

ELŐLAP

(előterjesztések beadásakor kitöltése kötelező)

Előterjesztés címe:	Javaslat forgalomrendezési felülvizsgálat alapján, a táblázás költségeinek biztosítására.	
Az előterjesztés tartalma:	A forgalmi rend felülvizsgálata során megállapított tábla csere, pótlás költségeinek biztosítása.	
Ülés fajtája*:	nyílt	
Előterjesztő neve:	Virok-Ujlaki Anikó beruházási és városüzemeltetési osztályvezető	
Az előterjesztést készítette:	Virok-Ujlaki Anikó beruházási és városüzemeltetési osztályvezető	Husztai Benjámín műszaki üi.
Személyi érintettség esetén a zárt ülés kérésére vonatkozó nyilatkozatra utalás:		
Az előterjesztés beadásának dátuma**:	2022.12.07.	
Sürgősség indoka:		
Átadás formája:	Az előterjesztés leadása elektronikus word-formátumban és papíralapon vagy kereshető pdf-formátumban kötelező.	
Tárgyalja:	Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság	<input type="checkbox"/>
	Pénzügyi, Ellenőrző, Közbeszerzési és Jogi Bizottság	<input checked="" type="checkbox"/>
	Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság	<input checked="" type="checkbox"/>
	Képviselő-testület	<input checked="" type="checkbox"/>
Szerepelt-e korábbi napirenden:	NEM:	IGEN: <input checked="" type="checkbox"/> Az előző döntés eredménye (határozatszám): 2022. november 22-i VKB ülés jkv szerint Előzmény mellékletként csatolva:
	Pénzügyi állásfoglalást igényel:	NEM: IGEN: <input checked="" type="checkbox"/> Pénzügyi forráshely-megjelölést tartalmaz: Az Önkormányzat 2022. évi költségvetésének Tartalék előirányzata Feladattal nem terhelt tartalék sora, az áthúzódó tételeket az Önk. 2023. évi költségvetési rendeletben tervezni szükséges. Pénzügyi osztályvezető ellenjegyzése: <i>S. Körmöcs</i>
Jogi állásfoglalást igényel:	NEM: <input checked="" type="checkbox"/>	IGEN: <input type="checkbox"/> Véleményező jogász:
Tanácsnoki vélemény:	Városüzemeltetési tanácsnok	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>
	Sportügyi tanácsnok	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>
Több alternatív határozati vagy rendeleti javaslat:	VAN: <input type="checkbox"/>	NINCS: <input checked="" type="checkbox"/>
A határozat végrehajtásáért felelős személy megnevezése:	polgármester, jegyző	
A végrehajtási határidő megjelölése (reális időpont):	2023.02.28.	
A napirend tárgyalásához tanácskozási joggal meghívandók:		
Jegyzői ellenjegyzés:	Átdolgozandó, tárgyalásra nem alkalmas:	<input type="checkbox"/>
	Megjegyzés: jegyző
	Képviselő-testületi és/vagy bizottsági tárgyalásra alkalmas:	<input checked="" type="checkbox"/> jegyző

** jegyzőkönyvvezető tölti ki
Göd Város Önkormányzata

ELŐTERJESZTÉS
Göd Város Önkormányzatának
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága,
Pénzügyi, Ellenőrző, Közbeszerzési és Jogi Bizottsága és
Képviselő-testülete
2022. decemberi rendes ülésére

Tárgy: A forgalmi rend felülvizsgálata során megállapított tábla csere, pótlás költségeinek biztosítása.

Tisztelt Bizottság! Tisztelt Képviselő-testület!

Előzmények:

Göd Város Önkormányzata az 1988. évi I. törvény alapján kezdeményezte a város önkormányzati útjainak forgalmi rend felülvizsgálatát. E célból a város és a VIAMED-2002 Bt. között tervezői szerződés jött létre 2020. márciusában. A felülvizsgálat célja általánosságban a közúti közlekedés biztonságosabbá tétele volt.

Zalán Ákos egyéni vállalkozó bevonásával (külsős közlekedési szakértő) a korábbi előzménytervben rögzített meglévő és tervezett állapot került felülvizsgálatra, mely felülvizsgálat során a helyszínen tapasztalt eltérések, azóta bekövetkező változások, módosítások, valamint hiányok helyszíni bejárások során felmérésre kerültek. A helyszíni felmérésen túl, a felülvizsgálat kiterjedt a VIAMED-2002 Bt. és az Értékterv Kft - EuroVelo 6 kerékpáros útvonal gödi szakaszának forgalomtechnikai megújításának terveiben szereplő Göd városát érintő sebességkorlátozott övezetek kialakítására tett javaslat felülvizsgálatára is.

Az előzményterv elsődleges célja volt a város forgalmi rendjének és közúti közlekedésének biztonságosabbá tétele, az egyes városrészek élhetőségének, és életminőségének növelése, az egyes városrészekben javasolt csillapított sebességű övezetek kialakítása, úgy mint 30-as korlátozott sebességű övezet, vagy Lakó-Pihenő övezet kialakítása. Az övezetek tényleges kijelölése nyilvánvalóan minden tekintetben alapos szakmai előkészítést és széles körű egyeztetéseket követően, fokozatosan, a megelőzően kialakított övezeteknél nyert tapasztalatok birtokában valósítandó meg. Ennek alapfeltétele az érintett térség lakosaival a javasolt kialakítás elfogadtatása. A korlátozott forgalmú övezetek egész városra kiterjedő bevezetésével egy áttekinthető, kezelhető, egységes forgalmi rend valósulhat meg, amelyet azonban az érintetteknek meg kell tanulniuk. Ez kiemeli a tájékoztatás jelentőségét. Az övezetek kialakítása éppen ezért csak fokozatosan valósítható meg. A javasolt rendszer a városban áttekinthetőbbé, biztonságosabbá, élhetőbbé teszi a közlekedést.

A meglévő forgalmi rend felmérése az egyes városrészek helyszíni bejárásain tapasztalt adatfelvétellel történt. A bejárások során a város valamennyi önkormányzati kezelésű utcáját bejárva megtörtént a közúti jelzőtáblájának felmérése, illetve összehasonlítása az előzménytervekben szereplő meglévő és tervezett jelzőtáblákkal.

Jelen forgalmi rend felülvizsgálata az előzménytervekhez hasonlóan a helyi, önkormányzati utakra kiterjedően készült, országos közutakra nem vonatkozik. A helyszíni bejárások 2022. októberében megtörténtek.

A november 22-i VKB ülésre készült előterjesztés alapján, a Bizottság kérésének megfelelően módosítottuk a forgalomrendezési felülvizsgálati anyagot.

Ebben a formában már javasoljuk a Tisztelt Képviselőknek, hogy a javaslatot körzetes szinten (is) tekintsék át. A nyugat/kelet felosztás a vasúti sín alapján történt. Tehát a vasúti pályától nyugatra (Duna felőli rész) vagy keletre.

Javasataikat legalább két témában várjuk:

Az egyik a jelen forgalmi renddel kapcsolatos. Itt 3 kategória különíthető el. Ebből a beavatkozást igényel és az azonnali beavatkozást igényel táblázatot folyamatosan aktualizáljuk. Amennyiben van olyan, ami esetleg kimaradt vagy amivel nem ért egyet a Képviselő azt jelezzék részünkre. (Sérült tábla, kopott festés, rongálás stb.)

A másik téma már több időt igényel. A terv javaslatot adott az egyes településrészek forgalomcsillapításra illetve ennek eredményeként lakott / csillapított övezeti besorolásra. Az övezetek tényleges kijelölése előkészítést és ezzel egy időben lefolytatandó egyeztetéseket tesz szükségessé, és a tapasztalatok, információk birtokában valósítandó meg. Az érintett városrész lakosait javasolt megkérdezni, bevonni az előkészítésbe.

Elsődleges feladat a felülvizsgálat alapján felmért és hiányzó vagy nem megfelelően kihelyezett táblák cseréje, illetve pótlása. A szakvélemény alapján a melléklet táblázatban felsorolt hiányzó közlekedési táblák és kiegészítők kihelyezése javasolt.

Táblázat:

- "Zsákutca" tábla: 7 db
- "Egyenetlen burkolat": 12 db
- "Lakó-Pihenő övezet" kezdete: 13 db
- "Lakó-Pihenő övezet" vége: 14 db
- "Előzni tilos" tábla: 1 db
- Kiegészítő tábla "2x": 1 db
- "Elsőbbségadás kötelező" tábla: 12 db
- "Parkoló" tábla: 1 db
- "40-es sebesség" tábla: 8 db
- "30-as sebesség" tábla: 3
- "STOP" tábla: 3 db
- „Mindkét irányból behajtani tilos”: 1 db
- „Egyéb veszély” tábla: 1 db
- „Vigyázat, gyalogos átkelőhely”: 1 db
- „Kötelező haladási irány jobbra”: 1 db
- Jelzőtábla oszlop: 70 db
- Táblatartó bilincs sík táblához (csavarokkal): 140 db

A fenti táblák és kiegészítők bekerülési költsége, indikatív ár alapján bruttó 2,6 millió Ft.

Határozati javaslat I.
.../2022. (XII. ...) VKB határozata

Göd Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága úgy dönt, hogy a 2022. novemberben elkészült „Göd Város forgalmi rend felülvizsgálata” című terv közlekedési táblák felülvizsgálatára vonatkozó részt elfogadja és javasolja a hiányzó, valamint nem megfelelően kihelyezett táblák pótlását, cseréjét.

Felelős: Polgármester
Hivatali felelős: Jegyző
Kihelyezésért felelős: TESZ Igazgató
Határidő: 2022.02.28. (a beszerzési eljárás lezárása)

Határozati javaslat II.
.../2022. (XII. ...) PEKJB határozata

Göd Város Önkormányzatának Pénzügyi, Ellenőrző, Közbeszerzési és Jogi Bizottsága úgy dönt, hogy a 2022. novemberben elkészült „Göd Város forgalmi rend felülvizsgálata” című terv alapján a közlekedési táblák költségeire bruttó 3 M Ft keretösszeget biztosít.

Forrás: Az Önkormányzat 2022. évi költségvetésének Tartalék előirányzata Feladattal nem terhelt tartalék sora. Az áthúzódó tételeket az Önk. 2023. évi költségvetési rendeletben tervezni szükséges.

Felelős: Polgármester
Hivatali felelős: Jegyző
Kihelyezésért felelős: TESZ Igazgató
Határidő: 2022.02.28. (a beszerzési eljárás lezárása)

Határozati javaslat III.
.../2022. (XII....) Kt. határozat


Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy felhatalmazza Polgármestert a 2022. novemberben elkészült „Göd Város forgalmi rend felülvizsgálata” című terv alapján a közlekedési táblák megrendelésére. A beszerzés költségeire bruttó 3 M Ft keretösszeget biztosít.

Forrás: Az Önkormányzat 2022. évi költségvetésének Tartalék előirányzata Feladattal nem terhelt tartalék sora. Az áthúzódó tételeket az Önk. 2023. évi költségvetési rendeletben tervezni szükséges.

Felelős: Polgármester
Hivatali felelős: Jegyző
Kihelyezésért felelős: TESZ Igazgató
Határidő: 2022.02.28. (a beszerzési eljárás lezárása)

Göd, 2022. december 7.

Tisztelettel:


Virok-Ujlaki Anikó
Beruházási és városüzemeltetési
osztályvezető

GÖD VÁROS FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA

A VIAMED-2002 BT. ÁLTAL KÉSZÍTETT 7/2020 TERVSZÁMÚ
TERVDOKUMENTÁCIÓJA ALAPJÁN

MEGBÍZÓ:
GÖD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA



Készítette:

Zalán Ákos ev.
1221 Budapest, Honfoglalás út . fszt.
infrasitemernok@gmail.com

Dátum:

2022. november

Tartalomjegyzék

1. ELŐZMÉNYEK.....	3
2. FELÜLVIZSGÁLAT CÉLJA	4
3. MEGLÉVŐ FORGALMI REND FELMÉRÉSÉNEK MÓDSZERTANA	4
4. FELMÉRÉS EREDMÉNYEI, TAPASZTALATAI	5
4.1 Alsógöd nyugati oldal	6
4.2 Felsőgöd nyugati oldal.....	7
4.3 Alsógöd keleti oldal	10
4.4 Felsőgöd keleti oldal.....	11
4.5 Nevelek.....	12
4.6 Oázis lakópark.....	13
4.7 Újtelep	13
5. LAKOTT ÖVEZETEK ÉS CSILLAPÍTOTT FORGALMÚ ÖVEZETEK.....	14
6. TÖMEGKÖZLEKEDÉSI SZEMPONTOK FIGYELEMBEVÉTELE AZ ÖVEZETI KIALAKÍTÁS SORÁN.....	23
7. FŐBB ÚTSZAKASZOK JAVASOLT SEBESSÉGKORLÁTOZÁSA	25
8. ÖSSZEFOGLALÁS	27
1. ábra: Göd városrészek	4
2. ábra: 2020. évi VIAMED 2002 Bt. által javasolt övezeti kialakítás.....	18
3. ábra: Jelen felülvizsgálat során javasolt övezeti kialakítás.....	19
4. ábra: Övezetek kiterjedése / mérete.....	20
5. ábra: Tömegközlekedési útvonalak.....	24
6. ábra: Orsz. közút és gyűjtőúti funkciót ellátó utszakaszok javasolt seb.korl.	27

1. ELŐZMÉNYEK

Göd Város Önkormányzata tervezési szerződés keretében megbízást adott Zalán Ákos egyéni vállalkozó részére a város forgalmi rendjének felülvizsgálatára a 2020. decemberi dátummal 7/2020 tervszámon VIAMED-2002 Bt. által „**Göd város önkormányzati útjainak forgalmi rend felülvizsgálata**” címmel készített tervek (továbbiakban: „előzményterv”) figyelembevételével.

A tervezési szerződés célja általánosságban a tervben rögzített 2020-as évi meglévő állapothoz, illetve tervezett állapothoz képest bekövetkező változások, módosítások, és az azóta megvalósult forgalomtechnikai beavatkozások felmérése, valamint állásfoglalás a VIAMED-2002 Bt. tervében (továbbiakban: „előzményterv) szereplő Göd városát érintő sebességkorlátozott övezetek kialakítására tett javaslatra.

Az előzményterv elsődleges célja volt a város forgalmi rendjének és közúti közlekedésének biztonságosabbá tétele, az egyes városrészek élıhetőségének, és életminőségének növelése, az egyes városrészekben javasolt csillapított sebességű övezetek kialakítása, úgy mint 30-as korlátozott sebességű övezet, vagy Lakó-Pihenő övezet kialakítása.

Az előzményterv a tervezési szerződésnek megfelelően a város önkormányzati kezelésű útjaira vonatkozott, azaz nem terjedt ki az országos közutak - a 2 sz. főút (Pesti út), a 21107 j. út (Duna út, Ady Endre út, valamint a 21313 j. út (Köztársaság út) keleti ág- forgalmi rendjének a felülvizsgálatára.

E mellett az előzménytervben elvégzett vizsgálat a 136/2020. (IV.17.) Korm. rendelettel un. „különleges gazdasági övezet” rendelet által érintett 6422 hrsz-ú Deák Ferenc utca, a 6423 és 6425 hrsz-ú Zrínyi Miklós utca és a 6468/8 hrsz-ú Fóti utca vizsgálatára sem vonatkozott.

A rendelkezésre álló pdf (nem szerkeszthető) állományban elérhető előzményterv az alábbi dokumentumokból állt:

- 1) Műszaki leírás A4
- 2) Áttekintő térkép 1:20 000
- 3) Meglévő forgalmi rend helyszínrajzai
 - ✓ Alsógöd nyugati oldal 1:4000
 - ✓ Felsőgöd nyugati oldal 1: 4000
 - ✓ Alsógöd keleti oldal 1:4000
 - ✓ Felsőgöd keleti oldal 1: 4000
 - ✓ Nevelek 1: 4000
 - ✓ Oázis lakópark 1: 4000
 - ✓ Újtelep 1: 4000
- 4) Vizsgálati helyszínrajzok
- 5) Észrevételek, javaslatok helyei 1:10 000
- 6) Közintézmények elhelyezkedése, baleseti helyek 1:10 000
- 7) Tervezett forgalmi rend helyszínrajzai
 - ✓ Alsógöd nyugati oldal 1:4 000
 - ✓ Felsőgöd nyugati oldal 1:4 000
 - ✓ Alsógöd keleti oldal 1:4 000
 - ✓ Felsőgöd keleti oldal 1:4 000
 - ✓ Nevelek 1:4 000
 - ✓ Oázis lakópark 1:4 000
 - ✓ Újtelep 1:4 000
- 8) Korlátozott forgalmú övezetek kijelölésének helyszínrajza 1:10 000

2. FELÜLVIZSGÁLAT CÉLJA

1. Jelenlegi forgalmi rend felmérése és az előzménytervben rögzített tartalomhoz képest tapasztalt eltérések, módosítások felmérése az alábbi szempontok szerint:

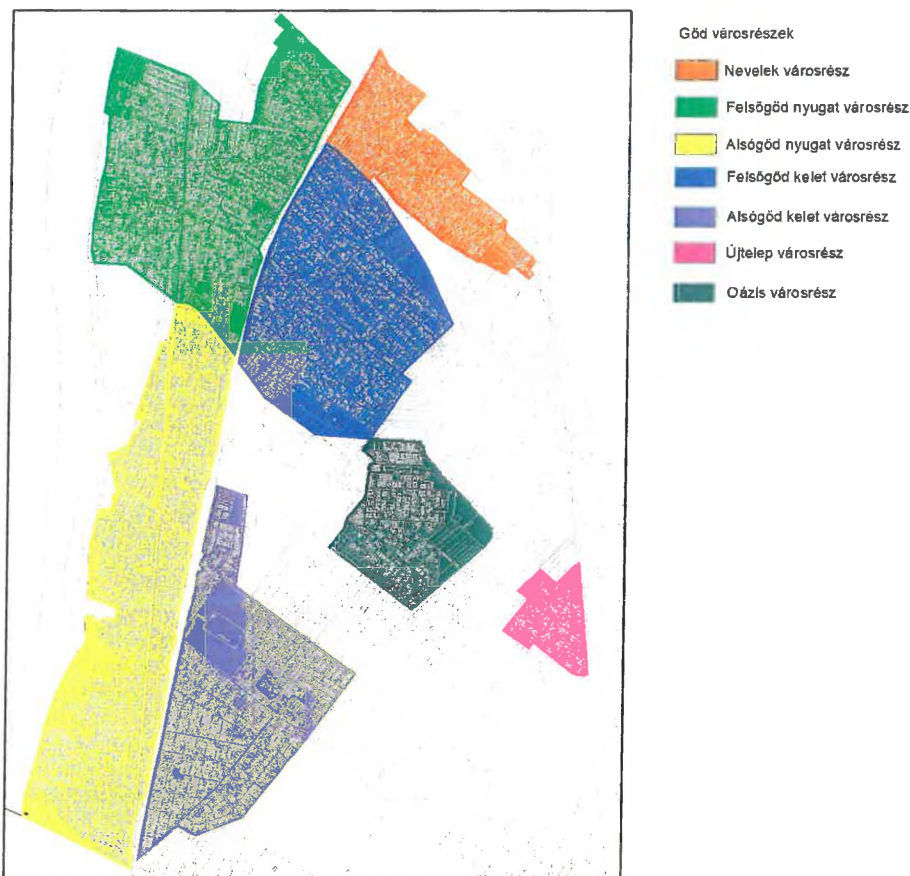
- ✓ A megvalósult és jelenleg kialakított forgalmi rend hiányosságainak feltérképezése, illetve ellentmondások kiszűrése, és az ellentmondások feloldására történő javaslatok megtétele
- ✓ Az előzménytervben rögzített tervezett állapotnak megfelelő már megvalósult forgalomtechnikai elemek felmérése
- ✓ Korlátozott forgalmú övezetek kijelölésére vonatkozó előzménytervekben szereplő javaslatok áttekintése, arra vonatkozó állásfoglalás és szükség esetén egyéb javaslatétel azok kialakítására, módosítására

2. Előzménytervben javasolt sebességcsökkentett övezetek felülvizsgálata

- ✓ meglévő, megmaradó övezetek (30 km/h, Lakó-Pihenő)
- ✓ tervezett sebességcsökkentett övezetek (30 km/h, Lakó-Pihenő)
- ✓ tervezett sebességcsökkentett útszakaszok (30 km/h)
- ✓ belterületi úthálózat sebességkorlátozása

3. MEGLÉVŐ FORGALMI REND FELMÉRÉSÉNEK MÓDSZERTANA

A meglévő forgalmi rend felmérése az egyes városrészek helyszíni bejárásain tapasztalt adatfelvétellel történt. A helyszíni bejárással érintett városrészek esetében ugyanazt a felosztást vettük figyelembe, melyet az előzményterv:



1. ábra: Göd városrészek

A helyszíni bejárások során a város valamennyi önkormányzati kezelésű utcáját bejárva megtörtént a közúti jelzőtáblájának felmérése, illetve összehasonlítása az előzménytervekben szereplő meglévő és tervezett jelzőtáblákkal. A felmérés során rögzítésre kerültek az alábbiak:

- ✓ előzményterven tervezettként szereplő, de azóta már megvalósult forgalomtechnikai jelzések
- ✓ előzményterven meglévőként szereplő, de azóta már eltávolított forgalomtechnikai jelzések
- ✓ előzménytervben sem meglévőként, sem tervezettként nem szereplő, de jelenleg megtalálható forgalomtechnikai jelzések / övezetek
- ✓ előzménytervben tervezettként szereplő korlátozott/csillapított sebességű övezeteket, melyek azóta megvalósultak
- ✓ előzménytervben meglévőként szereplő korlátozott/csillapított sebességű övezeteket, melyek azóta megszűntek vagy módosultak

Jelen forgalmi rend felülvizsgálata az előzménytervekhez hasonlóan a helyi, önkormányzati utakra kiterjedően készült, országos közutakra nem.

Az előzménytervek készítése során a VIAMED-2002 Bt. adatbeszerzés keretében beszerezte az alábbi szervezetek észrevételeit, javaslatait:

- ✓ - az önkormányzati képviselői,
- ✓ - a lakossági,
- ✓ - az önkormányzati,
- ✓ - a rendőrségi és a helyi közútkezelői

Fenti észrevételek, és javaslatok az előzménytervbe rögzítésre, illetve beépítésre kerültek, ezért jelen felülvizsgálat során a forgalmi rend felülvizsgálatához újabb adatbeszerzés nem történt, Göd Város Önkormányzata, mint a helyi közutak kezelője adott állásfoglalást, illetve tájékoztatást az azóta felmerült problémákról, igényekről.

4. FELMÉRÉS EREDMÉNYEI, TAPASZTALATAI

A helyszíni bejárások 2022. októberében megtörténtek, mely bejárások alkalmával tapasztaltak alapján kijelenthető, hogy a 2020. decemberében készült előzménytervben rögzített forgalmi rendhez képest számos utcában történt érdemi változás. Ezen változások, eltérések és ellentmondások az alábbiakban városrészenként elkülönítve táblázatba gyűjtve kerülnek bemutatásra.

Fontos megjegyezni azt is, hogy az egyes eltérések, ellentmondások, vagy hiányosságok rangsorolásra kerültek, mely rangsorolás eredménye képpen 3 kategóriába soroltuk az eltéréseket, ellentmondásokat, változásokat, illetve hiányokat.

Ezen 3 kategória a következő:

- Megvalósult forgalomtechnikai elem, mely **beavatkozást nem igényel**
- Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely **beavatkozást igényel**
- Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely **azonnali beavatkozást igényel**

Ezen kategóriáknak megfelelően az egyes városrészekben az alábbi eltérések, hiányosságok tapasztalhatóak:

4.1 Alsógöd nyugati oldal

Megvalósult forgalomtechnikai elem, mely beavatkozást nem igényel	
Jegénye utca vége	Terven nem szereplő Gyalogos Kerékpáros út tábla került kihelyezésre
Jegénye utca (Rezeda u. kereszteződésnél)	Terven nem szereplő 30-as korlátozó tábla került kihelyezésre
Ilka Csárda 2-es úti kihajtó	Terven nem szereplő 30 övezet tábla 30 övezet tábla vége, és Teherautóval behajtani tilos tábla került kihelyezésre
Jegénye utca (Muskáti u-nál)	Terven nem szereplő 30-as korlátozó tábla, és Csúszásveszély tábla került kihelyezésre
Rozmaring utcánál (Rezeda utcai kikötés)	Terven szereplő tervezett 30 övezet vége és Elsőbbségadás kötelező tábla már kihelyezésre került
Szent István utca	Terven az „Egyetlen útburkolat” tábla helyett valóságban „Bukkanó” tábla van kihelyezve
Alkotmány utca (Pesti úttól Luther felé)	Gyerekekre felhívó veszélyt jelző tábla már sárga háttérrel került kihelyezésre
Alkotmány utca (Pesti úttól Luther felé)	Parkoló táblák kerültek kihelyezésre (párhuzamos parkolás)
Alkotmány utca (Pesti úttól Luther felé)	Gyalogos átvezetésnél Sárga háttérrel Vigyázz gyerekek
Alkotmány utca (Pesti úttól Luther felé)	30-as korlátozó tábla és Megállni Tilos került kihelyezésre jobb oldalon 2 helyen
Alkotmány u (Luther felől Pesti út felé)	Luther u kereszteződésben Megállni tilos került jobb o.-n kihelyezésre
Alkotmány u (Luther felől Pesti út felé)	Petőfi - Luther kereszteződés után 30-as korlátozó tábla került kihelyezésre
Alkotmány u (Luther felől Pesti út felé)	Pesti út felé gyalogos átvezetésnél Vigyázz gyerekek sárga háttérrel kihelyezésre került
Vasvári Pál u - Jávorka Sándor u kereszteződésnél	Béke út irányában már kint van a 30-as tábla
Vasvári - Bischoff házaspár u	Béke út irányában már kint van a 30-as tábla
Bischoff házaspár utcában - Vasvári csp	Duna felé a 30-as tábla már kint van
Béke út	Bischoff házaspár u csp után a megállni tilos alatt már Gyalogos forgalom figyelmeztető tábla kint van
Vasvári u. (Béke út csp-ban	Jávorka u felé a 30-as tábla már kint van
Vasvári u (Kossuth Lajos u csp)	Vasvári u-ban a 30-as tábla már kint van
József Attila u.	Jávorka u után nem 40-es hanem 30-as tábla van kint (terven 40-es szerepel)
Tóth Árpád u	Mikszáth út csp-nál már Lakó Pihenő övezet kezdete és vége tábla van kint (terven nem szerepel)
Tóth Árpád u	Mikszáth u csp-nál Elsőbbségadás kötelező már nincs kint (LP övezet miatt)
Pesti Ferenc tér	Szent István u-i csp-nál gyalogátkelőnél nem 40-es hanem 30-as tábla van kint mindkét irányból
Pesti Ferenc tér	P+R parkoló tábla is van kint (terven nem szerepel)
Szent István utca	Dózs Gy utcai kereszteződésnél P tábla van kint kiegészítéssel (Parkol.rend változás)
Rákóczi Ferenc u	Mikes Kelemen u előtt és után nem Vigyázz gyalogos tábla nincs kint már (terven rajta van meglévőként)
Rákóczi Ferenc u	Mikes Kelemen előtt (Köztársaság út felé) nem 30-as hanem 40-es tábla van kint (terven 30-as meglévő)
Rákóczi Ferenc u	Csokonai u és Gárdonyi u-nál már nincs kint Vigyázz Gyerekek tábla

GÖD VÁROS FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA A VIAMED-2002 BT. ÁLTAL KÉSZÍTETT
7/2020 TERVSZÁMÚ TERVDOKUMENTÁCIÓJA ALAPJÁN

Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely beavatkozást igényel	
Dália utca (Rozmaringtól a duna felé)	Zsákutca tábla hiányzik
Köztársaság út (Gyógyszertár előtti Parkoló)	Terven szereplő meglévő Parkoló tábla hiányzik.
Szent István utca	Terven meglévőként szereplő 40-es sebességkorlátozó tábla nincs kint
Szent István utca (Lánchíd u. kereszteződés)	Terven a lánchíd u-ban az Elsőbbségadás kötelező táblákat javasolt lenne leszedni, helyette a Szent István utára kitenni, védelem adva a Lánchíd utcának
Török Ignác u (Bajcsi Zs. U kereszteződés)	Luther u felé a Terven sem szereplő 30-as korlátozó tábla hiányzik
Szabadságharcosok útja (Luther M u)	Terven egy Tervezett Várakozni tilos tábla szerepel, ennek indokoltsága kérdéses (véltetően a templom miatt van betervezve)
Templom utca (Luther u keresztezésnél)	Terven egy Tervezett Várakozni tilos tábla szerepel, ennek indokoltsága kérdéses (véltetően a templom miatt van betervezve)
Kodály Zoltán u-	Béke út csp-nál az Elsőbbségadás kötelező tábla oszlop magassága nem megfelelő
Puskin köz	Zsákutca tábla és Elsőbbségadás kötelező tábla hiányzik
Budai Nagy Antal u	Kossuth u csp-nál a STOP tábla hiányzik
Budai Nagy Antal u	egyik fekvő rendőrnél hiányzik a figyelmeztető tábla (Kossuth felé nézve)
Schweidel József u	Pázmány P csp-ban STOP kellene kirakni

Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely azonnali beavatkozást igényel	
Petőfi utca	Kossuth u - Jávorka között 30-as korlátozás javasolt

4.2 Felsőgöd nyugati oldal

Megvalósult forgalomtechnikai elem, mely beavatkozást nem igényel	
Szőlőkert u.	Akácfa u kereszteződésnél Elsőbbségadás kötelező tábla van kint (terven nem szerepel)
Szőlőkert u.	Akácfa u kereszteződésnél "Bukkanó" tábla van kint (terven nem szerepel)
Madách u	Virágos utca előtt (Kolozsvár u felé) "Vigyázz gyerekek" tábla van kitéve (terven nem szerepel)
Madách u	Csaba utca kereszteződésnél "Vigyázz gyerekek" tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Mátyás u	Terven az utca közepén szerepel egymeglévő Elsőbbségadás kötelező tábla. Véltetően rajzi hiba.
Kolozsvári u	Patak utca előtt (Honvédsor felé) 40-es korlátozó tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Kolozsvári u	Pozsonyi utcánál Ilka patak felé 40-es korlátozó tábla van kihelyezve (terven még 30-as van)
Kikelet u.	Délibáb u kereszteződésnél Sződ felé (kútgyűrűknél) Útszűkület és Teherautóval behajtani tilos tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Hajnal u	Kikelet u kereszteződésnél Teherautóval behajtani tilos tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Hajnal u	Liget u kereszteződésnél Teherautóval behajtani tilos tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Délibáb u	2 db kútgyűrű van kihelyezve útszűkület táblával. (terven nem szerepel)
Hajnal utca	Az utcában 2 db sebességcsökkentő kútgyűrű van kihelyezve, előtte és utána útszűkület táblával. (terven nem szerepel)

GÖD VÁROS FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA A VIAMED-2002 BT. ÁLTAL KÉSZÍTETT
7/2020 TERVSZÁMÚ TERVDOKUMENTÁCIÓJA ALAPJÁN

I. Körforgalmi út	Rétesháznál mindkét oldalon 1-1 db "Megállni tilos" tábla van kihelyezve kiegészítő táblával. (terven nem szerepel)
Evezős u	Attila u kereszteződésnél Elsőbbségadás kötelező tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Thököly u	Jósika utca kereszteződésnél Zsákutca tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Duna Út	Pesti út kereszteződésnél jelzőlámpán kívül STOP tábla és Gyalogátkelőhely tábla van kihelyezve. (terven nem szerepel)
Duna út	Mária utca után 40-es korlátozó tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Szent Imre herceg u	Erzsébet és József A utca közötti szakaszon fekvő rendőr van kiépítve, mindkét irányból 40-es korlátozó, és "Egyenetlen úttest" táblával (terven nem szerepel)
Erzsébet u	Szent Imre herceg u kereszteződésnél Elsőbbségadás kötelező tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Ifjúság köz	A köz végén terven Elsőbbségadás kötelező tábla szerepel, valóságban nincs. Köz végén Parkoló tábla van.
Duna út	Madách u után Rákóczi Ferenc u felé 40-es korlátozó tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Rózsa utca	Sport u kereszteződésben egy Útbaigazító térképes tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Szeder u és Rózsa u	A belső parkoló garázsok vannak, Mindkét irányból behajtani tilos tábla van tervezve a terven. Ki kellene egészíteni "kivéve célforgalom kiegészítéssel"

**Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás,
mely beavatkozást igényel**

Jácint u.	Honvédsor u kereszteződésben hiányzik az Elsőbbségadás kötelező tábla (terven meglévőként szerepel)
Jácint u.	Honvédsor u kereszteződésnél hiányzik a Behajtani tilos tábla (terven meglévőként szerepel)
Honvéd sor	Ilka pataknál a Teherautóval behajtani tilos tábla oszlop magassága nem megfelelő
Madách u	Kolozsvári u kereszteződés előtt a 30-as korlátozó tábla hiányzik (terven meglévőként szerepel).
Kolozsvári u	Madách u előtt a 30-as korlátozó tábla hiányzik (terven meglévőként szerepel).
Kolozsvári u	Madách u előtt az "Egyéb veszély" jelzőtábla hiányzik. terven meglévőként szerepel)
Kolozsvári utcánál	Madách utca előtt a "Gyalogos átkelés" figyelmeztető háromszög tábla nincs kint, terven meglévőként szerepel
József A. u.	Madách u kereszteződésnél az Elsőbbségadás kötelező tábla oszlop magasságai nem megfelelőek. Egyik túl alacsony, másik túl magas
Kék duna u.	Fekvő rendőr előtt "Bukkanó" tábla van kihelyezve. Helyesen "Egyenetlen úttest" tábla kellene. Terven Egyenetlen úttest tábla van meglévőként
Ilka köz	Otthon utától kifelé zsákutca, Zsákutca tábla hiányzik.
Új élet u.	Attila u kereszteződésnél (Kék Duna út felé) Zsákutca tábla hiányzik
Bocskai u.	Ha a LP övezet táblák kihelyezésre kerülnek a Duna úti kereszteződésnél, akkor az Elsőbbségadás kötelező táblák eltávolítása szükséges. Azonban az EUROVELO 6 nyomvonala miatt a Bocskai utca - Attila u kereszteződésénél LP övezet kezdete és vége táblák és Elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése szükséges
Vadvirág u	Ha a LP övezet táblák kihelyezésre kerülnek a Duna úti kereszteződésnél, akkor az Elsőbbségadás kötelező táblák eltávolítása szükséges
Sellő u	Ha a LP övezet táblák kihelyezésre kerülnek a Duna úti kereszteződésnél, akkor az Elsőbbségadás kötelező táblák eltávolítása szükséges

GÖD VÁROS FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA A VIAMED-2002 BT. ÁLTAL KÉSZÍTETT
7/2020 TERVSZÁMÚ TERVDOKUMENTÁCIÓJA ALAPJÁN

Jósika u	Ha a LP övezet táblák kihelyezésre kerülnek a Duna úti kereszteződésnél, akkor az Elsőbbségadás kötelező táblák eltávolítása szükséges
Határ u	Thököly u kereszteződésnél a Határ utca felé Zsákutca tábla kihelyezése szükséges
Szent Imre herceg u	Erzsébet és Kisfaludy utca között a meglévő fekvő rendőr mindkét irányból "Bukkanó" táblával van jelezve "Egyenetlen úttest" helyett. Cserélendő
Kisfaludy u	Pesti úti kereszteződésnél Elsőbbségadás kötelező tábla van kihelyezve (terven STOP van). Javasolt STOP -ra cserélni.
Kisfaludy u	Pesti úti kereszteződésben a "Kötelező haladási irány jobbra" tábla hiányzik, Mivel Pesti úton itt záróvonal van, ezért balra nagyjában nem szabad kanyarodni, így a "kötelező haladási irány jobbra" szükséges.

**Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás,
mely azonnali beavatkozást igényel**

Kikelet u.	Tekintettel arra, hogy a Kikelet utca EUROVELO 6 kerékpárnyomvonal, így a Kikelet utcára csatlakozó utcák esetében a LP övezet táblák kezdete és vége táblák valamint Elsőbbségadás kötelező kihelyezendők.
Bocskai u.	Pesti úti kereszteződésnél hiányzik a Lakó Pihenő övezet vége tábla
Vadvirág u	Duna út kereszteződésnél hiányzik a lakó Pihenő övezet Kezdete és Vége tábla (az egész terület a Pesti út - Duna út - Déli bábíg LP övezet)
Sellő u	Duna út kereszteződésnél hiányzik a lakó Pihenő övezet Kezdete és Vége tábla (az egész terület a Pesti út - Duna út - Déli bábíg LP övezet)
Attila u	Tekintettel arra, hogy az Attila út EUROVELO 6 kerékpárnyomvonal, így az Attila utcára csatlakozó utcák esetében a LP övezet táblák kezdete és vége táblák valamint Elsőbbségadás kötelező kihelyezendők.
Jósika u	Duna út kereszteződésnél hiányzik a lakó Pihenő övezet Kezdete és Vége tábla (az egész terület a Pesti út - Duna út - Déli bábíg LP övezet)
Déli báb u	Kikelet u-i csatlakozásánál LP övezet kezdete és vége táblák, valamint Elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése szükséges (Kikelet utca kerékpár út levédése miatt)
Hajnal u	Kikelet u-i csatlakozásánál LP övezet kezdete és vége táblák, valamint Elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése szükséges (Kikelet utca kerékpár út levédése miatt)
Napsugár u	2.sz főút irányából LP övezet, de a Napsugár köz csatlakozásánál LP övezet kezdete és vége táblák, valamint Elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése szükséges (Eurovelo kerékpárút levédése miatt)
Kék Duna út	2.sz főút irányából LP övezet, de a Napsugár köz csatlakozásánál LP övezet kezdete és vége táblák, valamint Elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése szükséges (Eurovelo kerékpárút levédése miatt)
Uj élet u	2.sz főút irányából LP övezet, de a Napsugár köz csatlakozásánál LP övezet kezdete és vége táblák, valamint Elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése szükséges (Eurovelo kerékpárút levédése miatt)
Bocskai u	2.sz főút irányából LP övezet, de a Napsugár köz csatlakozásánál LP övezet kezdete és vége táblák, valamint Elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése szükséges (Eurovelo kerékpárút levédése miatt)
Alkotás	2.sz főút irányából LP övezet, de a Napsugár köz csatlakozásánál LP övezet kezdete és vége táblák, valamint Elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése szükséges (Eurovelo kerékpárút levédése miatt)

4.3 Alsógöd keleti oldal

Megvalósult forgalomtechnikai elem, mely beavatkozást nem igényel	
Nemeskéri-Kis Miklós u	Szabó Ervin út kereszteződés utána gyalogátkelőhelyre figyelmeztetve "Vigyázat gyalogos" tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Nemeskéri-Kis Miklós u	Kölcsey u előtt buszmegálló van (terven nem szerepel)
Nemeskéri-Kis Miklós u	Pöntenberg és Kölcsey u között gyalogátkelőhelyre figyelmeztetve "Vigyázat gyalogos" tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Nemeskéri-Kis Miklós u	Kiss János u és a Lázár Vilmos utca közötti szakaszon 2 db 40-es korlátozó tábla van kihelyezve (terven csak 1 db van)
Nemeskéri-Kis Miklós u	Tóth János u-i kereszteződésnél is van egy 40-es korlátozó tábla önállóan (terven nem szerepel)
Damjanich utca	Béke út kereszteződéstől a Móríz Zs utca felé Lakó Pihenő övezet eleje és vége tábla már kihelyezésre került. (terven még nem övezet)
Jókai Mór	Béke út kereszteződéstől a Móríz Zs utca felé Lakó Pihenő övezet eleje és vége tábla már kihelyezésre került. (terven még nem övezet)
Radnóti u	Béke út kereszteződéstől a Móríz Zs utca felé Lakó Pihenő övezet eleje és vége tábla már kihelyezésre került. (terven még nem övezet)
Babits u	Béke út kereszteződéstől a Móríz Zs utca felé Lakó Pihenő övezet eleje és vége tábla már kihelyezésre került. (terven még nem övezet)
Arany J u.	Béke út kereszteződéstől a Móríz Zs utca felé Lakó Pihenő övezet eleje és vége tábla már kihelyezésre került. (terven még nem övezet)
Kazinczy F u.	Béke út kereszteződéstől a Móríz Zs utca felé Lakó Pihenő övezet eleje és vége tábla már kihelyezésre került. (terven még nem övezet)
Tóth Ágoston u	Nemeskéri Kis Miklós úttól Lakó Pihenő övezet Kezdeté és Vége tábla van kint (terven még nem övezet része)
Kosztolányi D. u	Alagút u kereszteződésnél lakó Pihenő övezet Kezdeté és Vége tábla van kint (terven még nem övezet része)
Alagút u	Sajó u. kereszteződés előtt fekvő rendőr "Egyenetlen úttest" figyelmeztető tábla van kint mindkét irányból (terven "Bukkanó tábla szerepel)
Sajó u	Lakó Pihenő övezet Kezdeté tábla az Alagút utcai kereszteződéstől a Sajó utcán kb. 100 méterre beljebb van kihelyezve (terven az Alagút - Sajó kereszteződésben van tervezve)
Jókai Mór u	Alagút u kereszteződésnél lakó Pihenő övezet Kezdeté és Vége tábla van kint (terven még nem övezet része)
Babits M. u	Alagút u kereszteződésnél lakó Pihenő övezet Kezdeté és Vége tábla van kint (terven még nem övezet része)
Nemeskéri-Kis Miklós u	Topolyásdűlő út csomópontban középszíget van kiépítve. Elsőbbségadás kötelező táblával, Nemeskéri út levédve, illetve sárga háttérű kötelező haladási irány táblák (3db)
Nemeskéri-Kis Miklós u	Jobb oldalon Benzin kút táblával jelölve, Balra kanyarodni tilos tábla kihelyezve (terven nem szerepel), benzinkútra behajtás egyirányú be és ki, egyik irányból a z egyirányú út, másik irányból a behajtani tilos tábla kihelyezve (terven nem szerepel)
Nemeskéri-Kis Miklós u	Majorsági út előtt "Előzni tilos tábla" nincs kint terven szerepel
Nemeskéri-Kis Miklós u	Hernád köz kereszteződésnél egy 40-es korlátozó tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Sajó u	Ipoly u-i kereszteződésnél "Elsőbbségadás kötelező" tábla van kihelyezve (terve nem szerepel)
Báthory u	Petőfi tér felé a 30-as és Gyerekek tábla van kirakva terven nem szerepel
Arany J u	Petőfi tér felé a 30-as és Gyerekek tábla van kirakva terven nem szerepel
Kazinczy u	Béke útnál Móríz felé már van kint Lakó Pihenő övezet kezdete illetve vége tábla (terven nem szerepel)
Arany J u	Béke útnál Móríz felé már van kint Lakó Pihenő övezet kezdete illetve vége tábla (terven nem szerepel)

GÖD VÁROS FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA A VIAMED-2002 BT. ÁLTAL KÉSZÍTETT
7/2020 TERVSZÁMÚ TERVDOKUMENTÁCIÓJA ALAPJÁN

Kazinczy u	20-as seb korlátozó van kint már az LP tábla alatt (terven nem szerepel)
Mikszáth Kálmán u.	Béke út után van kint 40-as seb korl. tábla (terven nem szerepel)
Mikszáth Kálmán u.	Móricz zs utcánál Béke út felé már van kint 40-es tábla (terven nem szerepel)
Móricz Zs utca	Mikszáth u csp-nál Lakó Pihenő kezdete és vége tábla kint van (terven nem szerepel)
Móricz Zs utca	Mikszáth u csp-nál Elsőbbségadás kötelező már nincs kint (LP övezet miatt)
Mikszáth Kálmán u.	Móricz Zs utca után a 40-es tábla már kint van (terven még tervezett)
Kazinczy u	Alagút u-nál a Lakó Pihenő övezet kezdete és vége tábla van kint, Elsőbbségadás kötelező így nem kell (terven rajta van tervezettként)
Mikszáth Kálmán u.	Tóth Árpád u után fekvőrendőr van kiépítve, arra figyelmeztető táblákkal (terven nem szerepel)
Pálya utca	30-as tábla már nincs kint (terven meglévőként szerepel)
Erdész u.	Vigyázz gyerekek tábla van kint (terven nem szerepel)

**Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás,
mely beavatkozást igényel**

Nemeskéri-Kis Miklós u	Majorsági út előtt "Előzni tilos tábla" nincs kint terven szerepel
Mikszáth Kálmán u.	Alagút u-nál Elsőbbségadás kötelező van kint, azt le kell szedni LP övezet miatt
Erdész u.	Zsákutca táblát át kellene helyezni az Ambrus László u-keresztveződés után

**Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás,
mely azonnali beavatkozást igényel**

Mikszáth Kálmán u.	Alagút utca csp-nál hiányzik a Lakó Pihenő övezet Kezdeté és Vége tábla
--------------------	---

4.4 Felsőgöd keleti oldal

Megvalósult forgalomtechnikai elem, mely beavatkozást nem igényel

Pálma u	Az utcában 3 db fekvő rendőr van kiépítve, mindhárom "Egyetlen úttest" figyelmeztető táblával (terven nem szerepel)
Verseny u	Széchenyi utca keresztveződésnél a Nevelek felé a átereszt előtt "Forgalmi rend változás" és Behajtatni tilos tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Lenkei u	Templom előtt 4 férőhelyes parkoló "P" táblával és 4x-es kiegészítő táblával
Kálmán u.	Lenkey és Árpád u közötti szakaszán fekvő rendő van kiépítve mindkét irányból "Egyetlen úttest", "Vigyázat gyalogosok" (terven nem szerepel)
Kálmán u.	Lenkey és Árpád utca között a 40-es tábla helyett 30-as seb.korlátozó tábla van kihelyezve (terven 40-es szerepel)
Kálmán u.	Lenkey utcától Ady E utca felé 40-es korlátozó tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Sződi u (Nevelekben is benne van)	Vasút utca előtt 20-as korlátozó tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Sződi u (Nevelekben is benne van)	Vasút u előtt a "Szembejövő forgalom elsőbbsége" tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)

GÖD VÁROS FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA A VIAMED-2002 BT. ÁLTAL KÉSZÍTETT
7/2020 TERVSZÁMÚ TERVDOKUMENTÁCIÓJA ALAPJÁN

Szódi u (Nevelekben is benne van)	Kálmán u csp-nál Elsőbbségadás kötelező tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Áldás u	Révay u kereszteződésnél Elsőbbségadás kötelező tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Kálmán u.	Széchenyi utca kereszteződés után Nevelek felé 40-es tábla van kint (terven nem szerepel)

Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely beavatkozást igényel	
Golf u	Zsákutca tábla nincs kint, de valójában zsákutca jellege van az utcának, javasolt kihelyezni. (terven nem szerepel)
Ősz u	Zsákutca tábla nincs kint, de valójában zsákutca jellege van az utcának, javasolt kihelyezni (terven nem szerepel)
Széchenyi u	Kálmán u-i kereszteződésnél STOP tábla van kihelyezve. Nem látom indoklását, hacsak nem a busz útvonal miatt (a többi utca esetében "Elsőbbségadás kötelező van). Elegendő lenne az Elsőbbségadás kötelező

Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely azonnali beavatkozást igényel	
Kádár u	Villamos utca kereszteződéstől "Lakó Pihenő övezet" kezdete és vége tábla van kihelyezve. Mivel ez nem övezet csak egy 30 méteres utcaszakasz, ezért ez övezetként nem megfelelő. Előzményterven is megszűnőként van jelölve. Tábla eltávolítása javasolt, vagy nagyobb terület övezetbe sorolása
Kádár u	Nyár utcánál a játszótér mellett "Lakó Pihenő övezet" tábla Kezdeti tábla van kihelyezve, Vége tábla hiányzik, DE mivel ez nem övezet csak egy 30 méteres utcaszakasz, ezért ez övezetként nem megfelelő. Előzményterven is megszűnőként van tervezve. Tábla eltávolítása javasolt, vagy nagyobb terület övezetbe sorolása
Széchenyi u	Verseny u - IV. Béla u között Lakó Pihenő övezet tábla Kezdeti és Vége táblák vannak kihelyezve, ez átgondolandó hiszen ez így nem övezet, csak egy 300 méteres szakasz

4.5 Nevelek

Megvalósult forgalomtechnikai elem, mely beavatkozást nem igényel	
Füzike u.	Csíz utca után 30-as tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Vasút u	Szódi utca előtt 20-as seb. Korlátozó tábla van kint (terven nem szerepel)
Vasút i	Szódi u előtt "Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben" tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Szódi u	Vasút utca előtt 20-as korlátozó tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Szódi u	Vasút u előtt a "Szembejövő forgalom elsőbbsége" tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Szódi u	Kálmán u csp-nál Elsőbbségadás kötelező tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Őszapó u	30-as tábla van kihelyezve, de azt lakó tehette ki, nem hivatalos tábla

GÖD VÁROS FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA A VIAMED-2002 BT. ÁLTAL KÉSZÍTETT
7/2020 TERVSZÁMÚ TERVDOKUMENTÁCIÓJA ALAPJÁN

Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely beavatkozást igényel	
nem tapasztalt	

Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely azonnali beavatkozást igényel	
Nevelek	Javasolt az egész Nevelek 30-as korlátozott övezetté alakítása, előzményterven is így szerepel

4.6 Oázis lakópark

Megvalósult forgalomtechnikai elem, mely beavatkozást nem igényel	
Oázis u.	Oázis utca elején a 3,5 t korlátozás már nincs kint
Pulykaház u	Öregdűlő u kereszteződésnél "Elsőbbségadás kötelező" és kiegészítő tábla van kihelyezve
Gerle u	Gerle utcában a tervezett fekvő rendőr helyett 2 db forgalomcsillapító dészsa van kihelyezve
Huzella Tivadar u.	Mind a Jancsi hegy, mind a Komlókert utca felől 1-1 db "P" tábla van kihelyezve 5+14 (15+4) kiegészítő táblákkal

Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely beavatkozást igényel	
Kerekerdő u	Kerekerdő u. 9. sz környezetében lévő fekvő rendőrnél 1 db "egyenetlen burkolat" tábla hiányzik
Dr. Göncy Gy u	Az utcában kiépített fekvő rendőr (terven még tervezett) előtt és után hiányzik az "Egyenetlen burkolat" figyelmeztető tábla
Termálfürdő körút	A terven szereplő mindkét fekvő rendőr kiépült, azonban az egyik esetében az "Egyenetlen burkolat" táblák hiányoznak

Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely azonnali beavatkozást igényel	
nem tapasztalt	

4.7 Újtelep

Megvalósult forgalomtechnikai elem, mely beavatkozást nem igényel	
Zrínyi u	Mayerffy utcánál van kint mindkét irányban Behajtani tilos kivéve áruszállítás tábla (terven nem szerepel)
Mayerffy u	Zrínyi utánál már van kint Lakó Pihenő övezet VÉGE tábla (terven még tervezett)
Zrínyi u	Mayerffy u csp előtt Kerékpáros keresztforgalomra figyelmeztető tábla van kint (terven nem szerepel)
Zrínyi u	Mayerffy utcától Megállni tilos tábla van kihelyezve 3 helyen is (terven nem szerepel)
Zrínyi u	Fóti u csp-nál már kint van a lakó Pihenő övezet kezdete és vége (terven még tervezett), Vége tábla felől Megállni Tilos tábla is kint van
Zrínyi u	Fóti u csp-nál kint van az Elsőbbségadás kötelező tábla (terven nem szerepel)
Mayerffy u	2 helyen is Fekvő rendőr van kiépítve figyelmeztető táblákkal mindkét irányból (terven nem szerepel)

Mayerffy u	Valamint beajtatni tilos kivéve Hulladékszállítás tábla is ki van helyezve a Zrínyi u felől
Balassi Bálint u	Munkácsy Mihály utca felő Behajtani tilos kivéve Hulladékszállítás tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Dobó István u.	Munkácsy Mihály utca felő Behajtani tilos kivéve Hulladékszállítás tábla van kihelyezve (terven nem szerepel)
Öregkastély u	Krasznár utca csp-ban Zsékutca tábla ki van helyezve (terven nem szerepel)

Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely beavatkozást igényel	
Balassi Bálint u	2 fekvő rendőr is ki van építve, ezért javasolt lenne a figyelmeztető táblákat 1-1 helyen kitenni de kiegészítő táblával (2x)
Mayerffy u	Az utca végén, Fóti utcánál már kint van a Lakó Pihenő övezet kezdete és vége tábla (a kezdete tábla rossz irányban áll, vissza kell forgatni). Terven még tervezett
Krasznár u	Mivel már ki van jelölve Lakó Pihenő övezetnek, így ide is ki kell helyezni a Kezdeti és Vége táblákat (ezek tervezettek a terven, de most már hiányoznak)
Öregkastély u	Mivel már ki van jelölve Lakó Pihenő övezetnek, így ide is ki kell helyezni a Kezdeti és Vége táblákat (ezek tervezettek a terven, de most már hiányoznak)

Olyan forgalomtechnikai hiányosság, vagy ellentmondás, mely azonnali beavatkozást igényel	
nem tapasztalt	

5. LAKOTT ÖVEZETEK ÉS CSILLAPÍTOTT FORGALMÚ ÖVEZETEK

Az előzményterv javaslatot adott az egyes településrészek forgalomcsillapításra illetve ennek eredményeként lakott / csillapított övezeti besorolásra.

A településszerkezeti terv szerint a város beépített, vagy beépítésre szánt területének túlnyomó része kisvárosias, illetve falusias lakóterület. Egyedül a Pesti út és a Duna út, valamint az Ady Endre út Teleki Pál utcáig terjedő keskeny sávja településközpont vegyes terület, illetve intézményközpont besorolású. Az előzményterv ennek megfelelően Göd teljes belterületére vonatkozóan az alábbi 3 csillapított forgalmi kategóriát határozta meg:

- 30 k/h legnagyobb megengedett sebességű útszakaszok
- 30 k/h korlátozott sebességű övezet
- Lakó-Pihenő övezet (20 km/h)

Fenti csillapított forgalmú övezetek jellemzőit az alábbi táblázatban foglaltuk össze:

30 k/h legnagyobb megengedett sebességű útszakaszok	30 k/h korlátozott sebességű övezet	Lakó-Pihenő övezet (20 km/h)

		
nem övezet jellegű	övezet jellegű, úthálózata elkülöníthető legyen a környező úthálózattól	övezet jellegű, úthálózata jól elkülöníthető legyen a környező úthálózattól
egyes útszakaszokra vonatkozik	övezeten belül a teljes úthálózatra érvényes	övezeten belül a teljes úthálózatra érvényes
táblázás ismétlődő minden útkereszteződést követően	táblázás csak az övezet kezdetén és végén	táblázás csak az övezet kezdetén és végén
elsőbbbőségadás nem kizárólag jobbkézsabály szerint, adott esetben alá és fölérendelt útszakaszok	átmenő forgalomtól tehermentesítendő, csak egyenrangú útkereszteződések vagy indokolt esetben körforgalmak lehetnek, Az övezet forgalma döntően az övezetbe irányuló célforgalom, és az átmenő forgalom részaránya elhanyagolható	átmenő forgalmat nem bonyolíthat, övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az övezeten forgalmi és gyűjtőút ne haladjon keresztül
tömegközlekedéssel érintett lehet	tömegközlekedési útvonalnak nem javasolt, de adott esetben megengedett, azonban nem haladhat át rajta közforgalmú vasútvonal vagy nagy forgalmú iparvágány.	övezetet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti.
nagy forgalmú, áruszállítási vonzattal járó ipari, mezőgazdasági üzemek adott esetben elhelyezhetőek	nagy forgalmú, áruszállítási vonzattal járó ipari, mezőgazdasági üzemek kerülendőek	nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények,
közintézmények elhelyezhetőek	közintézmények elhelyezhetőek	közintézmények nem lehetnek.
	az övezet nagysága általában korlátozott. (Túlzott méretű övezet esetén nem várható, hogy a járművezetők betartsák a 30 km/órás sebességkorlátozást). A körzet szélétől a körzeten belüli úticél lehetőleg 500 méternél ne legyen távolabb és a körzet területe ne lépje túl a 100 hektárt. (Kivételesen nagyobb területű övezet kijelölésére is sor kerülhet. Az úticél távolság azonban ebben az esetben se lépje túl az 1000 métert.	a terület nagysága korlátozott, legnagyobb kiterjedése ne legyen 1000 méternél nagyobb, az övezetbe egy útvonalon be- és kilépő forgalom ne haladja meg a 150 jármű/óra csúcsóra forgalmat, a határoló útvonalakon levő tömegközlekedési megállók 300–500 m gyaloglási távolságon belül az övezetből elérhetőek legyenek, a haladás gépjárművel az övezeten belül lehetőleg ne legyen több 300 méteres távolságnál (de ne haladja meg az 500 métert)

	Az övezet utcáinak csúcsóraforgalma (a két irányban együtt) lakóutak esetén 250 jármű/óránál gyűjtőutak esetén 500 jármű/óránál nem lehet nagyobb. (A 400 jármű/óra csúcsóraforgalomnál nagyobb forgalom esetén a sebességkorlátozást a járművezetők már nem tartják be.)	
	tömegközlekedéssel nem érintett szakaszokon sebességcsökkentő építési kialakítások megvalósíthatóak, de a megengedett sebességgel való áthajtást biztosítani szükséges	célszerű feltétele a sebességcsökkentő építési kialakítások léte. A csak táblákkal kijelölés nem elegendő, nem eredményes.

A lakossági vélemények alakulása csillapított övezet bevezetése esetén általában a következő:

- ✓ a területet lefedő korlátozott sebességű övezetek bevezetése általában a lakosság véleménye alapján szükséges
- ✓ a helyi lakosok és a gépjárművezetők véleménye szinte minden esetben eltérő. A bevezetés utáni kedvező tapasztalatok következtében a lakosok majdnem 100%-ban támogatják az övezetek létesítését.
- ✓ A bevezetés előtt ez a támogatottság általában valamivel több, mint 50%
- ✓ a gépjárművezetők „véleményét” a megengedett legkisebb sebesség betartásának mértéke jellemzi.

Csillapított övezet bevezetése esetén **várható eredmények:**

- ✓ Viszonylag kevesen utaznak 30 km/órával, de ennek bevezetését követően nagyon sok járművezető hajt lassabban, mint azelőtt.
- ✓ a 30 km/órás megengedett sebességet túllépők számának várható csökkenése kb. 15%.
- ✓ Várható, hogy a járművezetők 90 százaléka fog 40 km/óránál alacsonyabb sebességgel haladni.

Nagyobb mértékű **sebességcsökkenés érhető el:**

- ✓ rendszeresen végrehajtott sebességellenőrzés esetén,
- ✓ építési eszközök alkalmazásával,
- ✓ és a bevezetés után legalább 6 hónap elteltével.

Az útburkolati küszöböket a gépjárművezetők a forgalomcsillapítás negatív eszközeként értékelik.

Az övezetek tényleges kijelölése előkészítést és ezzel egy időben lefolytatandó egyeztetések tesz szükségessé, és a tapasztalatok, információk birtokában valósítandó meg. Minden esetben az érintett városrész lakosaival a javasolt forgalmi kialakítást, övezeti kialakítást lakossági fórum keretén belül javasolt elfogadtatni.

Mind az előzményterv, mind a jelen koncepcióban bemutatott övezeti besorolás hasonló elveken alapszik, azaz a települést átszelő 2. sz főút valamint Ady E. út, mint országos közút és a település 2 legfontosabb és legforgalmasabb útvonalának közelében, nagyobb átmenő forgalmat lebonyolító gyűjtőúti funkciót ellátó utak esetébe 40 km/h, erről leágazó, kisebb átmenőforgalmat bonyolító útvonalak 30-as korlátozású szakaszok és övezetek, míg az átmenő forgalommal nem terhelt külső illetve belső városrészek Lakó-Pihenő övezetként kerültek besorolásra.

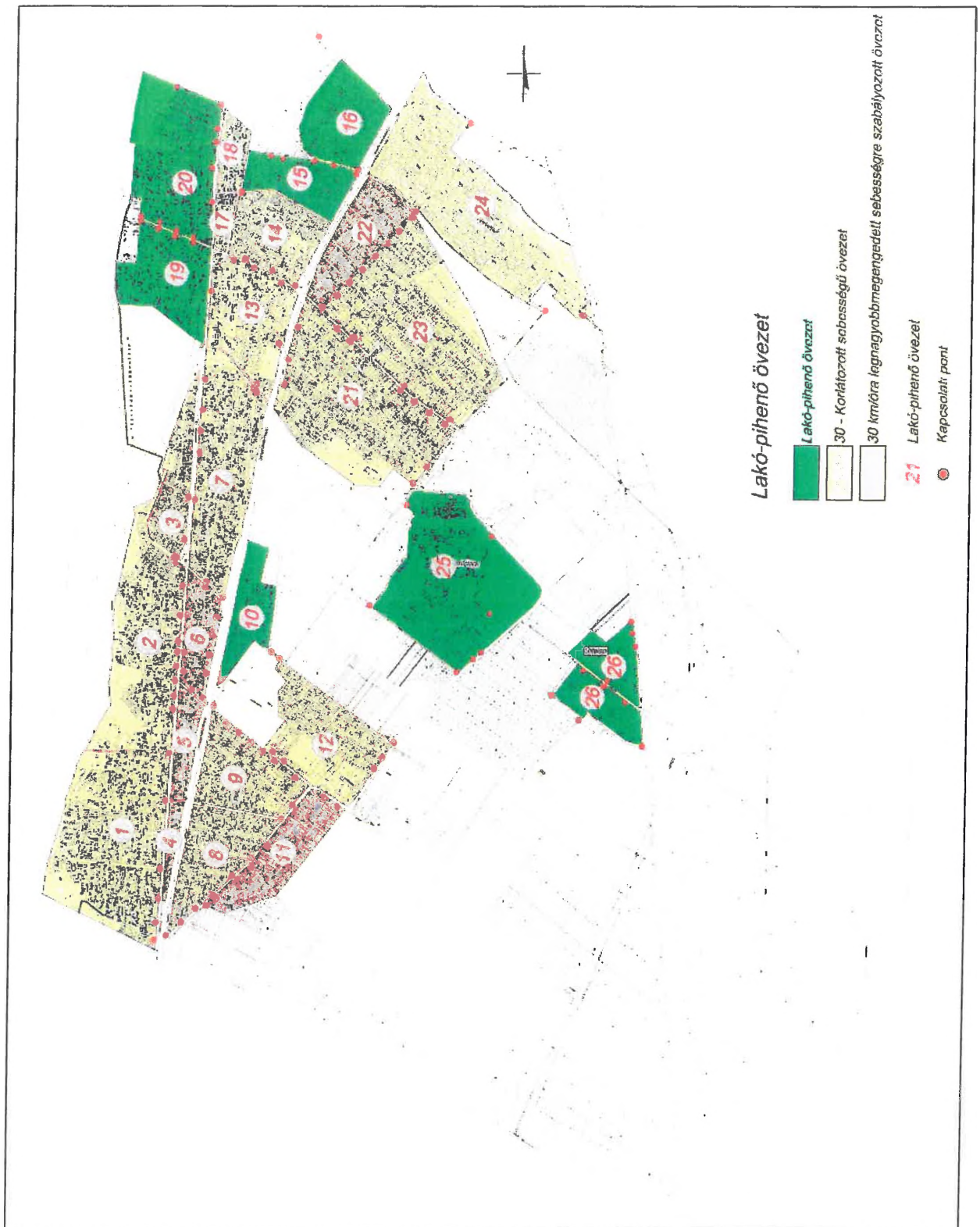
Fentiek figyelembevételével, a helyszíni bejárásokon tapasztaltak alapján bizonyos övezetek besorolásával kapcsolatban az előzménytervhez képest néhány módosítási javaslatot fogalmaztunk meg. Ezen módosítások során figyelembevételre került az Értékterv Kft. 2021. évi EUROVELO 6 kerékpárnyomvonalat és annak hatásait vizsgáló tanulmánya, mely az EUROVELO kerékpárút nyomvonala mentén illetve azon kívül több Lakó-Pihenő övezet kijelölését javasolta, és mely javaslat a város testületi határozata alapján elfogadásra került.

A forgalmi rend tekintetében a sebességkorlátozás mellett, az előzménydokumentáció kitér a súlykorlátozások előírásaira. E tekintetben alapvetően három (3,5t, 7,5t és 12t) össztömeg-kategóriát javasolt bevezetésre.

A város egész területére érvényes súlykorlátozás bevezetésének elvi alapjai az alábbiak:

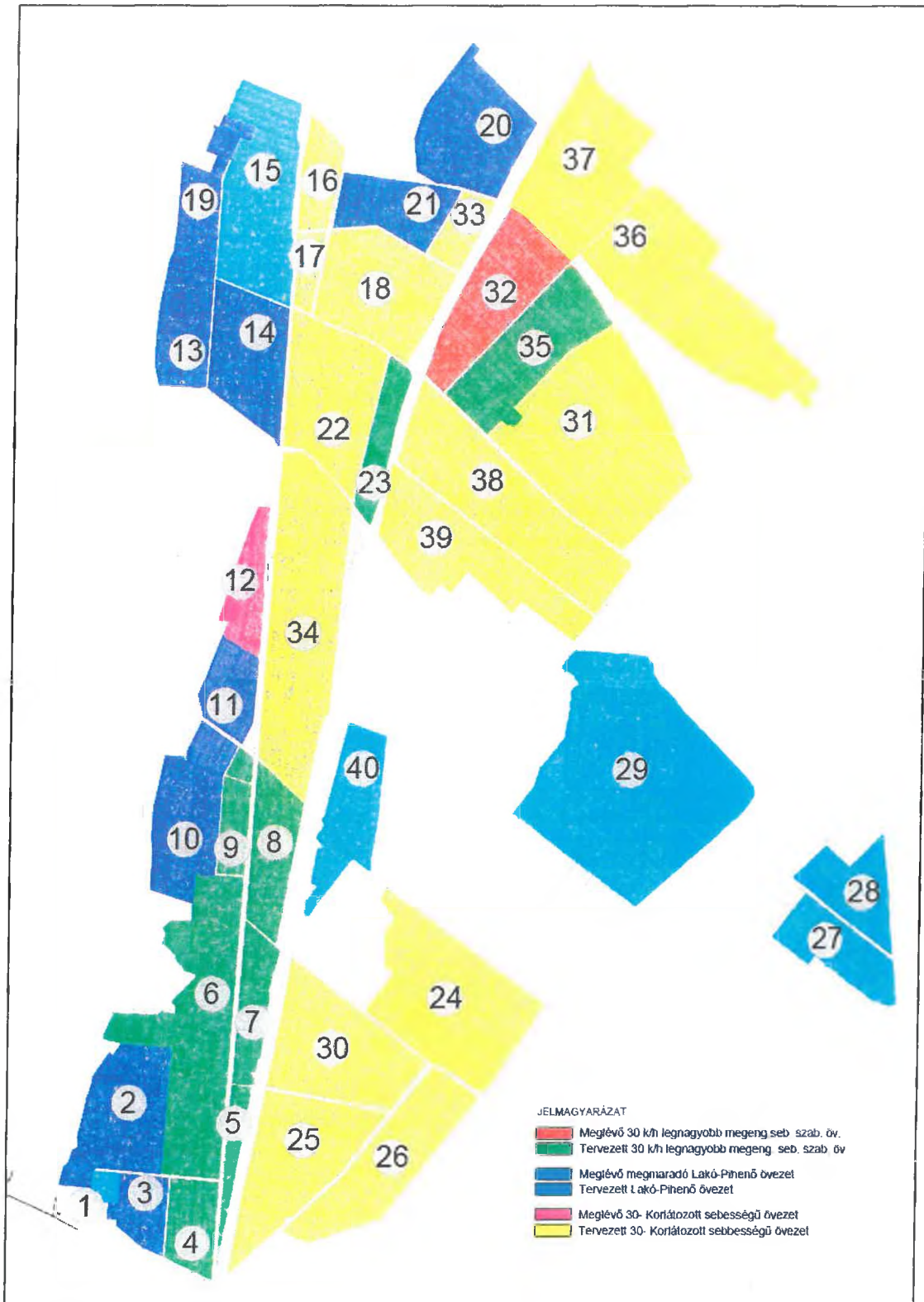
- ✓ Súlykorlátozás nélküli közlekedés a Pesti úton
- ✓ 12t súlykorlátozás (kivéve engedéllyel) a 21107 j. út OVIT állomással bezárólag terjedő szakaszán, valamint a Nemeskéri-Kiss Miklós úton a vállalászási területekkel bezárólag terjedő szakaszán.
- ✓ 12 t súlykorlátozás a Duna úton és az Ady Endre út lakott területi szakaszán.
- ✓ 7,5 t súlykorlátozás a „30 - Korlátozott sebességű övezet”-ként kijelölt területeken.
- ✓ 3,5 t súlykorlátozás a „Lakó-pihenő övezet”-ként kijelölt területeken

A 2020. évi előzménytervben javasolt övezeti besorolásokat az alábbi térkép mutatja be:



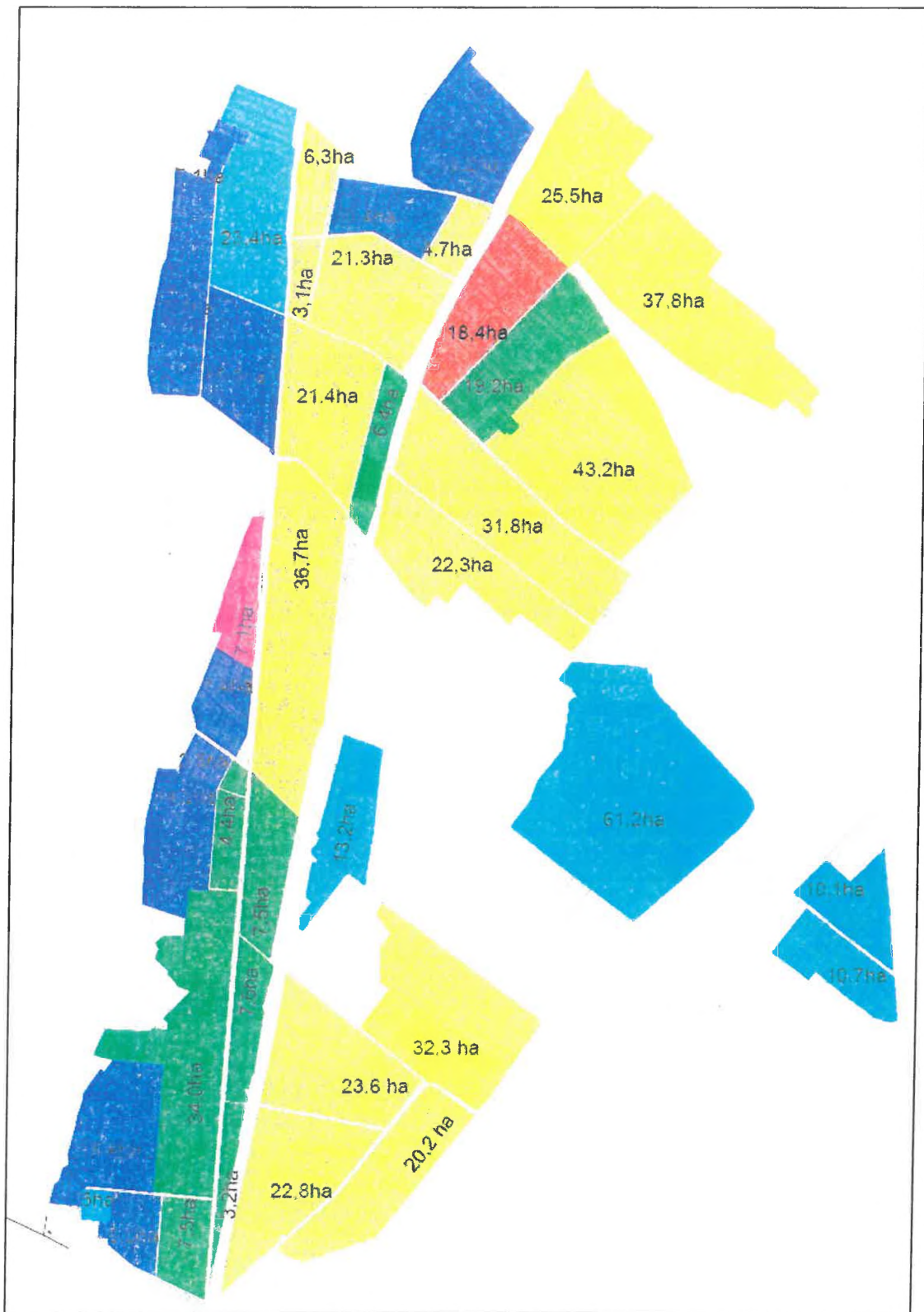
2. ábra: 2020. évi VIAMED 2002 Bt. által javasolt övezeti kialakítás

Jelen felülvizsgálat során javasolt övezeti kialakítást az alábbi térképen mutatjuk be:



3. ábra: Jelen felülvizsgálat során javasolt övezeti kialakítás

Figyelembe véve az 5. fejezetben rögzített csillapított forgalmi övezetek méreteire, kiterjedésére vonatkozó „ököl szabályokat”, az alábbi térképen jelöltük az egyes övezetek kiterjedését, méreteit.



1. ábra: Övezetek kiterjedése / mérete

GÖD VÁROS FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA A VIAMED-2002 BT. ÁLTAL KÉSZÍTETT
7/2020 TERVSZÁMÚ TERVDOKUMENTÁCIÓJA ALAPJÁN

Fentiek alapján kijelenthető, hogy a javasolt övezetek mindegyike a maximálisnak vett 100 ha területet nem éri el. Az övezetek pontos határvonalait és kiterjedését az alábbi táblázatban rögzítettük:

Javasolt övezeti besorolások		Jelen felülvizsgálat során tett övezeti besorolás	Becsült területnagyság
Övezet szám	Övezethatár		
1	Alsógöd, Kusche E - Belterület ahtár - Tompa M - Kossuth L	Lakó-Pihenő övezet	1,5 ha
2	Alsógöd, Bischoff hp u - Vasvári P u - Kossuth L. - belterület határ által határolt terület	Lakó-Pihenő övezet	18,4 ha
3	Alsógöd, Schweidel J. u - Kossuth L u - Tompa M - Pázmány P u által határolt terület	Lakó-Pihenő övezet	6,0 ha
4	Alsógöd, Schweidel u- Pázmány u - Pesti út - Kossuth L utca által határolt terület	30 km/óra legnagyobb megengedett sebességre szabályozott utcák	7,5 ha
5			
6	Alsógöd, Kossuth L - Vasvári P - Bischoff hp u - belterület határ - Jávorka u - belterületi határ - Luther M - Török Ignác Pesti út által határolt terület	30 km/óra legnagyobb megengedett sebességre szabályozott utcák	34,0 ha
7	Alsógöd, pesti út - Béke u - Vasút - Alagút u által határolt terület	30 km/óra legnagyobb megengedett sebességre szabályozott utcák	7,6 ha
8	Alsógöd, Pesti út - Béke u - vasút - Köztársaság útja által határolt terület	30 km/óra legnagyobb megengedett sebességre szabályozott utcák	7,5 ha
9	Alsógöd, Török Ignác - Bajcsy Zs - Mihácsi u - Pesti út által határolt terület		4,4 ha
10	Alsógöd, Bartók B u - belterületi határ - Jegenye u - Köztársaság útja - Kincsem u - Bajcsy Zs - Török Ignác u által határolt terület	Lakó Pihenő övezet	16,8 ha
11	Felsőgöd, Köztársaság - Jegenye u - Rezeda u - Pesti út által határolt terület	Lakó Pihenő övezet	7,4 ha
12	Felsőgöd, Rezeda u - belterület határ - Pesti út által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	7,1 ha
13	Felsőgöd, Bocskai u - Attila u - belterület határ	Lakó Pihenő övezet	12,8 ha
14	Felsőgöd, Pesti út - Tanácsköztársaság útja - Attila u - belterület határ által határolt terület	Lakó Pihenő övezet	15,9 ha
15	Felsőgöd, Attila u - Tanácsköztársaság útja - Pesti út - Liget u - Délibáb u - Kikelet u -	Lakó Pihenő övezet	23,4 ha

GÖD VÁROS FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA A VIAMED-2002 BT. ÁLTAL KÉSZÍTETT
7/2020 TERVSZÁMÚ TERVDOKUMENTÁCIÓJA ALAPJÁN

	Napsugár u - napsugár köz által határolt terület		
16	Felsőgöd, Pesti út – belterület határ – Ilka patak – Kolozsvári u által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	6,3 ha
17	Felsőgöd, Kolozsvári – Szent Imre – Duna út – Pesti út által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	3,1 ha
18	Felsőgöd, Szent Imre u – Duna u – vasút – Kolozsvári u. által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	21,3 ha
19	Felsőgöd, belterület határ – Bocskai u – Attila u – napsugár köz által határolt terület	Lakó Pihenő övezet	7,1 ha
20	Felsőgöd, belterületi határ - Honvéd sor - Ilka-patak által határolt terület	Lakó Pihenő övezet	19,2 ha
21	Felsőgöd, Ilka patak – Kolozsvári – Madács Imre – Ilka patak által határolt terület	Lakó Pihenő övezet	10,4 ha
22	Felsőgöd, Duna út - Rákóczi Ferenc utca - Szódrákosi-patak - Ilka-patak által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	21,4 ha
23	Felsőgöd, Duna út - Rákóczi Ferenc utca - Szódrákosi-patak - vasút által határolt terület	30 km/óra legnagyobb megengedett sebességre szabályozott utcák	6,4 ha
24	Alsógöd, vasútvonal - Rómaiak útja – Nemeskéri-Kiss Miklós út - Alagút utca által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	32,3 ha
25	Alsógöd, Mikszáth K – Nemeskéri Kis Miklós-Béke u által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	22,8 ha
26	Alsógöd, Nemeskéri-Kiss Miklós út - lakott terület határ által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	20,2 ha
27	Újtelep 1	Lakó Pihenő övezet	10,7 ha
28	Újtelep 2	Lakó Pihenő övezet	10,1 ha
29	Oázis	Lakó Pihenő övezet	61,2 ha
30	Alsógöd, Mikszáth u – Béke u – Nemeskéri Kis Miklós u. – Alagút u által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	23,6 ha
31	Felsőgöd, Teleki Pál – Ady E. – Verseny u – lakott terület határa által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	43,2 ha
32	Felsőgöd, Ady E – Kálmán u – Szódi u – vasút által határolt terület	30 km/óra legnagyobb megengedett sebességre szabályozott utcák	18,4 ha
33	Felsőgöd, Ilka patak – madács u – Kolozsvári u. – vasút által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	4,7 ha
34	Felsőgöd, Köztársaság útja – Rákóczi u – Szódrákosi-patak – Pesti út	30 -Korlátozott sebességű övezet	36,7 ha
35	Felsőgöd, Kálmán u – Ady E út – Teleki Pál u – lakott terület határa által határolt terület	30 km/óra legnagyobb megengedett sebességre szabályozott utcák	19,2 ha
36	Nevelek, Csíz u – Nádirigó u – lakott terület határa	30 -Korlátozott sebességű övezet	37,8 ha
37	Nevelek, Csíz u – Szódi u – vasút – lakott terület határa	30 -Korlátozott sebességű övezet	25,5 ha

38	Alsógöd, Mikszáth u – Ady E út – Kinizsi u – Terv u által határolt terület	30 -Korlátozott sebességű övezet	31,8 ha
39	Alsógöd, vasút – lakott terület határa – kinizsi u – Terv u által határolt terület		22,3 ha
40	Alsógöd, vasútvonal - lakott terület határ - Erdész utca által határolt terület	Lakó Pihenő övezet	13,2 ha

A korlátozott forgalmú övezetek egész városra kiterjedő bevezetésével egy jobban szabályozott, biztonságosabb és egységes forgalmi rend valósulhat meg, amelyet azonban a városban élőknek, illetve a városba látogatóknak meg kell tanulniuk, és meg kell szokniuk. Ezért kiemelten fontos a lakosság megfelelő időben történő tájékoztatása.

Az övezetek kialakítását fokozatosan javasolt megvalósítani. Vannak olyan területek, melyek már megvalósult övezeti besorolással rendelkeznek (pld. Oázis, Újtelep), és vannak olyan területek, melyek övezeti besorolását érdemes rövid távon megvalósítani, de lehetnek olyan területek, melyek övezeti besorolásához hosszabb egyeztetési folyamatokat szükséges elvégezni, így ezek csak hosszútávon megvalósíthatóak.

6. TÖMEGKÖZLEKEDÉSI SZEMPONTOK FIGYELEMBEVÉTELE AZ ÖVEZETI KIALAKÍTÁS SORÁN

A csillapított övezetek kialakításakor figyelembe veendő a település helyi és a helyközi autóbusz útvonalai. A helyi autóbusz tömegközlekedést a 2, 2A, 2B, 2H, 2N jelzésű járatok alkotják.

Ahogy korábbi fejezetben rögzítettük a Lakó-Pihenő övezetben tömegközlekedési útvonal nem jelölhető ki. A 30 km/h korlátozott övezet esetében pedig nem javasolt tömegközlekedési útvonal kijelölése, de adott esetben megengedett.

Az övezet besorolásának (Korlátozott sebességű övezet, vagy Lakó-pihenő övezet) meghatározásakor ezeknek az útvonalaknak a területén kívüli területi egységekkel indokolt foglalkozni és az előző táblázat alapján az övezeti besorolást megtenni.

A település helyi, vagy helyközi autóbuszjáratok útvonalai az alábbi utcákat érintik:

2 (Felsőgöd – Alsógöd – Felsőgöd körjáratok)

• Autópihenő → Jácint utca → Ady Endre út → Oázis lakópark → Göd Újtelep → Nemeskéri út → Alsógöd – Pázmány Péter utca → Pesti út → Autópihenő • Autópihenő → Pesti út → Alsógöd – vasúti megállóhely → Nemeskéri út → Göd Újtelep → Oázis lakópark → Ady Endre út → Autópihenő

2A (Felsőgöd – Alsógöd – Felsőgöd gyorsított körjáratok)

• Autópihenő → Ady Endre út → Göd Újtelep → Nemeskéri út → Alsógöd – vasúti megállóhely → Pesti út → Autópihenő • Autópihenő → Pesti út → Alsógöd – vasúti megállóhely → Nemeskéri út → Göd Újtelep → Ady Endre út → Autópihenő

Iskolai járatok:

2N (Németh László Iskola)

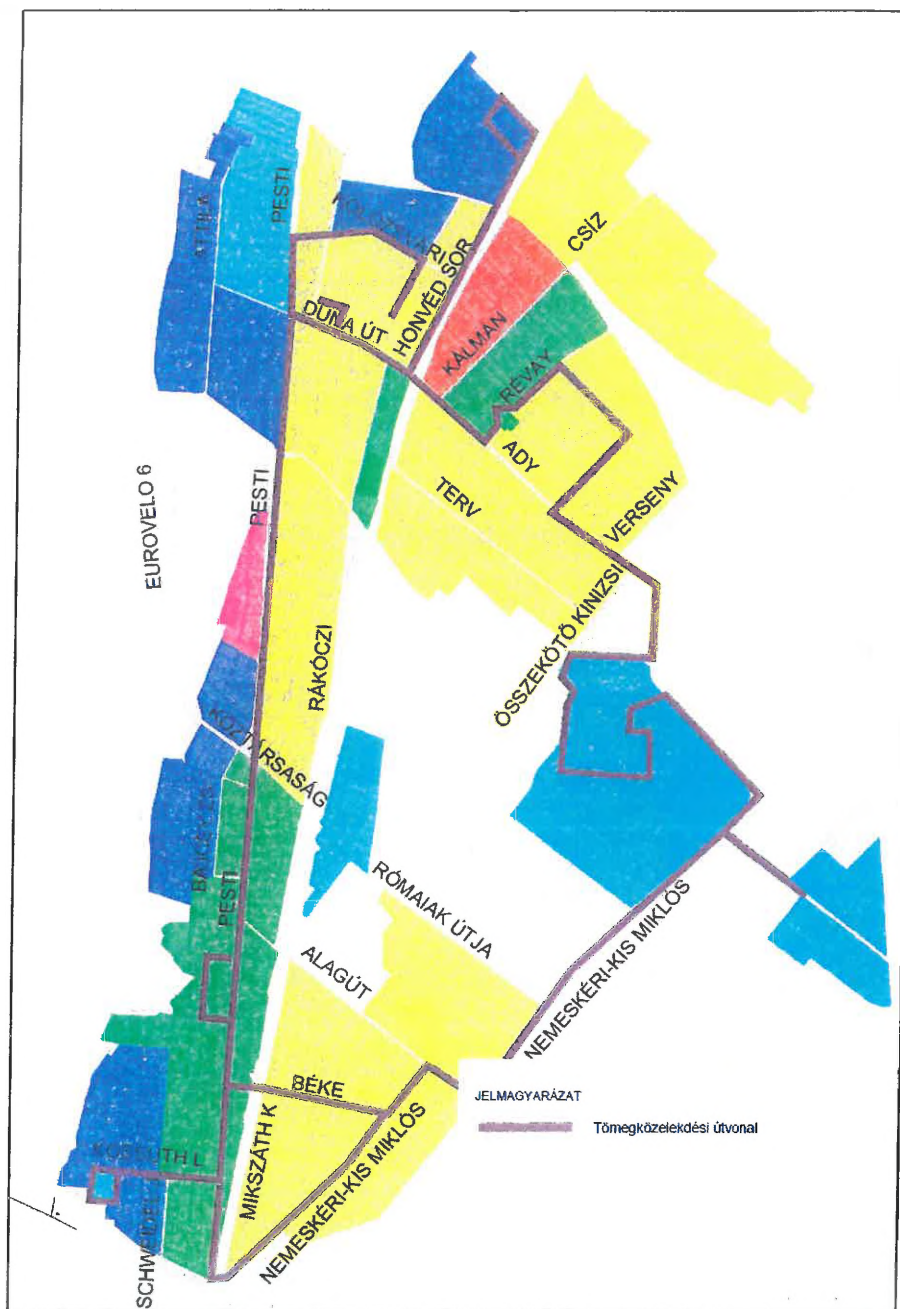
• Alsógöd – vasúti megállóhely → Nemeskéri út → Göd Újtelep → Oázis lakópark → Széchenyi utca → Ady Endre út → Németh László Iskola → Jácint utca → Németh László Iskola → Autópihenő • Autópihenő → Németh László Iskola → Jácint utca → Ady Endre út → Széchenyi utca → Oázis lakópark → Göd Újtelep → Nemeskéri út → Alsógöd – Pázmány Péter utca → Pesti út → Autópihenő

2H (Huzella Tivadar Iskola)

• Autópihenő → Jácint utca → Ady Endre út → Oázis lakópark → Göd Újtelep → Nemeskéri út → Alsógöd - Pázmány Péter utca → Jávorka Sándor utca (Huzella Tivadar Iskola) → Autópihenő → Németh László Iskola • Autópihenő → Pesti út → Huzella Tivadar Iskola → Alsógöd - vasúti megállóhely → Nemeskéri út → Göd Újtelep → Oázis lakópark → Ady Endre út → Autópihenő

2B (Búzaszem Iskola)

• Autópihenő → Németh László Iskola → Ady Endre út → Oázis lakópark → Göd Újtelep → Nemeskéri út → Alsógöd - Pázmány Péter utca → Búzaszem Iskola • Autópihenő → Pesti út → Búzaszem Iskola → Alsógöd - vasúti megállóhely → Nemeskéri út → Göd Újtelep → Oázis lakópark → Ady Endre út → Autópihenő



5. ábra: Tömegközlekedési útvonalak

PCL XL error

Error:

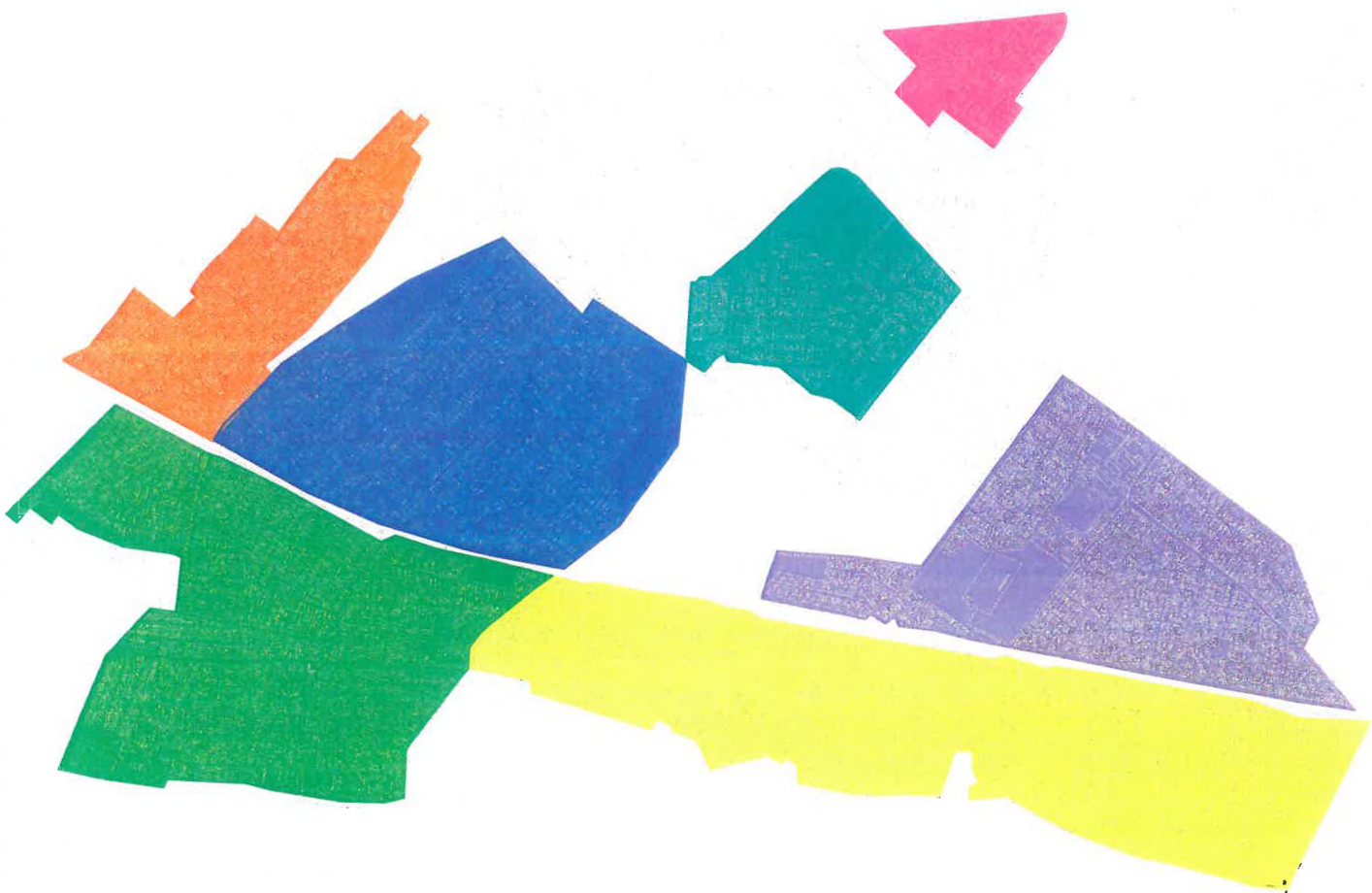
Operator:

Position:








IllegalOperatorSequence


HP_Specific_70

5526



Göd városrészek

-  Nevelek városrész
-  Felsőgöd nyugat városrész
-  Alsógöd nyugat városrész
-  Felsőgöd kelet városrész
-  Alsógöd kelet városrész
-  Újtelep városrész
-  Oázis városrész

<p>Tervező: Zalán Ákos e.v. Székhely: 1221 Budapest, Honfoglalás út 5. fszt. 1. Telefon: +36 30 670 4697 E-mail: infrastitemernok@gmail.com</p>	
<p>Megbízó:  Göd Város Önkormányzata 2131 Göd, Pesti út 81.</p>	<p>Tervezési szám: Z07/2022</p>
<p>Tárgy: Göd város forgalmi rendjének koncepció szintű felülvizsgálata a korábbi VIAMED-2002 Bt. előzménytervének figyelembe vételével</p>	<p>Rajzszám: K05</p>
<p>Tervfázis: Koncepció Göd városrészek</p>	<p>Dátum: 2022. NOVEMBER</p>