

## ELŐLAP

(előterjesztések beadásakor költése kötelező)

Előterjesztés címe:	Neveleki úttervezés lakossági kérdőív véglegesítése		
Az előterjesztés tartalma:	Javaslat a Göd, Nevelek városrész érintő úttervezés lakossági kérdőívének jóváhagyására.		
Előterjesztő neve:	Virok-Ujlaki Anikó Beruházási és városüzemeltetési osztályvezető		
Az előterjesztést készítette:	Virok-Ujlaki Anikó Beruházási és városüzemeltetési osztályvezető	és	Márk Eszter Beruh. és városüz. ov. helyettes, műszaki ügyintéző
Az előterjesztés beadásának dátuma*:	2023.05.24.		
Sürgősség indoka:			
Ülés fajtája:	Nyílt ülésen tárgyalandó: <input checked="" type="checkbox"/>	Zárt ülésen tárgyalandó: <input type="checkbox"/>	Zárt ülésen tárgyalható: <input type="checkbox"/>
Zárt ülés elrendelésére vonatkozó jogszabályi hely:			
Döntés fajtája:	Rendelet: <input type="checkbox"/>	Határozat:	Normatív: <input type="checkbox"/> Hatósági: <input type="checkbox"/> Egyéb: <input checked="" type="checkbox"/>
Döntéshozatalhoz szükséges többség:	Egyszerű: <input checked="" type="checkbox"/>	Minősített: <input type="checkbox"/>	
Név szerinti szavazást igényel:	NEM: <input checked="" type="checkbox"/>	IGEN: <input type="checkbox"/>	
Titkos szavazást igényel:	NEM: <input checked="" type="checkbox"/>	IGEN: <input type="checkbox"/>	
A határozat végrehajtásáért felelős személy megnevezése:	polgármester, jegyző		
A végrehajtási határidő megjelölése (reális időpont):	azonnal		
Szerepelt-e korábbi napirenden:	NEM: <input type="checkbox"/>	IGEN: <input checked="" type="checkbox"/>	Az előző döntés száma: 527/2021. (IX. 30.) Ök. határozat, 597/2021. (XII. 16.) Ök. határozat, 51/2023 (IV.25.) VKB határozat
Pénzügyi állásfoglalást igényel:	NEM: <input checked="" type="checkbox"/>	IGEN: <input type="checkbox"/>	Pénzügyi forráshely-megjelölést tartalmaz: Pénzügyi osztályvezető ellenjegyzése: .....
Jogi állásfoglalást igényel:	NEM: <input checked="" type="checkbox"/>	IGEN: <input type="checkbox"/>	Véleményező jogász: .....
Tárgyalja:	Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság <input type="checkbox"/> Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság <input checked="" type="checkbox"/> Pénzügyi, Ellenőrző, Közbeszerzési és Jogi Bizottság <input type="checkbox"/> Képviselő-testület <input checked="" type="checkbox"/>		
Tanácsnoki vélemény:	Városüzemeltetési tanácsnok	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>	
	Sportügyi tanácsnok	EGYETÉRT: <input type="checkbox"/> NEM ÉRT EGYET: <input type="checkbox"/>	
A napirend tárgyalásához tanácskozási joggal meghívandók:			
Jegyzői ellenjegyzés:	Átdolgozandó, tárgyalásra nem alkalmas: <input type="checkbox"/> Megjegyzés: .....	..... jegyző	
	Képviselő-testületi és/vagy bizottsági tárgyalásra alkalmas: <input checked="" type="checkbox"/>	..... jegyző	

\* jegyzőkönyvvezető tölti ki

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Göd Város Önkormányzatának**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága, valamint**  
**Képviselő-testülete**  
**2023. júniusi rendkívüli ülésére**

**Tárgy: Neveleki úttervezés lakossági kérdőív véglegesítése**

**Tisztelt Képviselő-testület! Tisztelt Bizottság!**

Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 527/2021. (IX. 30.) Ök. határozatával úgy döntött, hogy útépitési engedélyes-kiviteli terveket, valamint ehhez kapcsolódó csapadékvíz elvezetési terveket készített Göd Nevelek városrész Füzike utca, Pacsirta utca, Nádirigó utca keleti része, 06/4, 07/1-5 helyrajzszámú utcáira. A beszerzési eljárást a Transinvest Budapest Kft. nyerte bruttó 12.500.000,- forint értékben.

A vállalt feladat részeként 2023.02.27. napján lakossági fórum keretében tervbemutató került megtartásra, amelyen a megjelent lakosság a tervezési diszpozícióban rögzítettekkel ellentétes véleményt, illetve észrevételeket fogalmazott meg.

A lakossági fórumon felmerült kérdések és észrevételek kapcsán (szükséges-e járda, mennyire legyen széles egy út? stb.) a tervek előzetes bemutatásra kerültek az illetékes Ütügyi hatóságnak, ahol szakmailag megfelelőnek tartották a már meglévő terveket és ezekkel az útszélességi méretekkel, valamint járdával együtt javasolták a tervezés befejezését.

Megrendelő a lakossági fórumon kötelezettséget vállalt arra, hogy a lakosság véleményét kérdőív útján is kikéri, melynek eredményét Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete elé tárja, amely döntést hoz a műszaki tartalomra vonatkozóan a tervezés folytatásáról.

A kérdőív összeállításához Széll Jenő adatvédelmi tisztviselő, valamint Zalán Ákos utas műszaki szakértő és Blézer Márta út tervező segítségét is igénybe vettük.

Tájékoztatjuk a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy amennyiben a gyűjtő út besorolást a kérdőív eredménye alapján a Testület meg szeretné változtatni, a települési szerkezeti terv módosítása válik szükségessé. Ebben az esetben a tervezési szerződést is módosítani kell, továbbá a belterületi gyűjtőutak fejlesztésére szolgáló pályázati lehetőségekből is kimaradhat a neveleki városrész.

A csatolt kérdőívet a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság április 25-i ülésén tárgyalta és két kiegészítést kérve elfogadta. A kiegészítéseket beledolgoztuk a kérdőívbe.

Fentiek alapján kérjük az előterjesztés megtárgyalását és az alábbi határozati javaslat elfogadását.

**Határozati javaslat**  
**.../2023. (VI. .) Képviselő-testületi határozat**


Göd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy **elfogadja a határozat mellékletét képező Neveleki úttervezés lakossági kérdőívét és felkéri a Hivatalt a kérdőívek közzétételére és a beérkezett válaszok kiértékelésére.**

Forrás: -

**Felelős: polgármester**  
**Hivatali felelős: jegyző**  
**Határidő: 2023.06.30.**

Göd, 2023. május 24.

Tisztelettel:

  
**Virok-Ujlaki Anikó**  
Beruházási és városüzemeltetési  
osztályvezető

## Tisztelt neveleki Ingatlantulajdonos!

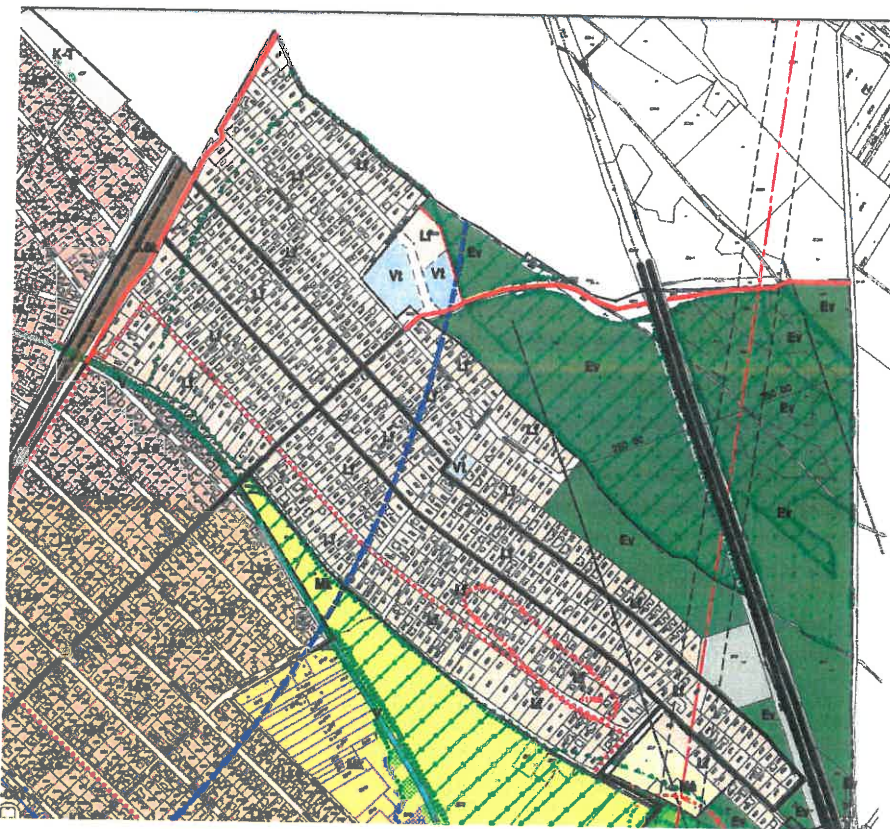
Göd Város Önkormányzata megindította a neveleki utak szilárd burkolattal történő ellátásának tervezetét.

Ennek kapcsán szeretnénk az ÖN véleményét is megismerni! Kérjük figyelmesen olvassa végig a tájékoztatót és utána töltsse ki a kérdőívet!

Nevelek 2014-ben fejezte ki akaratát, hogy Göd városához csatlakozhasson, valamint, hogy a szennyvízcsatornázása megoldódjon. Jelenleg jogos igénye az itt lakóknak is, hogy a poros, kátyús földutak helyett szilárd burkolatú utakat kapjon.

A csatlakozás után megtörtént a terület felmérése és a Települési Szabályozási Tervben (TSZT) meghatározásra került a városrész lakóövezeti besorolása és úthálózatának szerkezete. Ebben a lakóutcák mellett a területen átmenő úgynevezett gyűjtő utak is kijelölésre kerültek, melynek szélesebb burkolattal történő megépítése lehetővé teszi például a helyi kisbusz beközeledését a településrészre.

A TSZT-ben a meglévő gyűjtőutak a lenti képen fekete vonallal vannak jelölve, míg a tervezett gyűjtőutak piros vonallal.



([https://god.hu/wp-content/uploads/2021/09/20201111\\_jovahagyott\\_tszt.pdf](https://god.hu/wp-content/uploads/2021/09/20201111_jovahagyott_tszt.pdf))

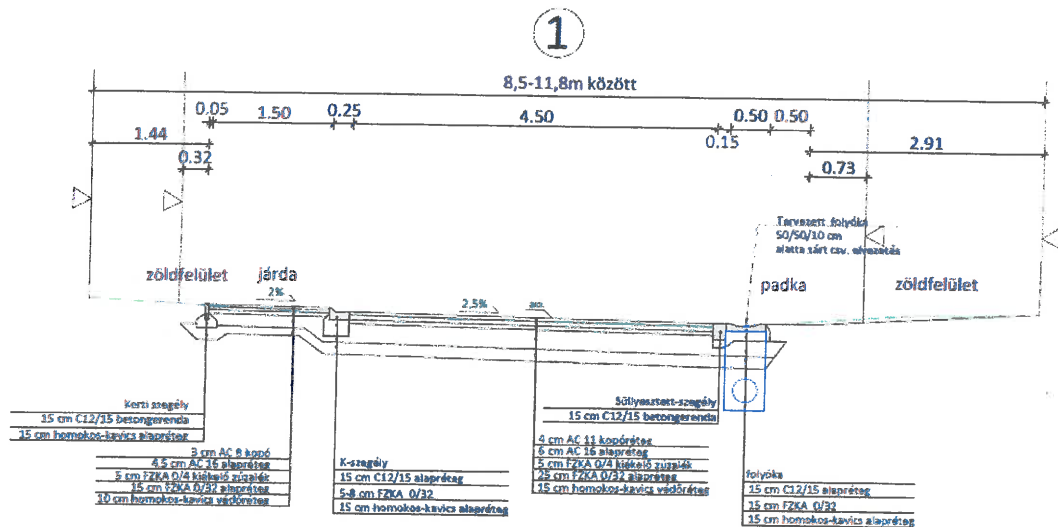
A szabványok és helyi szabályok alapján a lakóutak minimum 4,5 méter szélességben, a gyűjtőutak 5,5 méter szélességben épülnek meg csapadékvíz kezeléssel (szikkasztás, vagy elvezetés) és 1,5 méter széles járdával.

A tervezetés első üteme a településrész szerkezetéből adódóan, valamint figyelembe véve a már szilárd burkolattal ellátott utakat a Füzike utcára, a Pacsirta utcára, és a Verseny utca felé kivezető jelenleg névtelen útra lett megindítva.

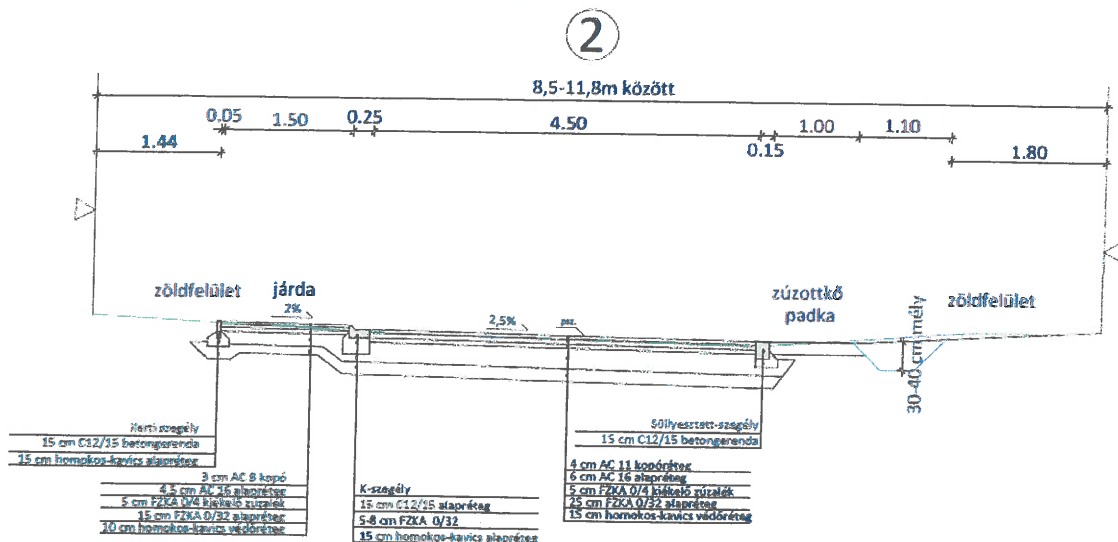
A fentiek alapján a Füzike utca 4,5 méter szélességű, a Pacsirta utca és a Verseny utca felé kivezető út 5,5 méter szélességben lett megtervezetve. Ezek tervét lakosságnak bemutattuk és jelenleg is elérhetőek Göd város honlapján: <https://god.hu/mehivo-a-neveleki-utepitesi-tervek-bemutatojara/>

**A Füzike utcában** a 4,5 méter szélességű út, magasabban lévő oldalon 1,5 méteres járda, az alacsonyabban fekvő oldalon pedig a csapadékvíz szikkasztás/elvezetés került betervezésre a helyi sajátosságok figyelembe vétele mellett. A lakóutak forgalomlassítását növényzettel beültetett útszűkületekkel tervezzük megoldani, hogy a maximális sebesség 30 km/h legyen.

## Füzike utca folyókával és zárt cs.víz elvezetéssel



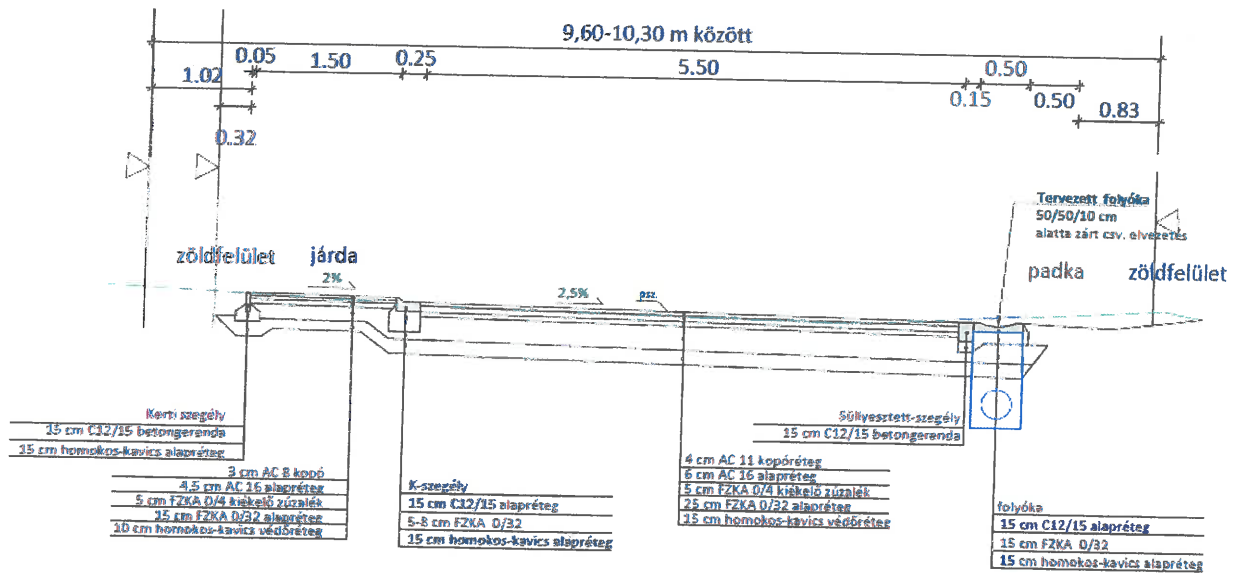
## Füzike utca árokkal



A Pacsirta utcában 5,5 méter szélességű út, a magasabban lévő oldalon 1,5 méteres járda, az alacsonyabban fekvő oldalon pedig a csapadékvíz szikkasztás/elvezetés került betervezésre. Az út forgalomcsillapítást a gödi gyűjtőutakra jellemző 40 km/h-ra a keresztvezdésekre szintjének kiemelésével tervezzük megoldani.

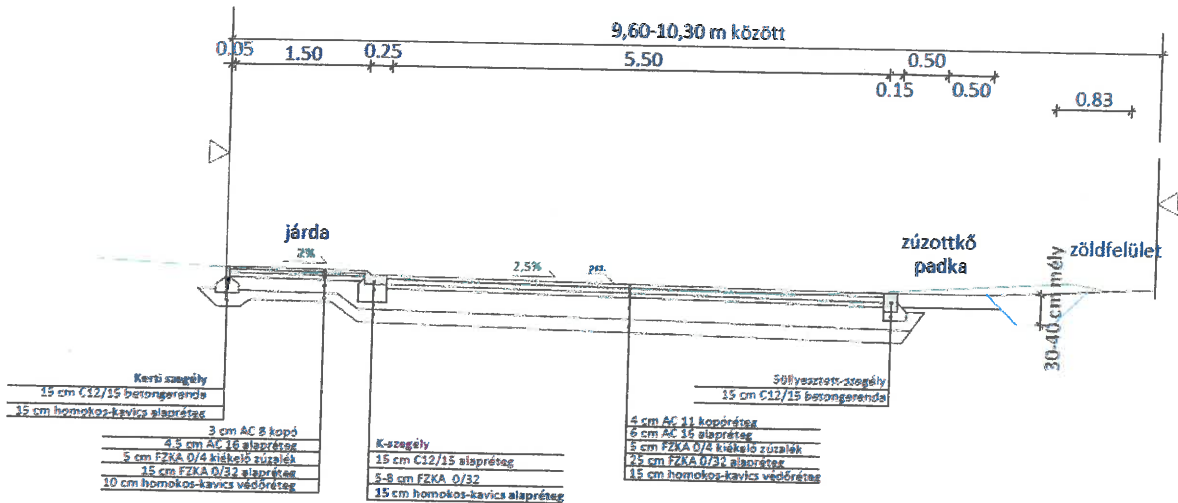
## Pacsirta utca folyókával és zárt cs.víz elvezetéssel

①

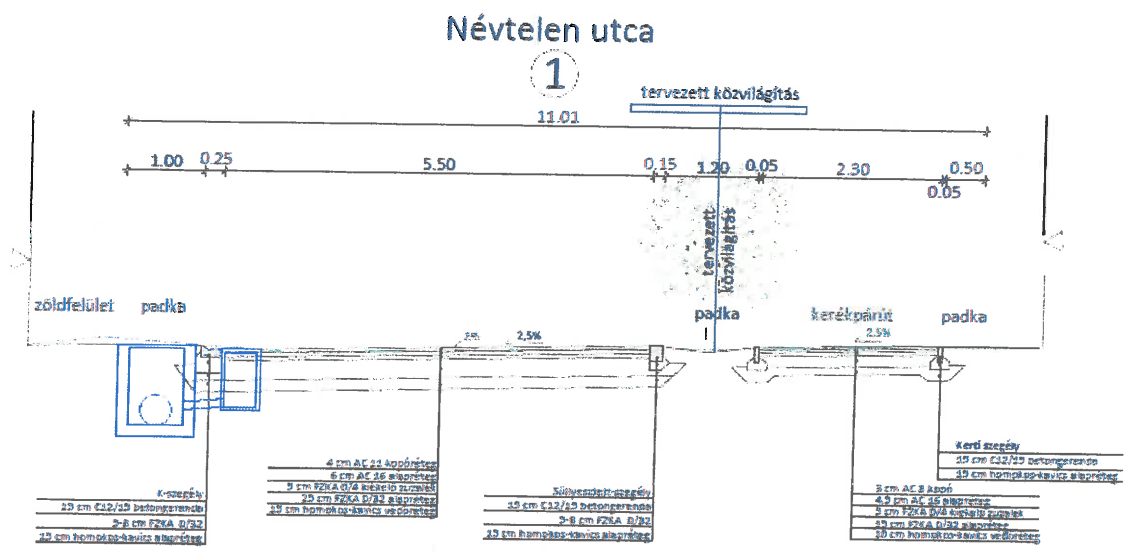
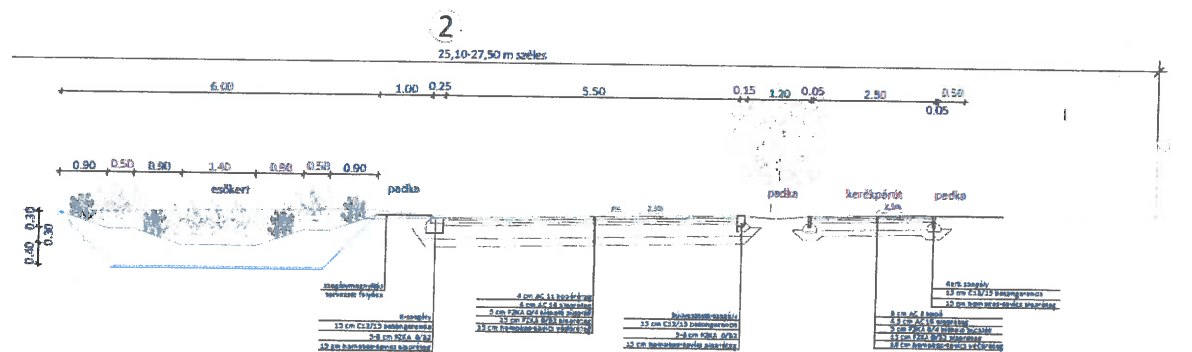
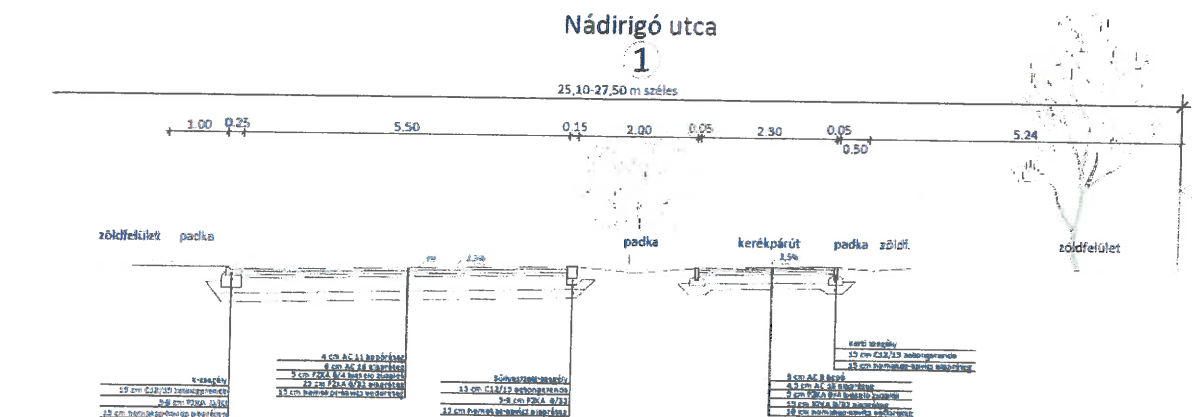


## Pacsirta utca árokkal

②



**A Verseny utca felé vezető földútnál az 5,5 méteres út mellett 2,3 méter széles kerékpáros és gyalogos út lett tervezve közvilágítással, valamint fasorral.**



A lakossági fórumon felmerült kérdések és észrevételek kapcsán (kell-e járda, mennyire legyen széles egy út) a tervek előzetes bemutatásra kerültek az illetékes Útügyi hatóságnak, akik szakmailag megfelelőnek tartották a már meglévő terveket és ezekkel az útszélességi méretekkel, valamint járdával együtt javasolták a tervezés befejezését. Amennyiben a jelenlegi TSZT-től el kívánunk térni, úgy azt módosítani kell, ami minimum egy évet vesz igénybe. Ennek időtartalmával a tervek elkészülése és engedélyeztetés is tolódik.

Miután az utak terveztetése lezárul és útépítési engedélyt kapnak, kivitelezésük pályázati forrásból fog megvalósulni.

A jelenlegi állami pályázati lehetőségek csak gyűjtőutak építésére vonatkoznak, lakóutak építésére csak Pest Vármegye Önkormányzatánál lehet pályázni, melynek útépítési keretét jelenleg a Duna út, a későbbiekben pedig várhatóan az Ady Endre út két ütemben történő felújítása meríti ki. Az engedélyek érvényessége 5 év, lejáratukkor a terveket felül kell vizsgálni és újra engedélyeztetni kell.

Ezeknek az előzetes információknak ismeretében, kérem tiszteljen meg minket véleményével és az alábbi kérdőív segítségével mondja el milyen úthálózatot szeretne a településrészen.

Kérjük, hogy a kérdőív elején adja meg nevét és lakcímét!

A név és a lakcím, mint személyes adat kezelésének célja: a kérdőív összesítése során törekedve a vélemények azonos súlyú figyelembevételére, valamint hogy ténylegesen a neveleki városrészben lakók véleményét ismerjük meg, lakcímenként egy kérdőívet tudunk figyelembe venni, melynek hitelességét a bejelentett állandó, vagy tartózkodási lakcím ellenőrzésével vizsgálunk.

A személyes adatok kezelésének jogalapja: az érintett hozzájárulása (GDPR VI. cikk 1. bek. a) pont)

A személyes adatok megőrzési ideje:

- annak ellenőrzéséig, hogy az adott címről beadott kérdőív beadója valóban az általa megadott lakcímen lakik-e illetve, hogy egy lakcímről egy nyomtatvány érkezett-e vissza. Az ellenőrzést követően a kérdőívek feldolgozása anonim módon történik.
- A személyes hozzájárulás visszavonásáig.

Az adatkezeléshez megadott személyes hozzájárulás visszavonásával, az adott névhez és lakcímhöz tartozó kérdőív a feldolgozás során nem kerül figyelembevételre.

Az adatkezelés jogalapjául szolgáló személyes hozzájárulás visszavonható a markeszter@god.hu e-mail címen, vagy pedig a 06-27/530-036 telefonszámon tett bejelentéssel.

A személyes adatok kezelésével kapcsolatos minden egyéb információt, az alábbi linken elérhető Adatkezelési tájékoztató tartalmazza.

<https://god.hu/adatkezelesi-tajekoztato/>

Adatvédelmi tisztviselő: Széll Jenő (szell.jeno@qualimade.hu)

Ezeket a személyes adatokat csak a válaszok érvényességében ellenőrzése során használjuk fel, harmadik félnek nem adjuk ki, a GDPR és az ISO/IEC 27001 szabvány szerinti információbiztonság irányítási rendszer előírásainak megfelelően kerülnek megőrzésre.

## KÉRDŐÍV

**Kérem adja meg nevét és címét**

Név:

Cím:

**Ön mit gondol, szükséges, hogy a településrészre a helyi buszjárat bejöjjön?**

- Igen, örülnék neki, mert alacsonyabb környezetszennyezés, mint ha mindenki külön gépjárművel közlekedik, valamint az idősek és a gyerekek biztonságos közlekedése miatt fontosnak tartom, hogy meglegyen ez a lehetőség.
- Nem, mindenki kocsival közlekedik és megoldja.

Amennyiben igen:

**Mely utcát vagy útvonalat tartja megfelelőnek?**

- Pacsirta utca - ..... - .....
- Ószapó utca -..... - .....
- egyéb utca vagy útvonal: .....

**A fent bemutatott Település Szerkezeti Terv (TSZT) ismeretében kérem jelölje be az alábbiak közül a gyűjtőút szükségességére vonatkozó, véleményével megegyező választ:**

- Igen, a városrészben szükséges gyűjtő út 50 km/h sebességgel, amiről a forgalom csillapított lakóutcák (30 km/h) megközelíthetőek.
- Igen, a városrészben szükséges gyűjtő út 40 km/h sebességgel, amiről a forgalom csillapított lakóutcák (30 km/h) megközelíthetőek.
- Nem, a városrészben minden utca legyen egyenrangú, forgalomcsillapítás nélkül (50 km/h).
- Nem, a városrészben minden utca legyen egyenrangú 40 km/h sebességcsökkentéssel.
- Nem, a városrészben egységesen 30 km/h korlátozott sebességű övezet bevezetését támogatom.

**Amennyiben Ön úgy gondolja, hogy kell gyűjtő út, megfelelőnek tartja-e a TSZT-ben bemutatott kijelölést?**

- Igen, szerintem a Csíz utca, Pacsirta utca, Ószapó utca és a Verseny utca felé vezető út mind gyűjtő út.



- Részben, mert a Csíz utca, Pacsirta utca és a Verseny utca felé vezető út gyűjtő út, de az Őszapó utca nem az.
- Részben, mert a Csíz utca, Őszapó utca és a Verseny utca felé vezető út gyűjtő út, de a Pacsirta utca nem az.
- Részben, mert a Csíz utca és a Verseny utca felé vezető út gyűjtő út, de az Őszapó utca és a Pacsirta utca nem az.
- Más javaslatom van: .....

**Mit gondol, szükséges az útburkolattól elválasztott gyalogos járda a biztonságos közlekedéshez?**

- Amennyiben sebességkorlátozás kerül bevezetésre, akkor megfelel számomra, ha az úttest gyalogos közlekedésre is használható. Sebességcsökkentő eszközök telepítését támogatom.
- Amennyiben műszakilag megoldható, akkor szükségesnek tartom minden utcában gyalogos járda kiépítését, hogy biztonságosan tudjanak közlekedni a gyalogosok.
- Az alábbi utcá(k)ban szükségesnek tartom gyalogos járda kiépítését: .....,  
....., .....

**Mit gondol, a gépjárművek közterületen történő parkolásáról?**

- Sok esetben előfordul, számos problémát okoz számomra, ezért ennek tiltását támogatom.
- Sok esetben előfordul, de eddig nem okozott problémát számomra.
- Ritkán előfordul, problémát nem okoz számomra.
- Ritkán előfordul problémát okoz számomra, ezért ennek szabályozását támogatom.

**Mit gondol, a közterületen ültetett növényzet szükségességéről?**

- A közterület elsődlegesen a közművek (villany-, víz-, szennyvíz-, gázvezetékek) elhelyezésére és a biztonságos közlekedés célját szolgálja, a kertekben kell fákat ültetni, de ahol van lehetőség, oda szükségesnek tartom növényzet telepítését.
- Inkább ne legyen járda és az úttesten közlekedjenek a gyalogosok is, de kellene fákat az utcára.

**Amennyiben nem sikerül pályázati forrást szerezni az útépitéshez, Ön vállalná-e, hogy útépitési hozzájárulást fizet az Ön előtt épülő úthoz? (4,5 méter szélességű út esetén ez kb. 3,0 millió forint ingatlanonként).**

- Nem.
- Igen, a teljes összeget vállalnám.
- Igen, az összeg felét vállalnám.

**Amennyiben egyéb észrevétele van a témával kapcsolatban, azt kérjük itt fejtse ki.**

.....

## HATÁROZAT

51/2023. (IV. 25.) Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsági határozat

"Döntés a Neveleki úttervezés lakossági kérdőív tartalmának jóváhagyásáról"

51/2023. (IV. 25.) VKB határozat

Göd Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

úgy dönt, hogy elfogadja a határozat mellékletét képező Neveleki úttervezés lakossági kérdőívet az alábbi kiegészítésekkel:

- főkertész 2 kérdésével
- egyéb észrevételek lehetőségével

Felelős: alpolgármester  
Hivatali felelős: jegyző  
Határidő: azonnal

### Melléklet a(z) 51/2023. (IV. 25.) VKB határozathoz:

#### **Tisztelt neveleki Ingatlantulajdonos!**

Göd Város Önkormányzata megindította a neveleki utak szilárd burkolattal történő ellátásának tervezetét. Ennek kapcsán szeretnénk az ÖN véleményét is megismerni! Kérjük figyelmesen olvassa végig a tájékoztatót és utána töltsse ki a kérdőívet!

Nevelek 2014-ben fejezte ki akaratát, hogy Göd városához csatlakozhasson, valamint, hogy a szennyvízcsatornázása megoldódjon. Jelenleg jogos igénye az itt lakóknak is, hogy a poros, kátyús földutak helyett szilárd burkolatú utakat kapjon.

A csatlakozás után megtörtént a terület felmérése és a Települési Szabályozási Tervben (TSZT) meghatározásra került a városrész lakóövezeti besorolása és úthálózatának szerkezete. Ebben a lakóutcák mellett a területen átmenő úgynevezett gyűjtő utak is kijelölésre kerültek, melynek szélesebb burkolattal történő megépítése lehetővé teszi például a helyi kisbusz beközeledését a településrésze.

A TSZT-ben a meglévő gyűjtőutak a lenti képen fekete vonallal vannak jelölve, míg a tervezett gyűjtőutak piros vonallal.

([https://god.hu/wp-content/uploads/2021/09/20201111\\_jovahagyott\\_tszt.pdf](https://god.hu/wp-content/uploads/2021/09/20201111_jovahagyott_tszt.pdf))

A szabványok és helyi szabályok alapján a lakóutak minimum 4,5 méter szélességben, a gyűjtőutak 5,5 méter szélességben épülnek meg csapadékvíz kezeléssel (szikkasztás, vagy elvezetés) és 1,5 méter széles járdával. A tervezetés első üteme a településrész szerkezetéből adódóan, valamint figyelembe véve a már szilárd burkolattal ellátott utakat a Füzike utcára, a Pacsirta utcára, és a Verseny utca felé kivezető jelenleg névtelen útra lett megindítva. A fentiek alapján a Füzike utca 4,5 méter szélességű, a Pacsirta utca és a Verseny utca felé kivezető út 5,5 méter szélességben lett megtervezetve. Ezek tervét lakosságunk bemutatottuk és jelenleg is elérhetőek Göd város honlapján: <https://god.hu/meghivo-a-neveleki-utepitesi-tervek-bemutatojara/>

A Füzike utcában a 4,5 méter szélességű út, magasabban lévő oldalon 1,5 méteres járda, az alacsonyabban fekvő oldalon pedig a csapadékvíz szikkasztás/elvezetés került betervezésre. A lakóutak forgalomlassítását növényzettel beültetett útszűkítésekkel tervezzük megoldani, hogy a maximális sebesség 30 km/h legyen. A Pacsirta utcában 5,5 méter szélességű út, magasabban lévő oldalon 1,5 méteres járda, az alacsonyabban fekvő oldalon pedig a csapadékvíz szikkasztás/elvezetés került betervezésre. Az út forgalomcsillapítását a gödi gyűjtőutakra jellemző 40 km/h-ra a kereszteződések szintjének kiemelésével tervezzük megoldani.

A Verseny utca felé vezető földútnál az 5,5 méteres út mellett 2,3 méter széles kerékpáros és gyalogos út lett tervezve közvilágítással, valamint fasorral.

A lakossági fórumon felmerült kérdések és észrevételek kapcsán (kell-e járda, mennyire legyen széles egy út) a tervek előzetes bemutatására kerültek az illetékes Ütügyi hatóságnak, akik szakmailag megfelelőnek tartották a már meglévő terveket és ezekkel az útszélességi méretekkel, valamint járdával együtt javasolták a tervezés befejezését. Amennyiben a jelenlegi TSZT-től el kívánunk térni, úgy azt módosítani kell, ami minimum egy évet vesz igénybe.

Ennek időtartalmával a tervek elkészülése és engedélyeztetés is tolódik.  
Miután az utak terveztetése lezárul és útépítési engedélyt kapnak, kivitelezésük pályázati forrásból fog megvalósulni.  
A jelenlegi állami pályázati lehetőségek csak gyűjtőutak építésére vonatkoznak, lakóutak építésére Pest Vármegye Önkormányzatánál lehet pályázni, melynek útépítési keretét jelenleg a Duna út, a későbbiekben pedig várhatóan az Ady Endre út felújítása meríti ki.

Ezeknek az előzetes információknak ismeretében, kérem tiszteljen meg minket véleményével és az alábbi kérdőív segítségével mondja el milyen lakókörnyezetet szeretne a településrészen.

Kérjük, hogy a kérdőív elején adja meg nevét és lakcímét!

A név és a lakcím, mint személyes adat kezelésének célja: a kérdőív összesítése során törekedve a vélemények azonos súlyú figyelembevételére, valamint hogy ténylegesen a neveléki városrészben lakók véleményét ismerjük meg, lakcímenként egy kérdőívet tudunk figyelembe venni, melynek hitelességét a bejelentett állandó, vagy tartózkodási lakcím ellenőrzésével vizsgálunk.

A személyes adatok kezelésének jogalapja: az érintett hozzájárulása (GDPR VI. cikk 1. bek. a) pont)

A személyes adatok megőrzési ideje:

· annak ellenőrzéséig, hogy az adott címről beadott kérdőív beadója valóban az általa megadott lakcímen lakik-e illetve, hogy egy lakcímről egy nyomtatvány érkezett-e vissza. Az ellenőrzést követően a kérdőívek feldolgozása anonim módon történik.

· A személyes hozzájárulás visszavonásáig.

Az adatkezeléshez megadott személyes hozzájárulás visszavonásával, az adott névhez és lakcímhez tartozó kérdőív a feldolgozás során nem kerül figyelembevételre.

Az adatkezelés jogalapjául szolgáló személyes hozzájárulás visszavonható a markeszter@god.hu e-mail címen, vagy pedig a 06-27/530-036 telefonszámon tett bejelentéssel.

A személyes adatok kezelésével kapcsolatos minden egyéb információt, az alábbi linken elérhető Adatkezelési tájékoztató tartalmazza.

<https://god.hu/adatkezesesi-tajekoztato/>

Adatvédelmi tisztviselő: Széll Jenő (szell.jeno@qualimade.hu)

Ezeket a személyes adatokat csak a válaszok érvényességében ellenőrzése során használjuk fel, harmadik félnek nem adjuk ki, a GDPR és az ISO/IEC 27001 szabvány szerinti információbiztonság irányítási rendszer előírásainak megfelelően kerülnek megőrzésre.

## KÉRDŐÍV

**Kérem adja meg nevét és címét**

Név:

Cím:

**Ön mit gondol, szükséges, hogy a településrésze a helyi buszjárat bejöjjön?**

- Nem, mindenki kocsival közlekedik és megoldja.
- Igen, örülnék neki, mert alacsonyabb környezetszennyezés, mint ha mindenki külön gépjárművel közlekedik, valamint az idősek és a gyerekek biztonságos közlekedése miatt fontosnak tartom, hogy meglegyen ez a lehetőség. Amennyiben igen:

**Mely utcát vagy útvonalat tartja megfelelőnek?**

- Pacsirta utca - .....
- Ószapó utca - .....
- egyéb utca vagy útvonal

**A fent bemutatott Település Szerkezeti Terv (TSZT) ismeretében kérem jelölje be az alábbiak közül a gyűjtőút szükségességére vonatkozó, véleményével megegyező választ:**

- Igen, a városrészben szükséges gyűjtő út 50 km/h sebességgel, amiről a forgalom csillapított lakóutcák (30 km/h) megközelíthetőek.
- Igen, a városrészben szükséges gyűjtő út 40 km/h sebességgel, amiről a forgalom csillapított lakóutcák (30 km/h) megközelíthetőek.
- Nem, a városrészben minden utca legyen egyenrangú, forgalomcsillapítás nélkül (50 km/h).
- Nem, a városrészben minden utca legyen egyenrangú 40 km/h sebességcsökkentéssel.
- Nem, a városrészben egységesen 30 km/h korlátozott sebességű övezet bevezetését támogatom
- Nem, a városrészben egységesen Lakó Pihenő Övezet (20km/h) bevezetését támogatom

**Amennyiben Ön úgy gondolja, hogy kell gyűjtő út, megfelelőnek tartja-e a TSZT-ben bemutatott kijelölést?**

- Igen, szerintem a Csíz utca, Pacsirta utca, Ószapó utca és a Verseny utca felé vezető út mind gyűjtő út.
- Részben, mert a Csíz utca, Pacsirta utca és a Verseny utca felé vezető út gyűjtő út, de az Ószapó utca nem az.
- Részben, mert a Csíz utca, Ószapó utca és a Verseny utca felé vezető út gyűjtő út, de a Pacsirta utca nem az.
- Részben, mert a Csíz utca és a Verseny utca felé vezető út gyűjtő út, de az Ószapó utca és a Pacsirta utca nem az.
- Más javaslatom van: .....

**Mit gondol, szükséges az útburkolattól elválasztott gyalogos járda a biztonságos közlekedéshez?**

- Amennyiben sebességkorlátozás kerül bevezetésre, akkor megfelel számomra, ha az úttest gyalogos közlekedésre is használható. Sebességcsökkentő küszöbök kiépítését támogatom.
- Amennyiben műszakilag megoldható, akkor szükségesnek tartom minden utcában gyalogos járda kiépítését, hogy biztonságosan tudjanak közlekedni a gyalogosok
- Az alábbi utcá(k)ban szükségesnek tartom gyalogos járda kiépítését: ....., ....., .....

**Mit gondol, a gépjárművek közterületen történő parkolásáról?**

- Sok esetben előfordul, számos problémát okoz számomra, ezért ennek tiltását támogatom
- Sok esetben előfordul, de eddig nem okozott problémát számomra
- Ritkán előfordul, problémát nem okoz számomra,
- Ritkán előfordul problémát okoz számomra, ezért ennek tiltását támogatom

**Határidők, felelősök:**

Határidő: azonnal, Felelős: alpolgármester, Hivatali felelős: jegyző

*K. m. f.*

  
A kivonat hitelélül: jegyzőkönyvvezető

