóhely, közüntézmény** szöveges, név + cím listája
- 7.) **Védtelen úthasználók, gyalogosok, kerékpárosok, motoros járművek stb.. fogalmi,** településkp-ra vonatkozó utak, közforgalmi létesítmények, közlekedésükre vonatkozó szabályok, előírások listája
- 8.) **Akusztikai járműkategóriák és összevont járműosztályok** listája
- 9.) Duna-Ady 2021. októberi **határérték feletti zajmérés** eredményei +csak **jogszabályhelyekkel** lista: **zaj-rezgés vizsgálati kötelezettség, közlekedésbiztonsági vizsgálati kötelezettség, környezeti hatásvizsg kötelezettség**
- 10.) **Por, légszenny, globális felmelegedés, hőmérséklet emelkedés:** magyar, EU, ENSZ városközponti közutak tervezésére vonatkozó előírások listája
- 11.) **Agglomerációnál többször gyorsabb és dinamikusabb lakosság, átingázó szám, járműszám emelkedés,** többalakos társasházakról fotók, + külön is **Göd-Sződliget határa, Nevelek, Oázis temető mellett is**
- 12.) Külföldi városok listája **belvárosi, településközponti útfelújítások,** jó példák listája
- 13.) **Tapasztalatokra, személyes kikérdezésre és felmérésre alapuló** 2021-es közös duna-ady beadványok
- 14.) **Pest Megyei belterületi útfelújítások** szempontrendszerének listája
- 15.) **MÁV menetrend a felsőgödi vasútállomás - a leengedett sorompók miatti lég-, zajszeny kibocsátás miatt**
- 16.) **Gyári, távolsági, helyi busz menetrendek,** a buszok száma miatt
- 17.) **Legnagyobb méretű buszok és teherjárművek légszenny kibocsátási értékei**

## Duna-Ady Ingatlantulajdonosok Lakosok 2022-08-11 Lakossági Felszólalás Szövege

Köszönöm a többiek nevében is a lehetőséget. 5 rövid részből áll a mondandónk.

- 1.) Bevezető
- 2.) Közúti biztonsági vizsgálat
- 3.) A védtelen, a leginkább veszélyeztetett és védendő úthasználók, és a lakossági alapellátást biztosító településközpont
- 4.) Gyorsított kiemelt nemzetgazdasági eljárás alá eső pest megyei belterületi útfelújítás
- 5.) Lakossági kérések, kérdések

1. **Bevezető:** Az elmúlt 16 kemény hónap alatt és most, a gyorsított nemzetgazdasági eljárás miatt a rendkívül kiélezett utolsó napokban keményen szembesülnünk kell azzal, hogy a Duna és az Ady út sorsa, kezelése komplex, közigazgatási jogi, környezetvédelmi, közlekedésbiztonsági, városi fejlesztési stratégia, hálózati közlekedési és városi közlekedés kérdéskör. A Duna-Ady esetében a hosszú távú megoldások között szerepel a városi kommunális hulladékgyűjtő telephely megváltoztatása, a gyűjtések átszervezése, a Nevelek mögött az elkerülő út megépíttetése, a gödi teherfuvaros vállalkozások indítási és érkeztetési telephelyeinek az áthelyezése a különleges gazdasági övezetbe. Rövid távú megoldások közé tartozik például a közbiztonságot és a közlekedésbiztonságot egyformán biztosító, oszlopokra felhelyezett kamerarendszer kiépítése, üzemeltetése.

### 2.) Közúti közlekedésbiztonsági vizsgálat

Az Orbán Viktor miniszterelnök úr által hatályba léptetett 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet szól a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről. Ez többek között a 2019/1936 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést is szolgálja.

A rendelet rendelkezései részletesen értelmezik

b) a célzott közúti biztonsági felülvizsgálatot:

c) a hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérést

d) a közlekedésbiztonsági minősítést:

e) a közúti biztonsági auditot:

- f) a közúti biztonsági hatásvizsgálatot:
  - g) a rendszeres közúti biztonsági felülvizsgálatot:
- és a Hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérést. Eszerint

A közút kezelője a legalább 3 éve üzemelő utakra hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérést készített. Az első hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérést 2024. november 1-ig, ezt követően pedig 5 évente kell elvégezni. A hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérés során a közlekedésbiztonsági minősítés alapján valamennyi közutat az alábbi három csoportba kell besorolni:

- a) biztonságos,
- b) veszélyes,
- c) különösen veszélyes.

**Következtetésünk:** Ha nem áll rendelkezésre aktuális vizsgálati anyag, akkor a közlekedés-közúti biztonsági vizsgálatot érdemes lenne elvégezni, még az útfelújítás előtt.

### **3.) A védtelen, a leginkább veszélyeztetett és védendő úthasználók, és a lakossági alapellátást biztosító településközpont**

Ugyanez a rendelet definiálja a

- i) védtelen úthasználót: a nem motoros úthasználók, ideértve különösen a kerékpárosokat és a gyalogosokat, valamint a motorkerékpártól eltérő, gépi meghajtású, kétkerekű járművek használói.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján megtalálható az összes érvényben lévő útügyi műszaki előírás.

<https://ume.kozut.hu/statusz/ervenben-levo-utugyi-muszaki-eloirasok>

1. Gyalogosok
2. Átlagos sebességű gyalogosnál lassabban közlekedő személyek
3. Korlátozott közlekedőképességű
4. Korlátozott mozgásképességű
5. Hangtalanul, 10 km/h-nál gyorsabban is használható rollert, kerékpárt, mopedet hajtó védtelen úthasználó:
6. Közúti konfliktusforrások, közúti balesetveszélyes gócok és gócszakaszok

7. Településen belül, településközponton belül a járdán a biztonságos, hosszirányú, kétirányú, többféle védtelen úthasználói célcsoportnak szükséges és biztosítandó helyigény:
8. Településen belül, településközponton belül a kerékpárosok számára az úttesten a biztosítandó biztonságos helyigény:
9. Nagy embertömeget, különösen védendő célcsoportokat, időseket, gyermekeket, fiatalokat, kisgyerekes családokat vonzó közúti létesítmény, lakossági alapellátó intézmény településközpontban, vegyes intézményi besorolású területen belül:
10. A biztonságos közúti közlekedési feltételek kialakítása a lakosságot ellátó, alapellátó helyeket összegyűjtő település- vagy településrészközponton belül:  
**Következtetésünk**, hogy a településközpontot, a lakossági alapellátók megközelíthetőségét biztosító Ady-Duna útvonalat nem lehet kikerülni, elkerülni, ezért szükséges az összes védtelen úthasználónak biztosítani a biztonságos közlekedést.

#### **4.) Gyorsított kiemelt nemzetgazdasági eljárás alá eső pest megyei belterületi útfelújítás**

A 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet az útügyi igazgatásról szabályozza többek között, hogy mit jelent a vegyes járműforgalom céljára szolgáló elsőrendű főút, a kiszolgálóút, vagy az iparterületi belterületi közút. **Eljutottunk a fő kérdésünkig:** Pontosan mit jelent a gyorsított kiemelt nemzetgazdasági eljárás ennek az útnak az esetében? Milyen szempontrendszer alapján, milyen használatra, milyen funkció betöltésére szándékoznak felújítani? Ha kifejejtették, akkor miért felejtették ki a kerekesek védtelen úthasználók szempontjait?

#### **5.) Lakossági kérések, kérdések**

- 6.) **Tervek:** A mai napig nem tudjuk, hogy Göd város önkormányzatának részéről milyen tervet fogadtak el, nem hívtak össze minket, érintetteket, nem mutatták meg nekünk a terveket. Az önkormányzat honlapján lévő linket nem lehet megnyitni rendesen, sem kinagyítani, sem használni.
- 7.) **Szempontrendszer:** Nem tudjuk, nem ismerjük a szempontrendszert, az építtetői, a beruházói, a járdáért és a zebráért felelős gödi önkormányzat, a területileg illetékes szakhatóság szempontrendszerét.
- 8.) **Kerékpár, roller, moped, teherbicikli, utánfutós moped:** Arra számítottunk a 2021. szeptember 16-ai lakossági fórumon elhangzottak alapján, hogy Vajda Viktória képviselő asszony közvetítésével a kerékpáros szövetség hozzájárul szakmai javaslataival, ötleteivel ahhoz, hogy a biztonságos kerékpáros, rolleres, mopedes közlekedést hogyan lehet megoldani az egész 21107. jelű úton, az Ady és a Duna úton, mert az Ady és a Duna út nem kerülhető ki, nem váltható ki elkerülő útvonallal.



- 9.) **Rendszeres tájékoztatás:** Ez egy viszonylag előregedett lakókörnyezet, sok ember nem használ facebookot, internetet, ezért sokan nem tudják az önkormányzat honlapját sem figyelni. Vagy személyre szóló levélben kellene az embereket tájékoztatni vagy esetleg központi, sok ember által rendszeresen látogatott helyre kellene kitenni könnyen észrevehető, jól olvasható, nagybetűs tájékoztatásokat.
- 10.) Konkrétan most a vízbekötésekkel, majd később az útfelújítással kapcsolatban is kérjük, hogy az ingatlan tulajdonosokat, lakókat egyénileg tájékoztassák a dolgok menetéről.
- 11.) Kérjük, hogy tájékoztassanak minket a vízbekötések kezdetének az időpontjairól, menetéről, ki lesz a munkavezető, milyen telefonszámon hol lehet őt elérni, ki fogja az önkormányzatot képviselni, ki fog naponta ránézni, ki fogja naponta ellenőrizni a vízbekötések menetét, minőségét, kezében a kapukra, bejáratokra is aktualizált tervekkel, kitől várhatjuk, hogy ne legyenek gondok. Ne legyenek olyan gondok, mint amilyenek az Ady Endre úti vízbekötéseknél voltak.

**Ütemezés:** Ha jól értettük, akkor most szeptember elsején a vízbekötések megkezdődnek, és kérdésünk, hogy mikorra tervezik az útfelújítás kezdetét.

#### **További említések, hivatkozások:**

I-III. 3 AKUSZTIKAI JÁRMŰKATEGÓRIA, az ÚT 2 - 1.109 útügyi előírásban meghatározott járművek tartoznak bele:

I. Akusztikai járműkategória : személyi és kistehergépkocsi személygépkocsi vontatmánnyal vagy anélkül kis autóbusz 16 férőhely alatt tehergépkocsi amelynek megengedett legnagyobb össztömege kisebb 3500 kg -nál, és körülbelül 1500 kg -nál kisebb hasznos teherbírású.

II. Akusztikai járműkategória: Szóló autóbusz KRESZ szerint meghatározott kivéve a 16 férőhely alattiakat, könnyű tehergépkocsi 3500 tól - 7000 kg össztömegű körülbelül 1500 kg - tól 3000 kg hasznos teherbírású, és motorkerékpár és segédmotoros kerékpár KRESZ szerint meghatározott.

**III. Akusztikai járműkategória: Szóló nehéz tehergépkocsi: tehergépkocsi pótkocsi vagy vontatmány nélkül 7000 kg- nál nagyobb össztömegű, körülbelül 30 000 kg-nál nagyobb hasznos teherbírású, és tehergépkocsi szerelvény, amely tehergépkocsi pótkocsival és nyergesvontató.**

3 Akusztikai járműkategóriába csak olyan járművek tartoznak, amelyek zajt és rezgést keltenek.